

Deutz V3 Diesellok



Anfang des Jahres 1980 übernahm der DEV die seit Jahren auf dem Gelände der Museumseisenbahn abgestellte V 122 der VGH.

Die Lok war zusammen mit der baugleichen V 22 als V 21 für die ehemalige Euskirchener Kreisbahn gebaut worden. Die Maschinen waren mit einer Vielfachsteuerung ausgestattet, so dass beide Lokomotiven gleichzeitig von einem Führerstand aus bedient werden konnten.

Als V 121 und V 122 wurden sie 1966 an die VGH veräußert und bedienten dort bis 1971 den verbliebenen schmalspurigen Streckenteil von Bruchhausen-Vilsen nach Asendorf (die heutige Museumseisenbahn).

Nachdem die VGH die Strecke Aufgaben und der DEV sie vollständig für seinen Museumsbetrieb übernahm, plante man die beiden Diesellokomotiven auf 1435 mm umzuspuren. 1972 wurde die V 121 umgebaut, doch stellte sich dabei ein solches Unternehmen als zu aufwendig heraus.

So blieb die V 122 unverändert bei der Museumseisenbahn abgestellt.

Seit 1982 ist die Lok untersucht und steht als V 3 im Dienst der Museumseisenbahn.

Train Line Gartenbahnen – Modelle Made in Germany

Das Modell im Maßstab 1:22,5 hat folgende Maße:

LüP	265mm
Radstand	115mm
Breite	110mm
Höhe	170mm
Gewicht	2kg
7 Lampen	davon 3 Stirnlampen, 3 Rückfahrlampen, 1 Lokführerstandbeleuchtung



Die Fronthaube kann durch vorsichtiges Drücken an der rechten und linken unteren vorderen Seite neben dem Lüftungsgitter geöffnet werden. Es sind Rastnasen vorhanden. Es empfiehlt sich, die Schrauben des Führerhauses etwas zu lösen, dann gibt es Spiel für die Fronthaube und die Rastnasen werden entlastet.

Edelstahlradreifen, Luran S Kunststoff, lackiert und mit Tampondruck versehen, hochflexible Griffstangen, zwei zugstarker Mabuchimotore, beide Achsen direkt angetrieben, in der DCC Variante 2A TrainLine Decoder, Sound, Visatonlautsprecher

PFLEGEHINWEIS: wir empfehlen die beweglichen Teile der Lokomotive von Zeit zu Zeit mit Teflonspray zu behandeln. Es erhöht die Langlebigkeit des Modells und verhindert Quietschgeräusche. Entsprechendes Spray erhalten Sie im Train Line. Zubehör.

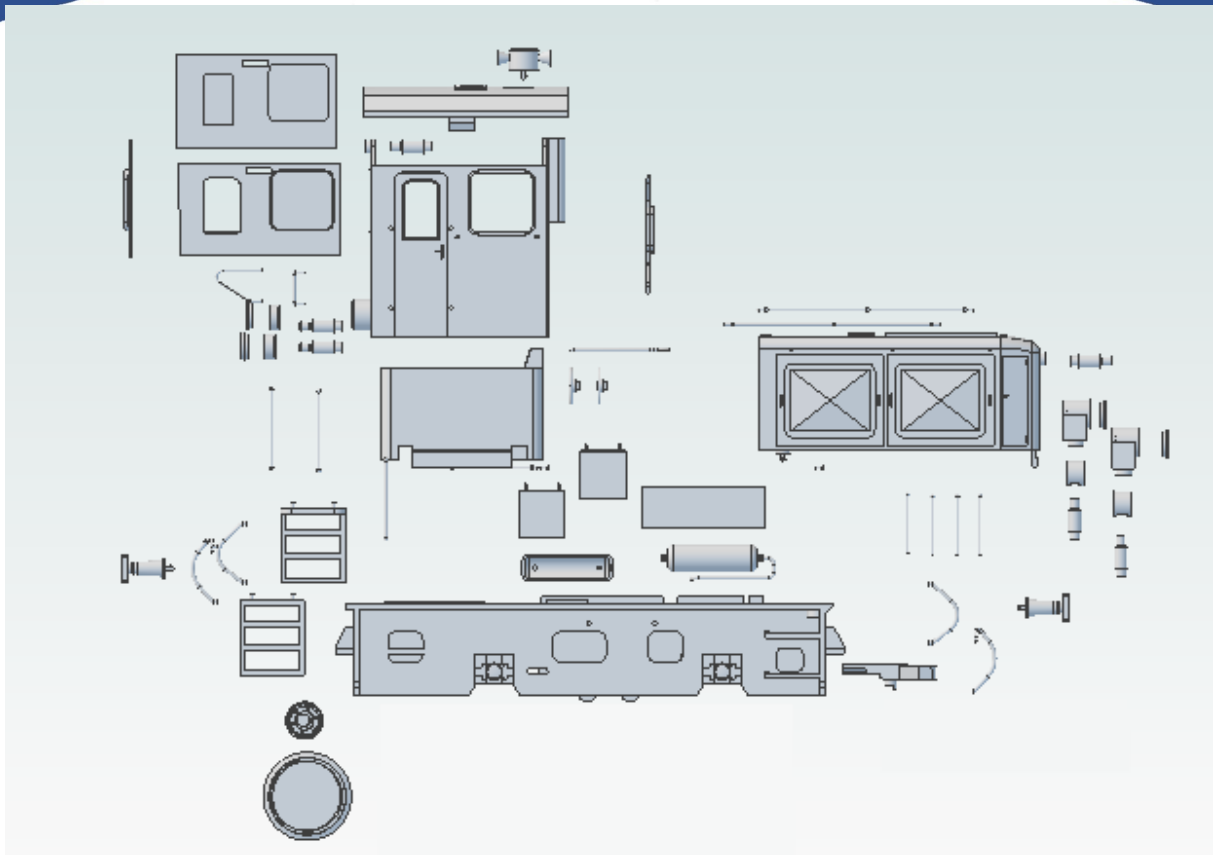
Ersatzteilliste:

24V Glühbirne	3064601
Schleifkohle 14mm	3067410

In der Beilagentüte finden Sie folgende Anbauteile:

- 4x Druckluftschlauch (die gewinkelten Schläuche sind für rechts und links verschieden!)
- 1x Kupplungshaken
- 1x Bolzen für Kupplungshaken
- 2x Werkzeugkasten mit Deckel
- 4x Griffstange für Aufgang vorne
- 2x Griffstange für hintere Tür am Führerstand

Train Line Gartenbahnen – Modelle Made in Germany



Übersicht der Bauteile zum Modell 2021000/2021002

Die Schleifkohlen, Motor, Achsen und Ritzel finden Sie im Zubehörprogramm.

Mehr Infos unter www.train-line45.de

© Train Line Gartenbahnen GmbH, Hüllerstraße 25, 32278 Kirchlengern

ACHTUNG: kein Kinderspielzeug

ACHTUNG: nur für Erwachsene

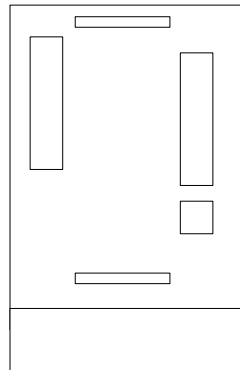


Anschlussplan:

Train Line Gartenbahnen – Modelle Made in Germany

Motor/Gleis/Gleis/Motor

Licht vorne



Licht hinten

Licht Führerstand

Anschluss DCC

Decoder

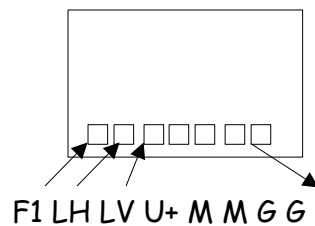
Sollbruchstelle

Platinenende mit

aufgelöteten Dioden im Analogbetrieb

Für den Digitalbetrieb wird dieses Ende abgetrennt (vorsichtig abgebrochen).

Der Decoder wird an die vorgesehenen freien Lötstellen angelötet. Dabei ist die Beschreibung der Anschlüsse auch auf der Platine zu finden. Die Belegung ist wie folgt:



F1 = Licht Führerstand (grünes Kabel)

LV = Licht vorne (weißes Kabel)

LH = Licht hinten (gelbes Kabel)

U+ = gemeinsamer Pluspol (blaues Kabel)

M = Motor (grauses Kabel)

M = Motor (oranges Kabel)

G = Gleis (schwarzes Kabel)

G = Gleis (rotes Kabel)