

Editorial

Liebe Gartenbahnfreunde,

in wenigen Tagen öffnet die Nürnberger Spielwarenmesse ihre Pforten. Natürlich haben auch wir einige Wünsche, die Sie uns in dem vergangenen Jahr mitgeteilt haben, umgesetzt. Ich versichere Ihnen, dass auch 2015 interessante Neuheiten aus dem hessischen Seeheim den Weg zu den Modellbahnhändlern finden werden. Die große Verbreitung der Modellbahnsteuerung aus dem Haus Massoth ist für uns Verpflichtung.

Viel Spass mit dem Newsletter und unserem neuen Produktkatalog wünscht Ihnen

Ihr Daniel Massoth

Neuheiten 2015

Traditionsgemäß stellen wir Ihnen unsere Neuheiten des laufenden Jahres immer zur Nürnberger Spielwarenmesse vor. So auch im Jahr 2015. Auch in diesem Jahr werden wir unser bestehendes Sortiment weiter ausbauen und

mit neuen Produkten ergänzen. Für 2015 haben wir die nachstehenden Produkte in Planung. Wie auch schon im vergangenen Jahr werden wir Sie auch 2015 wieder im monatlichen Newsletter über die aktuellen Auslieferungen informieren.



Katalog 2015

Wie auch im vergangenen Jahr wird es auch für 2015 wieder einen kompletten Produktkatalog geben. Der Katalog steht ab sofort auf unserer Webseite zum Download zur Verfügung. Ebenso kann er über den Fachhandel als Print-Version bezogen werden.



8134201 DiMAX Navigator, schwarz

In diesem Jahr erstmals verfügbar, ist eine neue Sonderedition des DiMAX Navigators in der Farbe schwarz. Wie im vergangenen Jahr bei der roten Serie, wird auch die schwarze Variante als kabelgebundene Version ausgeliefert. Ein Funksender kann je nach Wunsch nachträglich integriert werden.

8124502 LED Beleuchtungselektronik (2. Stk.)

LED Beleuchtung für Analog- und Digitalbetrieb (4-24V, stabilisiert), weiße Oberfläche für hervorragende Ausleuchtung. Anschluss über Lötkontakte, Pufferanschluss vorbereitet, Löcher für Montage im Wagendach sind ebenfalls vorhanden. Lieferung im Doppelpack. Abmaße: 100 x 15 mm.



IR Steuerungssystem

Die Entwicklung des IR Steuerungssystems hat sich zwischenzeitlich deutlich verzögert, da bisher keine Norm für Zubehördecoder im NMRA/DCC kompatiblen Digitalstandard existierte. Nach langem Warten wurde nun im Dezember 2014 unter der Nummer RCN-213 der gewünschte Standard beschlossen (RailCommunity). Auf dieser Basis wird das Konzept des IR Systems nun geprüft und überarbeitet. Wir bedauern die Verzögerung in der Auslieferung und bitten um Ihr Verständnis. Selbstverständlich werden wir Sie über aktuelle Neuerungen zum Thema hier im Newsletter informieren.

Inhaltsverzeichnis

Editorial

Katalog 2015

Neuheiten 2015

IR Steuerungssystem

Soundumbau LGB-Rhätia

Termine 2015

- 1 **8100520 Gleisanschlussverbinder (20 Stk.)**
- 1 Zur Verkabelung von Gleisabschnitten, Trenngleisen, usw. werden die beliebten Schienenverbinder um die neuen Gleisanschlussklemmen erweitert. Lötösen für den Anschluss des Kabels sind im Lieferumfang enthalten.
- 2
- 2

Soundumbau LGB-Rhätia



Im folgenden beschreiben wir Ihnen den Digital und Soundumbau der Rhätia der Rhätischen Bahn, die kürzlich den Weg zum Fachhandel fand.

Mit sieben Schrauben wird das Gehäuse mit dem Rahmen verbunden, diese müssen im ersten Schritt gelöst werden. Im zweiten Schritt kann nun der Kessel samt Führerhaus vom Rahmen gehoben werden. Auf dem Lokgewicht ist eine 28-polige Schnittstelle vorhanden, die einen einfachen Einbau des eMOTION XLS-M1 ermöglicht. Die vorhandene Analogplatine wird einfach gegen den Digital- und Sounddecoder getauscht.

Der Lautsprechereinsatz im Lokkessel kann nach dem Lösen von zwei kleinen Schrauben

direkt demontiert werden und der Lautsprecher wird montiert und das Kabel in die Buchse auf dem Decoder gesteckt.

Zusätzlich rüsten wir einen gepulsten Verdampfer nach, der Lokgetriebe bekommt zudem einen Taktgeber und eine Reedkontaktplatine. Zu guter Letzt wird noch ein eMOTION Powercap mini verbaut.

Der gepulste Verdampfer kann durch Einkürzen des rechten und linken Montagefuß direkt in den Lokkessel der Rhätia geschoben werden. Der Anschluss erfolgt direkt an die Gleisspannung, beispielsweise am Getriebebestecker.

Der synchrone Takt wird durch einen externen Taktgeber erzeugt, der in die Führungsschiene im Getriebe geschoben wird. Ebenso wird die

Reedkontaktplatine montiert. Diese wird direkt in den Reed-Buchse auf der Schnittstellenplatine gesteckt, während das Taktkabel in den Verdampfer gesteckt wird. Das dreipolige Taktkabel vom Verdampfer wird schließlich in die Takt-Buchse auf der Hauptplatine gesteckt. Das Susikabel vom Verdampfer wird in unserem Beispiel nicht verwendet.

Abschließend wird noch ein Powercap mini an die entsprechenden Lötkontakte am eMOTION XLS-M1 angeschlossen. Die dreiteilige Einheit kann variabel platziert werden. Wir haben eine Einheit unter dem Gewicht, die zweite im Stehkessel und die dritte Einheit oberhalb des Lautsprechers montiert.

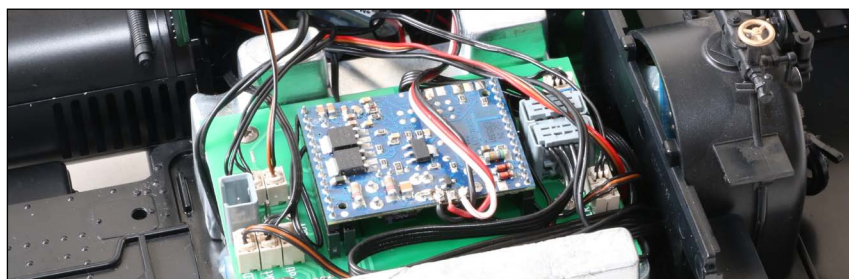
Nach erfolgreichem Einbau empfehlen wir einen Funktionstest, bevor die Lok wieder montiert wird.

Bitte beachten Sie hierzu auch unsere neueste Massoth-TV-Episode 21, die den Sound der Lok vorstellt. Wir wünschen viel Spass.

HERAUSGEBER

Massoth Elektronik GmbH
Frankensteiner Str. 28
D-64342 Seeheim
Telefon +49 (0)6151-35077-0
Telefax +49 (0)6151-35077-44
eMail: info@massoth.de

Dieser Newsletter, insbesondere Beiträge, Bilder und Zeichnungen sind urheberrechtlich geschützt. Übersetzung, Nachdruck und Vervielfältigung ist ausschließlich nur für private Zwecke gestattet. Abgedruckte Kundenbeiträge entsprechen eventuell nicht der Meinung der Fa. Massoth. Massoth behält sich das Recht vor, abgedruckte Artikel zu kürzen und zu ändern. Wir weisen darauf hin, dass trotz aller Sorgfalt Fehler nicht auszuschließen sind. Die Angaben im Newsletter erfolgen daher ohne Gewähr. Irrtümer und Änderungen vorbehalten.



Termine 2015

Die aktuell, ausstehenden geplanten Termine können Sie der folgenden Aufstellung entnehmen:

28.02. - 01.03.15	Digitalisierung Bemmern (Schkeuditz)
07.03.	Digitalisierung Messe-Sinsheim / Technische Beratung am Stand von Pehm