

# KATALOG 2013/2014

*Die Faszination des Besonderen*





## Dampflokomotive RhB Mallet G 2 x 2/2 „Scaletta“

Dampflokomotive HSB BR 99 6001 „Die Ballerina“

Elektrolokomotive RhB Ge 6/6 I „Krokodil“

NEU

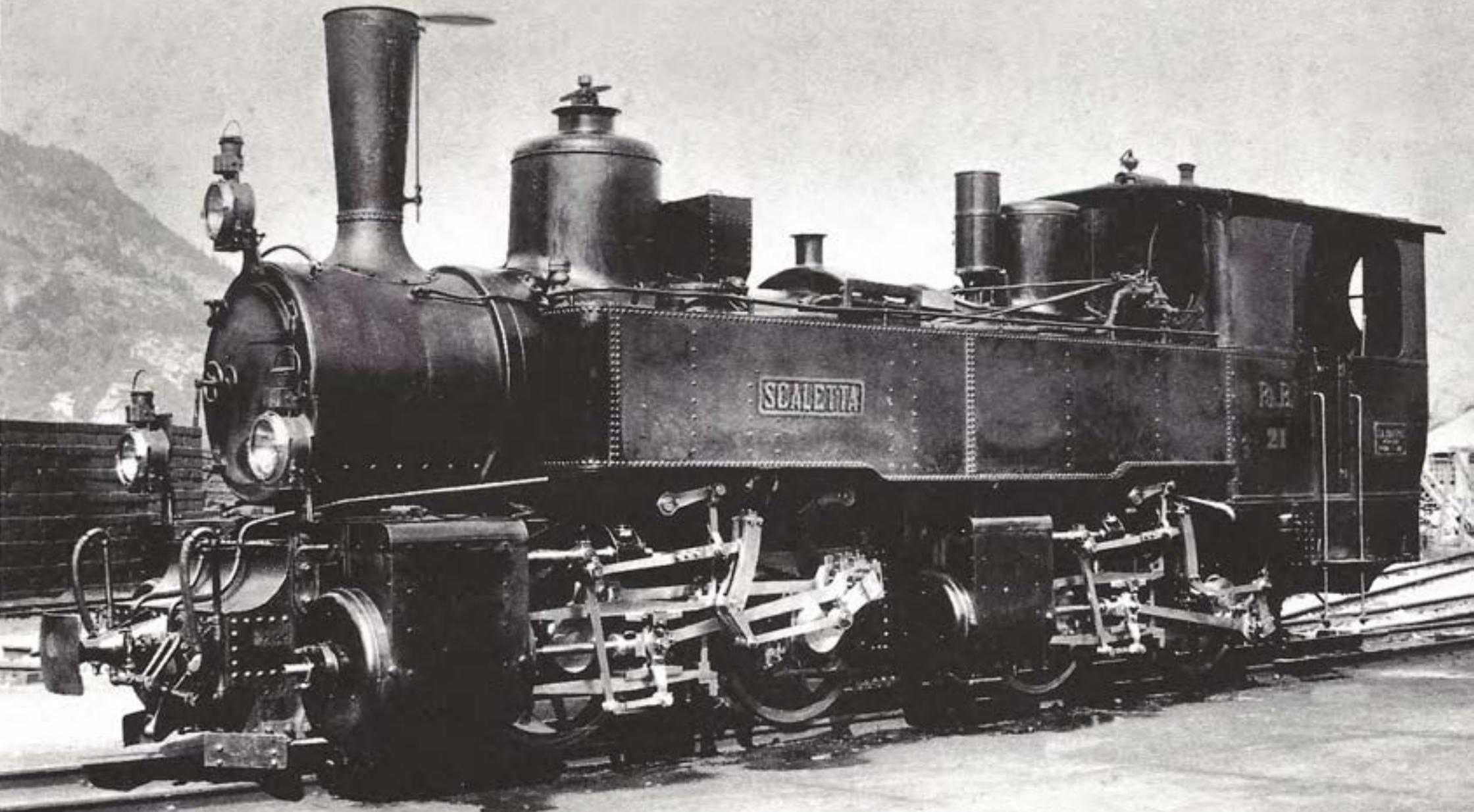
2014

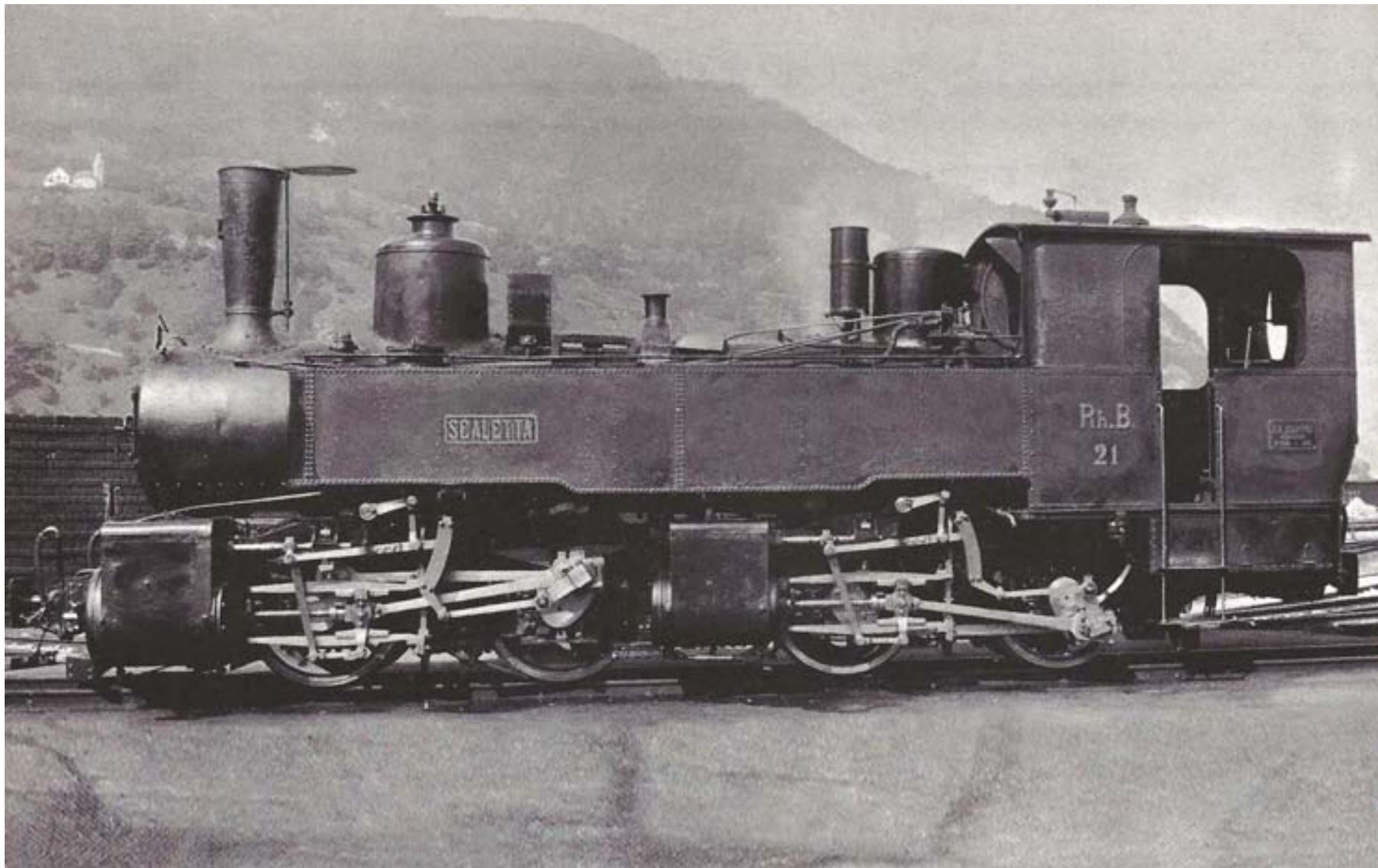
DAMPFLOKOMOTIVE

**RhB Mallet G 2 x 2/2 | 1:22,5**

SPUR

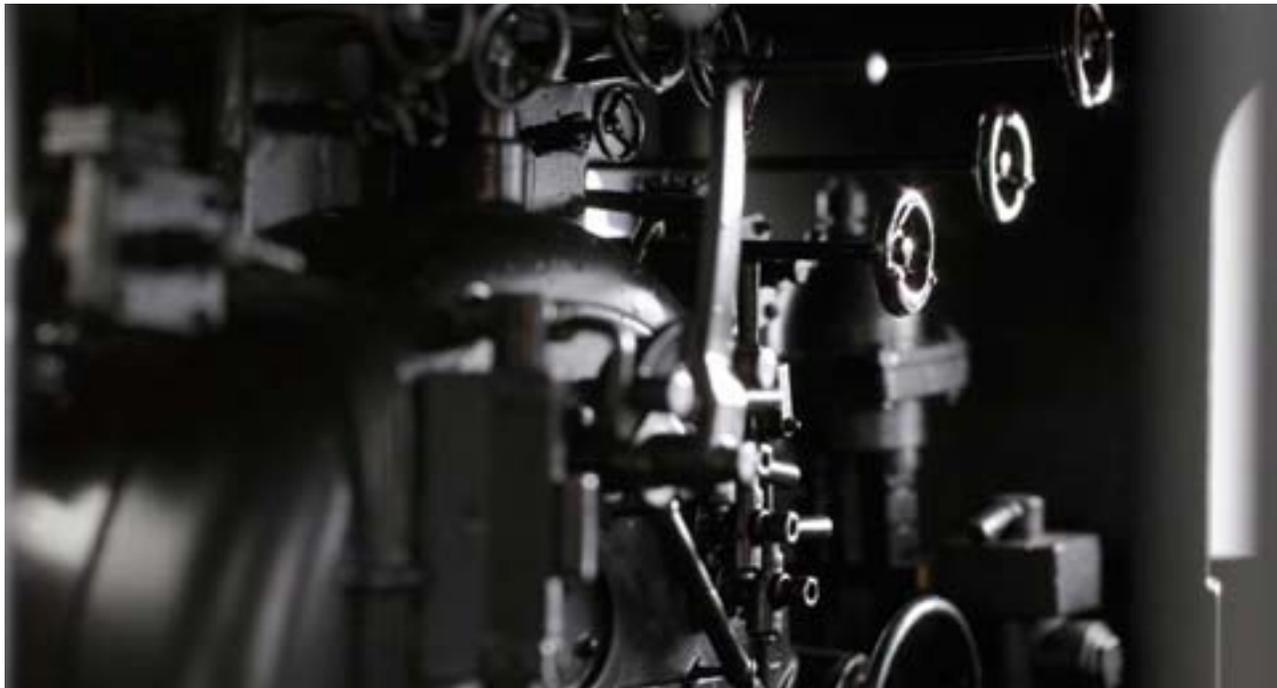
**2m**





## *Ausstattungsmerkmale*

- Alle Achsen gefedert
- Federpuffer
- Führerhaustüren zum Öffnen
- Gewicht ca. 5500 g
- Kurvenlauffähigkeit Mindestradius R2 ab 800 mm Radius
- Länge über Puffer ca. 459 mm
- 2 Figuren (Lokführer und Heizer)
- elliptische Speichen
- Radreifen aus Edelstahl, ringisoliert
- Radreifen NEM
- Riemenantrieb
- Rauchgenerator
- Original Kupplung mit Wippe, umrüstbar auf 2m Haken-Kupplung
- Bühlermotor
- ESU Digital- und Sounddekoder
- Feuerbüchse beleuchtet
- Führerstandbeleuchtung
- Lautsprecher im Kessel
- Lichtwechsel Schweiz (Dienstbeleuchtung nach CH Vorschrift)
- Stromaufnahme auf allen Achsen
- warmweiße LED



## *Varianten*

RhB G 2 x 2/2 21 „Scaletta“

RhB G 2 x 2/2 22 „Albula“

Details siehe Preisliste

**LIMITED**

Einmalige Auflage: 100 Modelle

Dampflokomotive RhB Mallet G 2x2/2 „Scaletta“ LIMITED

 **Dampflokomotive HSB BR 99 6001 „Die Ballerina“**

Elektrolokomotive RhB Ge 6/6 I „Krokodil“

NEU  
\*\*\*  
2014

DAMPFLOKOMOTIVE

**HSB BR 99 6001 „Die Ballerina“ | 1:22,5**

SPUR

**2m**



## Vorbild

Die BR 99 6001 wurde als Heißdampf-Lokomotive von einigen Schmalspurbahnen unter anderem auch der NWE (Nordhausen Wernigeroder Eisenbahn Gesellschaft) als Ersatz für die weniger wirtschaftlichen Nassdampf-Lokomotiven bei Krupp Essen in Auftrag gegeben. Sie wurde als 1'C1'h2t unter der Bezeichnung NWE Nr. 21 im Jahr 1939 geliefert. Es sollten noch weitere Lokomotiven, auch mit anderen Achsfolgen, als Schmalspur-Einheitslokomotiven gebaut werden. Der Kriegsausbruch 1939 verhinderte weitere Lieferungen. Entgegen der damals üblichen Niettechnik wurde die Lok BR 99 weitgehend, einschließlich des Kessels, geschweißt. Die Deutsche Reichsbahn

übernahm 1949 die NWE Nr. 21 und bezeichnete sie als 99 6001. Ab 1956 wurde sie aushilfsweise zur Selketalbahn umstationiert, verrichtete sie dort ab 1961 ständig ihren Dienst. Nachdem 1983/84 die Selketalbahn mit der Harzquerbahn wieder vereinigt war, traf man die BR99 6001 auch wieder auf der Strecke der Harzquerbahn.

Zwischen 1991 und 1994 zog sie in grüner Farbgebung den Traditionszug. Sie gehört mit einer zugelassenen Geschwindigkeit von 50 km/h zu den schnellsten Schmalspur-Dampflokomotiven Deutschlands.



Foto: Michael Görtz



## ▶ *Ausstattungsmerkmale*

- Achsen gefedert
- Federpuffer
- Führerhaustüren zum Öffnen
- Gewicht ca. 4500 g
- Kurvenlauffähigkeit Mindestradius R2 ab 800 mm Radius
- Länge über Puffer ca. 395 mm
- Lokführerfigur
- elliptische Speichen
- Radreifen aus Edelstahl, ringisoliert
- Radreifen NEM
- Original Kupplung mit Wippe, umrüstbar auf 2m Haken-Kupplung
- Riemenantrieb
- ESU Digital- und Sounddekoder
- Feuerbüchse beleuchtet
- Führerstandbeleuchtung
- Lautsprecher im Kessel
- Rauchgenerator
- Stromaufnahme auf allen Achsen
- Vorbildgerechte Beleuchtung für jede Fahrtrichtung
- warmweiße LED

## ▶ *Varianten*

---

BR 99 6001

---

BR 99 6002

---

Details siehe Preisliste

Dampflokomotive RhB Mallet G 2x2/2 „Scaletta“ LIMITED

Dampflokomotive HSB BR 99 6001 „Die Ballerina“

 **Elektrolokomotive RhB Ge 6/6 I „Krokodil“**

ELEKTROLOKOMOTIVE

**RhB Ge 6/6 I „Krokodil“ | 1:22,5**

SPUR

**2m**







## ▶ *Ausstattungsmerkmale*

- Alle Achsen gefedert
- Achsen alle angetrieben
- Federpuffer
- Gewicht ca. 7500 g
- Kurvenlauffähigkeit Mindestradius R2 ab 800 mm Radius
- Länge über Puffer ca. 591 mm
- Scherenstromabnehmer
- Original Kupplung mit Wippe, umrüstbar auf 2m Haken-Kupplung
- ESU Digital- und Sounddekoder
- Führerstandbeleuchtung
- Lichtwechsel Schweiz
- Stromabnahme über alle Achsen
- Lichtwechsel Schweiz (Dienstbeleuchtung nach CH Vorschrift)
- warmweiße LED

## ▶ *Epochen*

Ge 6/6 I 402	Ablieferungszustand
Ge 6/6 I 403	
Ge 6/6 I 405	
Ge 6/6 I 408	
Ge 6/6 I 413	
Ge 6/6 I 415	
Ge 6/6 I 412 blau	„75 Jahre Glacier“
Ge 6/6 I 414	in aktuellem Zustand

Details siehe Preisliste









## ***KONTAKT***

### **Kiss Modellbahnen GmbH & Co. KG**

Friedrichstraße 12 a  
D-68519 Viernheim

Tel. 06204 / 9 86 68-0  
Fax 06204 / 9 86 68-29

[www.kiss-modellbahnen.de](http://www.kiss-modellbahnen.de)  
[info@kiss-modellbahnen.de](mailto:info@kiss-modellbahnen.de)

## ***IMPRESSUM***

### **Fotos**

Frank Zarges, Andreas Cadosch, u.a.

### **Gestaltung**

Erdt ArtWorks GmbH & Co. KG