Garten-und Großbahnen

feld

www.feld-grossbahn.de

Fahrzeuge und Zubehör für Spur 1 und Spur 2

Neuheiten 2013 / 14

Feld, Garten- und Großbahn

Neuheiten 2013 / 2014

Werte Großbahnfreunde,

auf den nächsten Seiten geben wir Ihnen einen Überblick über unsere Neuheiten für 2013 / 2014.

Im 2m Schmalspurbereich liegt der Schwerpunkt bei Fahrzeugen nach Vorbildern der Harzer und sächsischen Schmalspurbahnen. Alle Modelle werden in der Grundvariante mit Standardradsätzen und Bügelkupplungen ausgeliefert. Die Wagendächer sind abnehmbar.

Neu in diesem Jahr sind Fahrzeuge für die Spur 2, 64mm Spurweite. Den Grundstein für unser Spur 2 Sortiment legt neben verschiedenen Güterwagenmodellen die Einheitskleinlokomotive der Leistungsklasse I, kurz Kö 1. Weitere Details erhalten Sie in einem gesonderten Prospekt Mitte April.

Ferner erweitern wir unser Angebot an Spur 1e Modellen, dabei wird auch die Rügenwagenserie fortgesetzt.

Es gibt noch eine weitere Neuerung. Unsere Wagen der Gattung 720 sind in der Spur 2m ab sofort mit Altbaudrehgestellen aus Metall anstelle der Pressrahmendrehgestelle aus Kunststoff bestellbar.

Herzliche Grüße aus Düsseldorf

Tobias Feld

Feld, Garten- und Großbahn

Offener 4-achsiger Güterwagen mit Breslauer Drehgestellen

Foto Kieper, Sammlung Cramer

Das Vorbild:

1900 lieferte die Breslauer Waggonfabrik Hofmann zehn offene 4-achsige Güterwagen mit 15t Ladegewicht an die NWE.

Unser Modell:

Das Modell entsteht in bewährter Mischbauweise aus gelasertem Polystyrol und Weissmetall, bzw. Messingfeingussteilen. Die Türen sind beweglich. Gravierte Innenwände und Wagenboden. Breslauer Drehgestelle mit 3-Punkt-Lagerung. LüP ca. 47,5cm

Lieferbar ab Ende 2013

Harzer Schmalspurbahnen

Einheitswagen mit Gepäckabteil

Das Vorbild:

1953, bzw. 1955 wurden im RAW Karl-Marx-Stadt zwei sächsische Einheitswagen zu kombinierten Gepäck- und Personenwagen umgebaut. Während 902-305 direkt nach Wernigerode geliefert wurde machte der 902-201 einen Umweg über die Spreewaldbahn und kam erst nach deren Stilllegung 1970 in den Harz.
1978 wurde der Wagen dann in Perleberg einer Rekonstruktion unterzogen und erhielt dadurch sein heutiges Aussehen.

Unser Modell:

Wir fertigen den Wagen sowohl in der Altbau als auch in der Rekoausführung. Beide Modelle haben eine komplette Inneneinrichtung und bewegliche Schieberüren. Bühnengeländer, Tritte, Griffstangen und Pressrahmendrehgestelle aus Metall. Das Das Dach ist abnehmbar. Am Wagenboden sind die wichtigsten Teile der Bremse nachbegildet.
In der Rekovariante erhält der Wagen neu gefertigte maßstäbliche Rekofenster!

Die Wagen werden wie gewohnt in verschiedenen Lackierungs- und Beschriftungsvarianten (DR oder HSB) angeboten. Ferner kann anstelle der Standardbestuhlung auch eine vorbildlichen Rohrbestuhlung (für Rekowagen) oder Flachpolsterbestuhlung (für Altbauwagen) bestellt werden. (+ € 69,00)

LüP ca.65cm. Wie alle unserer Modelle durchfährt der Wagen den Radius 1.
Wird mit Bügelkupplung ausgeliefert.

Preis für Fertigmodell: 359,00€ mit Standardbestuhlung und Standardradsätzen

Abbildungen zeigen Handmuster

Harzer Schmalspurbahnen

Traditionswagen 900-456 und 900-458

Traditionszugwagen 900-456 (T) mit Weyer-Drehgestellen

Das Vorbild wurde 1899 von der Hannoverschen Waggonfabrik "HAWA" an die NEW geliefert. Seit 1974 gehört der Wagen zum Traditionszug.

Das detaillierte Fertigmodell verfügt über eine komplette Inneneinrichtung, die Bühnengeländer sind aus Metall, die Bühnentüren beweglich. Der Wagen erhält Weyer-Drehgestelle aus Metall.
Verschiedene Lackierungs- und Beschriftungsvarianten.

Lieferbar ab Sommer 2013

Preis folgt

Traditionszugwagen 900-458 (T) mit Weyer-Drehgestellen

Das Vorbild wurde 1899 von der Hannoverschen Waggonfabrik "HAWA" an die NEW geliefert. Seit 1974 gehört der Wagen zum Traditionszug.

Das detaillierte Fertigmodell verfügt über eine komplette Inneneinrichtung, die Bühnengeländer sind aus Metall, die Bühnentüren beweglich. Der Wagen erhält Weyer-Drehgestelle aus Metall.
Verschiedene Lackierungs- und Beschriftungsvarianten.

Lieferbar ab Sommer 2013

Preis folgt

Harzerschmalspurbahnen

Neubauwagen und 900-517 / 900-518

Neubauwagen

Im Jahre 1993 lieferte das ehemalige RAW Wittenberge eine Serie von acht Neubauwagen an die Harzer Schmalspurbahnen GmbH.

Das detaillierte Fertigmodell verfügt über eine komplette Inneneinrichtung, die Bühnengeländer sind aus Metall, die Bühnentüren beweglich. Der Wagen ist mit Wittenberger Drehgestellen von Strauss Modellbahnen ausgerüstet.

Verschiedene Lackierungs- und Beschriftungsvarianten. LüP ca.60cm

Lieferbar ab März 2013

Preis: € 336,50 mit Standardradsätzen und Standardbestuhlung

Handmuster

Rekowagen 900-517 / 900-518 aus ehemals sächsischem Postwagen

1959 kamen zwei aus ehemaligen sächsischen Postwagen entstandene Personenwagen in den Harz. Bis auf den kürzeren Drehzapfenabstand von nur 8,50m ähnelten sie den bereits zahlreich vorhandenen sächsischen Einheitswagen. 1978 wurde beide Wagen in Perleberg modernisiert, u.a. erhielten sie dabei die typischen Rekofenster.

Das detaillierte Fertigmodell verfügt über eine komplette Inneneinrichtung, die Bühnengeländer sind aus Metall, die Bühnentüren beweglich. Pressrahmendrehgestelle mit 3-Punkt-Lagerung aus Metall. Neu konstruierte maßstäbliche Rekofenster. Verschiedene Lackierungs- und Beschriftungsvarianten. LüP ca. 65cm

Lieferbar ab April 2013

Preis: € 339,00 mit Standardradsätzen und Standardbestuhlung

Handmuster

Foto Kieper, Sammlung Cramer

Garten-und Großbahnen
feld
www.feld-grossbahn.de

Unsere Modelle sind voll kompatibel mit den Produkten anderer Großbahnhersteller und für Innen- und Außenanlagen geeignet.

Gedeckter Güterwagen der Einheitsbauart

Anfang der 1930er Jahre bestellte die Rbd Dresden bei LHB in Bautzen 55 gedeckte Güterwagen für ihre 750 mm Schmalspurbahnen. Ihnen folgten im Jahr 1934 weitere 20 Exemplare, ebenfalls aus Bautzen. Im Gegensatz zu ihren Vorgängern aus den 20er Jahren wurden die Wagen mir Pressrahmendrehgestellen und einer Endbühne ausgestattet.
Die Wagen waren, bzw. sind auf allen sächsischen Schmalspurbahnstrecken anzutreffen.

Das Modell entsteht aus gelasertem und gravierten Polystyrol, alle Anbauteile, das Bühnengeländer und die Drehgestelle sind aus Metall gefertigt. Die bewegliche Schiebetür gibt den Blick auf die ebenfalls gravierten Wände und den gravierten Wagenboden frei. Das Dach ist abnehmbar.
Zur Auswahl stehen verschiedene Betriebsnummern sowie Beheimatungen.

Voraussichtlich Lieferbar ab III. Quartal 2013

Preis: € 299,00

Rungenwagen HHw mit Drehschemel, Einheitsbauart

Für den Transport langer und sperriger Güter wurden Ende der 20er Jahren vierachsige Rungenwagen mit einem Ladegewicht 15 t geliefert. Jeder Wagen verfügte über 6 Rungen pro Seite, welche klappbar ausgeführt sind. Der mittig angeordnete Drehschemel konnte abgenommen werden. Ein Teil der Wagen erhielten Preßrahmendrehgestelle.

Das Modell entsteht in Kunststoff / Metall Mischbauweise und verfügt über bewegliche Rungen und einen beweglichen, abnehmbaren Drehschemel. Pressrahmendrehgestelle aus Metall mit 3-Punkt-Lagerung sorgen für ausreichendes Gewicht und gute Laufeingenschaften.
Verschiedene Betriebsnummern.

Voraussichtlich Lieferbar ab Ende 2013

Preis: folgt

Aussichtswagen (Umbau aus Gat. 715 / 716)

Für den Ausflugsverkehr wurde von der DRG der Umbau von zehn Oberlichtwagen in offene Aussichtswagen beschlossen. Die Wagen bekamen eine Blechverkleidung und erhielten 27 Lattensitze mit verstellbarer Lehne, so dass der Fahrgast stets in Fahrtrichtung sitzen konnte. Auf die Seiten- und Kopfwände wurde ein Geländer aufgesetzt, welches die Fahrgäste am Hinauslehnen hindern sollte. In Radebeul und Rittersgrün sind noch zwei Exemplare dieses ursprünglichen Aussichtswagens erhalten.

Wie beim Vorbild sind auch bei unserem Modell die Rückenlehnen der Sitzbänke beweglich ausgeführt. Das filigrande Geländer wird aus Messing gefertigt, Bühnen und Altbaudrehgestelle aus Metall. Verschiedene Lackierungs- und Beschriftungsmöglichkeiten stehen zur Auswahl. Wird mit Bügelkupplung ausgeliefert. LüP ca. 52cm

Lieferbar ab III. Quartal 2012

Preis: folgt

Handmuster

SKL "Nossen"

Detailiertes Fertigmodell in Messing / Kunststoffmischbauweise. Der Antrieb erfolgt durch einen schweizer Präzisionsgetriebemotor, Stromabnahme über Kugellager, Pendelachse für sichere Stromabnahme, Schnittstelle für einfachen Decodereinbau.
Auf Wunsch auch in digitaler Ausführung lieferbar.

Lieferbar ab voraussichtlich Ende 2013

Preis Fertigmodell: folgt

Sächsischer 5,5m Rollwagen

Detailliertes Messinghandarbeitsmodell, kugelgelagerte Edelstahlradsätze, bewegliche Radvorleger und Kettenspanneinrichtungen, gefederte Trichterkupplungen, Nachbildung der Saugluftbremse.

Zur Auswahl stehen verschiedene Betriebsnummern.

Lieferbar voraussichtlich III. Quartal 2013

Preis Fertigmodell: 459,00 €

Foto Kieper, Sammlung Feld

2-achsiger offener Lenz-Güterwagen

Unsere Rügenwagenserie wird dieses Jahr mit einem 2-achsigen Ow fortgesetzt.

Der Wagenkasten besteht aus gelasertem Polystyrol, alle Anbauteile und die beweglichen Türen sind als Messingfeingussteile ausgeführt.
Auf Wunsch mit lasergraviertem Echtholzboden.

Verschieden Lackierungs- und Beschriftungsvarianten.

Lieferbar ab II. Quartal 2013

Preis Fertigmodell: € 259,00

Bahnhof Jöhstadt

In Zukunft fertigen wir verschiedene Gebäudemodelle passend zu unseren 1e Modellen. Den Anfang macht der Bahnhof Jöhstadt.
Das Gebäude wird als Lasercut-Modell gefertigt.

Lieferbar als Bausatz, Fertigmodell auf Wunsch möglich.

Liefertermin und Preis folgen.

Messetermine 2013:

10.- 14. April - Intermodellbau Dortmund

28. - 30. Juni - Großbahntreffen Schkeuditz

03. - 06. Oktober - Modell, Hobby und Spiel, Leipzig

Weitere Termine folgen

Feld, Garten und Grossbahn, Inh. Tobias Feld
Morsestraße 12
40215 Düsseldorf
kontakt@feld-grossbahn.de
Tel.: 0211/33998288

www.feld-grossbahn.de

Irrtum und Preisänderung vorbehalten!