







Liebe LGB Freunde,

herzlich willkommen im Neuheiten-Jahr 2014! Wir freuen uns, dass wir Ihnen auch in diesem Jahr viele neue Modelle von LGB präsentieren können. Seien Sie gespannt auf interessante Themen, die Sie in diesem Jahr erwarten. Einige Neuheiten möchten wir Ihnen schon hier kurz vorstellen:

Das LGB Jahr 2014 steht zum 125-jährigen Jubiläum ganz im Zeichen der Rhätischen Bahn. Im Jahre 1889 erfolgte der Spatenstich zum Ausbau des Bahnnetzes und bereits ein Jahr später konnte die Fahrt von Landquart nach Davos aufgenommen werden. Schon nach einem Vierteljahrhundert war bereits das ganze Schienennetz der Rhätischen Bahn ausgebaut. Seither können Bahnreisende die atemberaubenden Ausblicke während der Fahrt mit dem berühmten Bernina Express oder auch dem Glacier Express genießen.

Im Modell erscheint dieses Jahr eine Jubiläums-Zugpackung mit der neu konstruierten Dampflokomotive „Rhätia“ in einer grün/schwarzen Farbgebung, einem Personenwagen C 2012 und zwei Aussichtstriebwagen des Typs B2. Alle Fahrzeuge sind aufwendig bedruckt und in dieser exklusiven Sonderausführung nicht einzeln erhältlich.

Zum Jubiläumsthema gibt es in diesem Jahr auch für unsere LGB Clubmitglieder einen Clubwagen der Rhätischen Bahn. 20 Güterwagen Gak-v wurden von der Firma Josef Mayer erbaut. Einer davon trug für eine begrenzte Zeit die Beschriftung „Kuoni“. Der mit Metallscheibenrädern ausgerüstete Wagen wird in diesem Jahr exklusiv den Mitgliedern des LGB Clubs angeboten.

Neben dem Jubiläumsthema erscheint das neue LGB Modell der Elektrolokomotive BR 139 der Deutschen Bundesbahn. Das Modell verfügt über einen eingebauten Digital-Decoder und vielfältige Soundfunktionen. Alle Achsen dieser Lokomotive sind angetrieben und ermöglichen damit eine hohe Zugkraft. Lassen Sie sich von der Stärke dieses Modells überraschen.

Eine weitere Neukonstruktion erwartet Sie mit dem Drehschemel-Wagenpaar, bestehend aus zwei Drehschemel-Wagen der Deutschen Reichsbahn. Beide Wagen sind mit Echtholz beladen und können vorbildgerecht mit beigelegten Metallketten fixiert werden.

Lassen Sie sich nun von unseren LGB Neuheiten für Ihren Innen- oder Außenbereich inspirieren und erfüllen Sie sich Ihre Wünsche – Ihr Fachhändler erwartet Sie gerne.

Viel Spaß wünscht Ihnen

Ihr LGB Team

Dear LGB Fans,

Welcome to the new items year 2014. We are pleased to be able to present many new models from LGB. Get ready to be excited by interesting themes that await you this year. We would like to give you a brief look at several new items.

The LGB year 2014 is devoted to the 125th anniversary of the Rhaetian Railroad. In 1889, the groundbreaking ceremony for the expansion of the rail network took place and as early as a year later trains could be run from Landquart to Davos. The entire Rhaetian Railroad had been expanded to its present day extent as early as 25 years later. Since then train, passengers can enjoy the breathtaking views during the run with the famous Bernina Express or with the Glacier Express.

This year an anniversary train set is coming out with the new tooling of the “Rhätia” steam locomotive in a green/black paint scheme, passenger car C 2012, and two type B2 observation cars. The locomotive and the cars are extensively imprinted and are only available in this set.

On the theme of anniversaries, there is a club car for the Rhaetian Railroad this year for our club members. Twenty type Gak-v freight cars were built by the firm Josef Mayer. One of them bore the lettering “Kuoni” for a limited time. This car has metal solid wheels and it is being offered this year exclusively for members of the LGB Club.

In addition to the anniversary theme, the new LGB model of the German Federal Railroad class 139 electric locomotive is coming out. This model has a built-in digital decoder and a variety of sound functions. All of the axles on this locomotive are powered and this thereby enables great pulling power. Get ready to be surprised by the power of this model.

Another new piece of tooling awaits you in the form of the pair of load cradle cars consisting of two German State Railroad load cradle cars. The two cars are loaded with real wood and the load can be fixed in place prototypically with the metal chains included with the cars.

Let yourself be inspired by our LGB new items for your indoor or outdoor layout. Fulfill your wishes – your specialty dealer will be happy to see you.

Best wishes for a lot of fun from,

Your LGB Team

Seite | Page

Märklin-Händler-Initiative Märklin Dealer Initiative	2
DRG DRG	3 – 4
Deutsche Reichsbahn German State Railroad	5 – 13
Deutsche Bundesbahn German Federal Railroad	14 – 19
DKBM DKBM	20 – 21
Rügensche Bäderbahn Rügensche Bäderbahn	22 – 25
Harzer Schmalspurbahnen Harz Narrow Gauge Railways	26
Feldbahn Light Railway	27 – 30
Rhätische Bahn Rhaetian Railroad	31 – 45
Montreux-Berner Oberland Bahn Montreux-Berner Oberland Railroad	46
Österreichische Bundesbahn Austrian Federal Railroad	47
Sandy River & Rangeley Lakes Railroad Sandy River & Rangeley Lakes Railroad	48
Olomana Olomana	49
Weihnachten Christmas	50
Steiff-Teddy Güterwagen Steiff Teddy Freight Car	51
Zubehör Accessories	52 – 53
LGB Club LGB Club	54 – 56
LGB Club Anmeldeformular LGB Club Registration Form	55
LGB Clubwagen LGB Club Car	57
Museumswagen 2014 Museum Car for 2014	58
Toytrain Toytrain	59 – 64
Artikelnummern/Piktogramme Item Numbers/Symbols	65

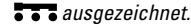
Märklin-Händler-Initiative | Märklin Dealer Initiative

Die Märklin-Händler-Initiative ist eine internationale Vereinigung mittelständischer Spielwaren- und Modellbahn-Fachhändler (MHI INTERNATIONAL).

Seit 1990 produziert die MHI für ihre Mitglieder einmalige Sonderserien, welche ausschließlich über Fachhändler dieser Gemeinschaft zu erwerben sind.

MHI-Sonderproduktionen sind innovative Produkte mit besonderer Differenzierung in Farbgebung, Bedruckung und technischer Ausstattung für den Profi-Bereich oder auch

Replikat aus früheren Märklin-Zeiten. Diese Produkte sind mit dem Piktogramm



ausgezeichnet. MHI-Produkte der Marken Märklin, Trix und LGB werden in einmaligen Serien hergestellt und sind nur in begrenzter Stückzahl verfügbar. Die Händler unserer internationalen Vereinigung zeichnen sich insbesondere durch die Führung des Märklin-/Trix- oder LGB-Gesamtsortiments aus, sowie durch besondere Qualifikation in Beratung und Service.

MHI-Händler in Ihrer Nähe finden Sie im Internet unter www.mhi-portal.eu

The Märklin-Händler-Initiative / Märklin Dealer Initiative (also known as the Märklin "Exklusiv" program) is turning into an international association of medium size toy and model railroad specialty dealers (MHI INTERNATIONAL).

Since 1990, the MHI has produced one-time special series for its members, which have been available exclusively through dealers in the group.

MHI special production runs are innovative products with special differences in their paint schemes, imprinting, and technical features

for the experienced model railroaders or also replicas from earlier Märklin periods. These products are identified with the pictogram



MHI products for the Märklin, Trix and LGB brands are produced in one-time series and are only available in limited quantities. The dealers in our international association are distinguished by carrying the entire Märklin/Trix or LGB assortment as well as having special qualifications for giving advice and service.

MHI dealers in your area can be found on the Internet at www.mhi-portal.eu



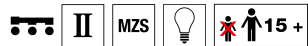
EXCLUSIV

1/2014

© Gebr. Märklin & Cie. GmbH – Alle Rechte vorbehalten.

Einmalige Serien 2014 · One-Time Series for 2014





22930 DRG Köf II

Rangierdiesellok Köf II der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG) im typischen Aussehen der Epoche II. Derartige Kleinloks der Gattung Köf übernahmen diverse Aufgaben auf Bahnhöfen und in Bahnbetriebswerken. Vorbildgerechte Lackierung und Bedruckung,

Lichtwechsel in Fahrtrichtung. Eingebauter MZS-Decoder. Diverse Soundfunktionen u.a Diesel- und Fahrgeräusch, Signalhorn uvm. Länge über Puffer 26 cm.

Das Modell wird einmalig exklusiv für die MHI gefertigt.



22930 DRG Köf II

This is a German State Railroad Company (DRG) Köf II diesel switch engine in the typical paint scheme for Era II. Small locomotives of this type in the Köf group took over different jobs in stations, yards, and railroad maintenance facilities. The locomotive has a prototypical paint scheme and lettering, and the headlights change over with the direction of travel. It

also has a MTS decoder with different sound functions such as diesel and operating sounds, horn, etc. Length over the buffers 26 cm / 10-1/4".

This model is being produced in a one-time series only for the MHI.

**5 Jahre
Garantie****



**5 Year
Warranty****

** 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel ab 2012.

** 5 year warranty on all MHI / Exclusiv items and club items starting in 2012.





22155 DR-Schlepptenderlok 99 2816

Auch auf den DR-Schmalspurstrecken in Mecklenburg-Vorpommern standen kleine Dampflokomotiven im Einsatz, die mit einem Schlepptender gekuppelt waren. Das LGB-Modell lehnt sich an diese Vorbilder an. Das Modell ist mit einem zugstarken Motor und Beleuchtung und vorbildgerecht ohne Lichtmaschine ausgerüstet. Lackierung und Bedruckung entsprechend der Epoche II. Länge über Puffer 45 cm.



22155 DR Road Number 99 2816 Locomotive with a Tender

Small steam locomotives with a tender were also in use on DR narrow gauge lines in Mecklenburg-Vorpommern. The LGB model is based on these prototypes. The model has a powerful motor and headlights and does not have a generator like the prototype. The paint scheme and lettering are for Era II. Length over the buffers 45 cm / 17-3/4".





39079 Wagenset DR (Franzburger Kreisbahn)
Wagenset „Franzburger Kreisbahn“.
Das Wagenset besteht insgesamt aus 3 Wagen.
2 x 2-achsiger Personenwagen 3. Klasse Ci in
grüner Farbgebung mit Metallrädern, 1 x 2-ach-
siger Fakultativwagen 3. Klasse Gci ebenfalls
in grüner Farbgebung mit Metallrädern. Gestal-
tung aller Fahrzeuge in der Epoche III der DR.

Alle Fahrzeuge sind aufwendig und vorbildge-
recht beschriftet. Die Türen der Wagen lassen
sich öffnen. Alle Wagen einzeln verpackt.
Gesamtlänge über Puffer ca. 90 cm.

Passendes Wagenset zur Dampflokom 20181.



39079 DR Car Set (Franzburger Kreisbahn)
„Franzburger Kreisbahn“ Car Set.
This car set consists of 3 cars. 2 each type Ci
two-axle passenger cars, 3rd class, in a green
paint scheme with metal wheels, 1 each type
Gci two-axle optional freight/passenger car,
3rd class, also in a green paint scheme with
metal wheels. All of the cars are painted and
lettered for Era III of the DR. The cars are

extensively and prototypically lettered. The
doors on the cars can be opened. All of the
cars are individually packaged.
Total length over the buffers approximately
90 cm / 35-7/16".

**This car set goes well with the 20181 steam
locomotive.**







41039 Drehschemelwagenpaar

Wagenpaar Drehschemelwagen bestehend aus 2 Drehschemelwagen der DR in der Epoche III. Das Wagenpaar ist beladen mit einer Echtholzbeladung welche vorbildgerecht mit beigelegten Metallketten „fixiert“ werden kann. Bei dem Drehschemelwagenpaar handelt es sich um eine Neuentwicklung. Beide Wagen sind mit Metall-Doppelspeichenrädern ausgerüstet. Länge über Puffer ca. 60 cm.

- Neuentwicklung.



41039 Pair of Load Cradle Cars

This pair of load cradle cars consists of 2 DR load cradle cars painted and lettered for Era III. The pair of cars is loaded with a load of real wood that can be “fixed” in place with the metal chains included with the cars. The load cradle cars are new tooling. Both cars have double spoked metal wheels. Length over the buffers approximately 60 cm / 23-5/8”.

- New tooling.







42010 Feuerlöschzug-Kesselwagen

Kesselwagen aus dem Wernigeroder-Feuerlöschzug der DR im Zustand um 1979. Formvariante mit neuen vorbildgerechten Anschriftentafeln. Vorbildgetreue Farbgebung

und Beschriftung. Der Kessel lässt sich natürlich füllen und entleeren. Metallspeichenräder. Länge über Puffer des Kesselwagens ca. 25,5 cm.

Passend zu 46357.



42010 Fire Fighting Train Tank Car

Tank car from the DR's Wernigerode firefighting train as it looked around 1979. The car has tooling changes with new prototypical destination signs. It also has a prototypical paint

scheme and lettering. The tank be filled and emptied. The car has metal spoked wheels. Length over the buffers for the tank car approximately 25.5 cm / 10".

Goes with 46357.



IV  15 +

46357 Feuerlöschzug-Gerätewagen

Gerätewagen aus dem Wernigeroder-Feuerlöschzug der DR im Zustand um 1979. Formvariante mit eingesetzten Fenstern. Vorbildgetreue Farbgebung und Beschriftung. Die Türen an den Längsseiten lassen sich öffnen. Metallspeichenräder. Länge über Puffer 30 cm.

Passend zu 42010.

IV  15 +

46357 Fire Fighting Train Equipment Car

Equipment car from the DR's Wernigerode firefighting train as it looked around 1979. The car has tooling changes with inset windows. It also has a prototypical paint scheme and lettering. The doors on the sides can be opened. The car has metal spoked wheels. Length over the buffers 30 cm / 11-13/16".

Goes with 42010.

Rückseite · Back



Vorderseite · Front





31352 DR-Personenwagenset

Dieses Personenwagenset der Deutschen Reichsbahn mit Seitenwänden in Holzoptik und grüner Grundfarbgebung paßt zu vielen aktuellen Modellen, besonders zu sächsischen Lokomotiven von der Epoche III bis VI. Die LGB-Modelle verfügen über Metallräder, einen komplett eingerichteten Innenraum, die stirnseitigen Türen lassen sich öffnen und die Fahrzeuge sind vorbildgerecht beschriftet. Beide Wagen einzeln verpackt. Länge über Puffer jeweils ca. 58 cm.

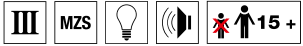


31352 DR Passenger Car Set

This German State Railroad passenger car set has sidewalls with a wooden look and a green basic paint scheme. It goes well with many current models, particularly with the Saxon locomotives from Era III to VI. The LGB models have metal wheels and complete interior details. The doors at the ends of the cars can be opened and the cars are prototypically lettered. Both cars are individually packaged. Length over the buffers for each car approximately 58 cm / 22-7/8".







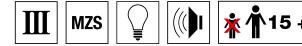
20121 Diesellokomotive V 100 DB

Dieselhydraulische Mehrzwecklokomotive Baureihe V 100 der Deutschen Bundesbahn (DB) in Epoche III Ausführung.

Das LGB-Modell ist eine komplette Neukonstruktion, in feiner Farbgebung und vorbildgerechter Beschriftung. Es verfügt über einen ab Werk eingebauten Digitaldecoder und umfangreiche Soundfunktionen (teilweise auch im Analogbetrieb), wie Signalhorn hoch und tief, Diesel-Fahrgeräusch, Standgeräusch im Leerlauf, Luftpumpe, Bremsenquietschen uvm. Zwei zugkräftige Motoren. Alle Achsen angetrieben. Eingesetzte Fenster, Haftreifen.

Führerstandseinrichtung, 3-Licht LED-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd. Länge über Puffer ca. 45 cm.

- **Komplette Neukonstruktion.**
- **Ab Werk eingebauter Digitaldecoder und Sound.**
- **Eingesetzte Fenster.**
- **2 zugkräftige Motoren.**
- **Alle Achsen angetrieben.**
- **Haftreifen.**
- **LED-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd.**



20121 DB Class V 100 Diesel Locomotive

German Federal Railroad (DB) class V 100 general-purpose diesel hydraulic locomotive painted and lettered as in Era III.

This LGB model is completely new tooling. It has a finely executed paint scheme and prototypical lettering. The locomotive has a factory-installed digital decoder and extensive sound functions (some also active in analog operation) such as a high and low horn, diesel operating sounds, sounds when the locomotive is idling, compressor pump, squealing brakes, etc. The locomotive has two powerful motors. All axles powered. Traction tires. The locomotive has inset windows. The engineer's cab

has interior details. The LED triple headlights change over with the direction of travel. Length over the buffers approximately 45 cm / 17-3/4".

- **Completely new tooling.**
- **Factory-installed digital decoder and sound.**
- **Inset windows.**
- **2 powerful motors.**
- **All axles powered.**
- **Traction tires.**
- **LED headlights that change over with the direction of travel.**





© Otto Blaschke



20755 DB Elektrolokomotive BR 139

Elektrolokomotive BR 139 der Deutschen Bundesbahn (DB) in Epoche IV Ausführung in der Grundfarbe Chromoxidgrün. Dieses neue LGB-Modell ist fein detailliert und aufwendig lackiert und beschriftet. Gegenüber 20750 wurde das Antriebskonzept der Lokomotive komplett überarbeitet. Alle Achsen sind jetzt angetrieben. Es verfügt über einen Digital-Decoder und Sound, zusätzliche Mittelpufferbohlen sind beigelegt. Der Antrieb erfolgt durch zwei zugkräftige Motoren. Des weiteren zeichnet sich das Modell aus durch eingesetzte Fenster, Haftreifen und LED-Spitzenbeleuchtung die mit der Fahrtrichtung wechselt. Länge über Puffer ca. 60 cm.

- Eingebauter Digital-Decoder.
- Vielfältige Soundfunktionen.
- Eingesetzte Fenster.
- 2 zugkräftige Motoren, beide Achsen an beiden Drehgestelle angetrieben.
- Haftreifen.

- LED-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd.
- Pantographen manuell bewegbar.
- Wechselbare Mittelpufferbohlen beigelegt.

20755 lässt sich zum Beispiel durch 49220 zum vorbildgerechten Güterzug erweitern.



20755 DB Class 139 Electric Locomotive

German Federal Railroad (DB) class 139 electric locomotive in the chrome oxide green basic paint scheme for Era IV. This new LGB model is finely detailed and extensively painted and lettered. The drive concept for the locomotive has been completely reworked compared to item number 20750. All axles now powered. Traction tires. The locomotive has a digital decoder and sound. Additional center buffers are included. The locomotive's drive has two powerful motors. The model also features inset windows and LED headlights that change over with the direction of travel.

Length over the buffers approximately 60 cm / 23-5/8".

- Built-in digital decoder.
- Variety of sound functions included.
- Inset windows.
- 2 powerful motors, both axles powered on both trucks.
- Traction tires.
- LED headlights that change over with the direction of travel.
- Pantographs can be raised and lowered manually.
- Center buffer beams included that can replace the versions on the locomotive.

20755 can be expanded into a prototypical freight train with 49220.



© T. Stier



49220 Güterwagenset DB

Das Güterwagenset besteht insgesamt aus 6 einzeln verpackten Wagen der Deutschen Bundesbahn. Es beinhaltet einen 4-achsigen Rungenwagen der DB, 1 x offenen Selbstentladewagen der DB, 1 x Hochbordwagen DB, 1 x 4-achsigen Kesselwagen der VTG, 1 x 4-achsigen Seitenentladewagen und 1 x Containertragwagen der DB. Betriebszustand aller

Fahrzeuge Anfang der Epoche IV. Alle Wagen sind mit Metallrädern ausgerüstet. Dieses Set ist zum Beispiel eine wunderbare Ergänzung der Elektrolokomotive BR 139 zum vorbildgerechten Güterzug. Die Wagen haben viele Funktionen, z.B. ist der Container abnehmbar und die Türen am Container lassen sich öffnen und die Containerstützen aufstellen, bzw. lassen sich die Türen am Hochbordwagen öffnen.

Der Selbstentladewagen wird mit einem Ladegut-einsatz geliefert.

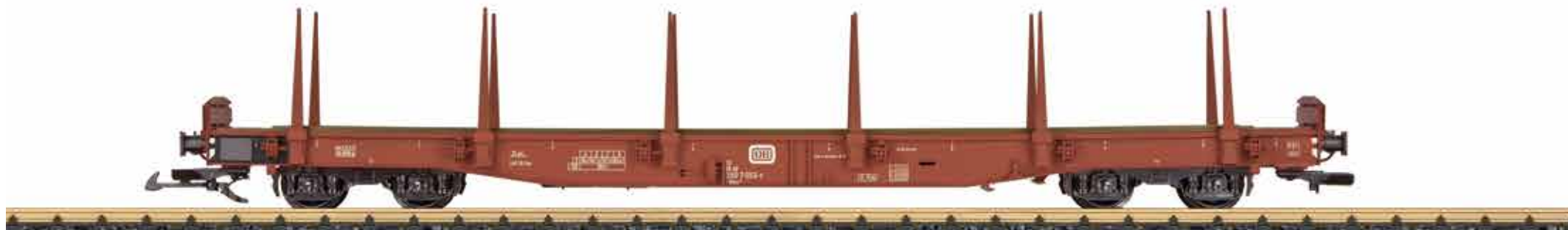
Wagenlänge über Puffer, Rungenwagen 66 cm, Selbstentladewagen 55 cm, Hochbordwagen Kesselwagen 48 cm, Seitenentladewagen 42 cm, Containertragwagen 41 cm.

Alle Wagen einzeln verpackt.

- **Vorbildgerechte Lackierung und Beschriftung.**
- **Alle Wagen einzeln verpackt und mit Metallrädern ausgerüstet.**

Das Set 49220 wird nur einmalig aufgelegt.

Das Güterwagenset ergänzt z.B. die Lokomotive BR 139 (20755) zum vorbildgerechten Güterzug.



IV 15 +

49220 DB Freight Car Set

This freight car set consists of 6 individually packaged German Federal Railroad (DB) cars. It includes a DB 4-axle stake car, 1 DB open dump car, 1 DB high side gondola, 1 four-axle tank car painted and lettered for VTG, 1 four-axle side dump car, and 1 DB flat car for containers. The cars look as they did at the start of Era IV. All of the cars have metal wheels. This set

makes a marvelous add-on to the class 139 electric locomotive to make up a prototypical freight train. The cars have many functions. For example, the container is removable, the doors on the container can be opened, and the container supports can be folded down. The doors on the high side gondola can be opened. The dump car comes with a load insert.

Car lengths over the buffers, stake car 66 cm / 26", dump car 55 cm / 21-5/8", high side gondola and tank car each 48 cm / 18-7/8", side dump car 42 cm / 16-1/2", flat car for containers 41 cm / 16-1/8". All of the cars are individually packaged.

- Prototypical paint schemes and lettering.
- All of the cars individually packaged and equipped with metal wheels.

The 49220 car set is being produced only once.

This freight car set can be added to the class 139 locomotive (20755) to make up a prototypical freight train.



Schmalspur-Schleppenderdampflok „Nicki+Frank S“

Für die Heeresfeldbahnen im Zweiten Weltkrieg wurden von Jung und Henschel die schmal-spurigen Nassdampfloks des Typs HF 110 C entwickelt, welche sowohl auf 600 mm wie auch auf 750 mm breiten Gleisen eingesetzt werden konnten, da die Maschinen umspurbar waren. Die einfachen robusten Dreikuppler waren mit Außenrahmen-Fahrgestell, Zylinder mit Kolbenschiebern sowie einer Heusinger-Steuerung ausgestattet. Sie konnten als sogenannte Halbtenderloks oder mit zusätzlichem Schleppender betrieben werden. Ohne Schleppender besaßen die Loks allerdings nur eine geringe Reichweite, denn normalerweise wurden alle Betriebsstoffe im Tender untergebracht. Während der Kriegs- und in der Nachkriegszeit stellten die Firmen Henschel, Jung, Krenau und CKD über 130 Exemplare des Typ HF 110 C auf die Schienen, wobei die nach dem Krieg vorhandenen Maschinen in der nun folgenden Friedenszeit eine weitaus größere und wichtigere Rolle spielten. Gleich drei dieser interessanten Dampfloks erwarb in den 1970er- und 1980er-Jahren der Bielefelder Hemdenfabrikant und Dampflokfreund Walter Seidensticker, wobei die heutige „Nicki+Frank S“ eine überaus bemerkenswerte Karriere aufweist: Die HF 100 C mit der Fabriknummer Henschel 25982/1941 drehte bis 1945 auf der Übungsfeldbahn Rehagen-Klausdorf im Umfeld von Berlin ihre Runden. Anfang 1945 lagerte man sie ins österreichische Mittersill aus, wo sie nach Kriegsende der Zugförderungsstelle Zell am See zugeordnet wurde und dort bis 1948 abgestellt verweilte. Im September 1948 überführte man sie zur Bregenzerwaldbahn in Vorarlberg, wo ihre Aufarbeitung erfolgte und sie von November 1948 bis Februar 1952 unter der ÖBB-Nummer 798.101 im Einsatz stand. Damit war ihre Karriere bei den ÖBB eigentlich schon wieder beendet. Zwar gelangte sie 1955 nach Waidhofen/Ybbs, blieb aber abgestellt

und landete 1958 schließlich auf dem Schmal-spurfriedhof in Ober-Grafendorf. Offiziell wurde sie 1972 ausgemustert und anschließend an die Hamburger Baugesellschaft Spranger & Büll verkauft, welche die Lok auf einem Kinderspielplatz aufstellen wollte. Dies scheiterte jedoch und so erwarb Walter Seidensticker 1980 die Lok und ließ sie zur Dampf-Kleinbahn Mühlenstroth bei Gütersloh überführen, wo sie bis 1983 abgestellt zu bewundern war.

Die Hauptwerkstätte der Teutoburger Wald-Eisenbahn übernahm dann ihre bis 1984 währende Aufarbeitung. Nach anschließender Taufe auf den Namen „Nicki S“ zog sie auf der Jagsttalbahn bis 1986 die dampfbespannten Museumszüge. Ein Kesselschaden und die Stilllegung der Jagsttalbahn Ende 1988 verzögerte ihre Wiederinbetriebnahme bis 1990, wo sie auf der Bregenzerwaldbahn bis 1992 vor den Museumszügen eine neue „alte“ Heimat fand. Eine umfangreiche Hauptuntersuchung im RAW Görlitz mit Neubekesselung, geschweißten Wasserkästen und einem geschweißten Tender hauchte ihr bis 1993 neues Leben und ein neues, blaues Gewand ein. Anschließend fuhr sie nun als „Nicki+Frank S“ beim Rasenden Roland auf Rügen vor Sonderzügen. Dieses Gastspiel währte bis Ende Juni 2008. Nach 25 Jahren und einer Umspurung von 750 auf 600 mm kehrte die „Nicki+Frank S“ wieder zur Dampf-Kleinbahn Mühlenstroth zurück. Technisch angepasst und optisch überholt zeigte sich die Lok erstmals anlässlich des 35-jährigen Vereinsbestehens am 17. August als Lok 4 wieder unter Dampf und zieht nun dort bis heute ihre Runden.

„Nicki+Frank S“ Narrow Gauge Locomotive with a Tender

Type HF 110 C wet steam narrow gauge locomotives were developed by Jung and Henschel for the army field railroads in World War II. They could be used on 600 mm / 24" as well as on 750 mm / 30" gauge track since these units could be re-gauged. These simple, sturdy three-axle units were equipped with outboard frames, cylinders with piston slide valves, and Heusinger valve gear. They could be run as so-called half tank locomotives or with a supplemental tender. These locomotives had a limited range without the tender, because usually all of the fuel and water was carried in the tender. During the war and the postwar period, the firms of Henschel, Jung, Krenau, and CKD built over 130 units of the type HF 110 C. Those units surviving the war played a much larger, more important role in the peacetime that followed.

In the Seventies and Eighties, the Bielefeld shirt manufacturer and steam locomotive fan Walter Seidensticker acquired three of these interesting steam locomotives of which today's "Nicki+Frank S" has had an extremely interesting career. The type HF 100 C with the builder's number Henschel 25982/1941 gave service until 1945 on the practice narrow gauge railroad Rehagen-Klausdorf in the area of Berlin. At the start of 1945, it was stored in Mittersill, Austria, where it was assigned after the end of the war to Zell am See and was stored there until 1948. In September of 1948, it was transferred to the Bregenzer Forest Railroad in the Vorarlberg area, where it was overhauled, and where it was in service as ÖBB road number 798.101 from November of 1948 until February of 1952. Its career on the ÖBB was actually ended again at this point. In fact, in 1955 it came to Waidhofen/Ybbs, remained in storage, and finally ended up in 1958 at the narrow gauge cemetery in in Ober-Grafendorf. It was retired officially in 1972 was then sold to the Hamburg construction

company Spranger & Büll. They wanted to set up the locomotive at a children's playground. This did not happen however, and Walter Seidensticker acquired the locomotive in 1980 and had it transferred to the Mühlenstroth Small Steam Railroad near Gütersloh where it was stored and on display to be admired until 1983.

The main shops at the Teutoburg Forest Railroad took over its overhaul that lasted until 1984. After then being christened with the name "Nicki S", it pulled steam-powered museum trains on the Jagsttal Railroad until 1986. Boiler damage and the closing down of the Jagsttal Railroad at the end of 1988 delayed it being put back into service until 1990, when it found a new "old" home at the Bregenzer Forest Railroad until 1992 pulling museum trains. An extensive overhaul at the maintenance facility in Görlitz with a new boiler, welded water tanks, and a welded tender by 1993 gave it a new life and a new, blue paint scheme. Then it ran as "Nicki+Frank S" on the Racing Roland on Rügen pulling special trains. This guest role lasted until the end of June in 2008. After 25 years and being re-gauged from 750 to 600 mm, the "Nicki+Frank S" returned to the Mühlenstroth Small Steam Railroad again. The locomotive has been technically adapted to the times and it has been overhauled in its appearance. It was on display again for the first time for the 35th anniversary of the association on August 17 as road number 4 and is still running there.



24266 Schmalspur-Schleppenderdampflok Nicki & Frank S

Schmalspur-Schleppender-Dampflok Nr. 4 der Dampfkleinbahn Mühlenstroth (DKBM). Ehemalige unter der Fabriknummer 25982 von Henschel & Sohn (Kassel) gebaute Heeresfeldbahnlokomotive. Diese Lok aus dem Eigentum von Walter Seidensticker, Bielefeld, kam 2008 nach einer Umspurgung bereits zum zweiten Mal zur DKBM. Dort wird die Lok unter der alten Betriebsnummer ihrer Schwestermaschine Frank S eingesetzt. Dieses absolut vorbildgerecht lackierte und beschriftete Modell verfügt nicht nur über einen Digital-Decoder sondern auch über vorbildgerechten Dampflok-Sound,

wie zum Beispiel Kohleschaukeln, Bremsenquietschen und Auspuffschläge, Glocke, Pfeife usw. – kurz alles, was zu den Geräuschen einer Dampflok dazugehört. Mit jeweils einem kräftigen Bühler-Motor in der Lok und im Tender ist dieses Modell äußerst zugstark. Der Führerstand ist originalgetreu nachgebildet, die Führerstandstüren lassen sich öffnen. Weiterhin ist die Maschine mit Haftreifen, Dampfentwickler, Mehrzwecksteckdosen und Betriebsartenwahlschalter ausgerüstet. Länge über Puffer 52 cm.



24266 Nicki & Frank S Narrow Gauge Locomotive with a Tender

Road number 4 narrow gauge locomotive with a tender painted and lettered for the narrow gauge line Dampfkleinbahn Mühlenstroth (DKBM). This former army narrow gauge locomotive was built under factory number 25982 by Henschel & Sohn (Kassel). This locomotive was owned by Walter Seidensticker, Bielefeld, Germany, and came in 2008 back to the DKBM after being re-gauged. There it was used under the road number of its sibling Frank S. The model is prototypically painted and lettered. It has a digital decoder and prototypical steam locomotive sound such as coal being

shoveled, squealing brakes, and chuffing, the sound of a bell and a whistle, etc. – in short everything that is part of the sounds of a steam locomotive can be called up here. Both the locomotive and the tender have a powerful Bühler motor, making this model a great puller. The engineer's cab has interior details like the original and the cab doors can be opened. In addition, this locomotive has traction tires, a smoke unit, general-purpose sockets, and a mode of operation switch. Length over the buffers 52 cm / 20-1/2".



Rügensche Bäderbahn | Rügensche Bäderbahn



28005 Dampflokomotive Mh 52 Rügensche Bäderbahn, Sound

Dampflokomotive Mh 52 der Rügenschen Bäderbahn (Ex-Rügensche Kleinbahn). Von diesen Lokomotiven wurden insgesamt 3 Stück speziell für die Rügenschen Kleinbahnen für den Einsatz auf Rügen gebaut. 28005 gibt den aktuellen Zustand einer dieser Loks in der Epoche VI, also so wie die Maschine aktuell auf Rügen vor Touristenzügen unterwegs ist, wieder. Das Modell besticht durch eine vorbildgerechte Modellumsetzung in aufwendiger Farbgebung und Beschriftung, z.B. ist sogar das Führerhaus innen zweifarbig ausgeführt. Ebenso ist dieses detaillierte Modell reichhaltig ausgestattet u.a. mit vierstufiger Betriebsartenschalter, digitales elektronisches Dampflokom-

geräusch, Dampfstoß synchron zur Radumdrehung, Glocke und Pfeife, Bremsgeräusch (mit Mehrzugsystem), Ansage des Schaffners (mit Mehrzugsystem), Luftpumpe, Sicherheitsventil und Zischen des Dampfes, Geräusch des Kohleschaufels (mit Mehrzugsystem), Lautstärke-Regler, Fernbedienung der Sound-Funktionen (mit Mehrzugsystem), gekapseltes Getriebe mit siebenpoligem Bühler-Motor, vier angetriebene Achsen, ein Haftreifen, acht Stromabnehmer, Spannungsbegrenzungs-System, Dampfentwickler, automatisch in Fahrtrichtung wechselnde Beleuchtung, Mehrzweck-Steckdose. Länge über Puffer ca. 36 cm.



28005 Rügen Bäder Railroad Road Number Mh 52 Steam Locomotive, Sound

Road number Mh 52 steam locomotive of the Rügen Bäder Railroad (former Rügen Narrow Gauge Railroad). Three units of this locomotive were built specially for the Rügen Narrow Gauge Railroad for use on the island of Rügen. Item number 28005 reproduces one of these locomotives as it currently looks in Era VI, i.e. as this unit is currently under way pulling tourist trains on Rügen, again. The model will thrill you with its prototypical reproduction including extensive paint and lettering of the real life locomotive. For example, even the interior of the engineer's cab is even done in two colors. This detailed model is richly equipped with a four-position mode of operation switch, digital electronic sounds, steam chuffing synchronized

with the motion of the wheels, a bell and a whistle, brake sounds (with the MTS system), and the conductor's announcements (with the MTS system). The locomotive also has the sounds of the air compressor, the safety valve and escaping steam, and the sound of coal being shoveled (with the MTS system). The locomotive also has a volume controller, remote control of the sound functions (with the MTS system), encapsulated gear drive with a seven-pole Bühler motor, four axles powered, a traction tire, eight electrical pickups, a voltage limiting system, a smoke unit, headlights that change over with the direction of travel automatically, and a general-purpose socket. Length over the buffers approximately 36 cm / 14-3/16".





Rügensch Bäderbahn | Rügensch Bäderbahn



35359 Personenwagenset der Rügensch Bäderbahn (RüBB)

Dieses Personenwagenset der Rügensch Bäderbahn mit Seitenwänden in Blechoptik und grüner Grundfarbgebung bildet Fahrzeuge des bekannten Rasenden Rolands auf Rügen nach. Die Modelle verfügen über Metallräder, einen komplett eingerichteten Innenraum, die

stirnseitigen Türen lassen sich öffnen und die Fahrzeuge sind vorbildgerecht beschriftet. Beide Wagen einzeln verpackt. Länge über Puffer jeweils ca. 58 cm.

28005 ist die passende Zuglok für 35359.



35359 Rügen Bäder Railroad (RüBB) Passenger Car Set

This Rügen Bäder Railroad passenger car set has sidewalls with a sheet metal look and a green basic paint scheme. It reproduces the cars of the famous Rasenden Roland / Racing Roland on Rügen. The models have metal wheels and complete interior details. The doors at the ends of the cars can be opened and the

cars are prototypically lettered. Both cars are individually packaged. Length over the buffers for each car approximately 58 cm / 22-7/8".

28005 is the right motive power for 35359.





Harzer Schmalspurbahnen | Harz Narrow Gauge Railways

VI  15 +

37710 Personen-/Gepäckwagen HSB

Um den Reiseverkehrskomfort zu verbessern wurden viele Personenwagen u.a. mit neuen Wagenkästen rekonstruiert. Dieses Modell gibt einen solchen Reisezugwagen mit Gepäckabteil authentisch wieder. Das Modell wird in der neuen vorbildgerechten dunkelroten HSB-Lackierung und feiner Beschriftung der

Epoche VI ausgeführt. Metall-Scheibenradsätze, neue Betriebsnummer, Türen zum Öffnen. Länge über Puffer 49,5 cm.

37710 ergänzt die beiden Reisezugwagen 37730 und 37731.

VI  15 +

37710 HSB Passenger/Baggage Car

Many cars were rebuilt with new car bodies in order to improve the travel comfort. This model authentically reproduces such a passenger car with a baggage area. The model has the new prototypical HSB dark red paint scheme and fine lettering for Era VI. It also has metal solid

wheels, a new car number, and doors that can be opened. Length over the buffers 49.5 cm / 19-1/2".

37710 can be added to the 37730 and 37731 passenger cars.



IV  15 +

25910 Feldbahn-Diesellokomotive

Feldbahn-Diesellokomotive der KJF in der Epoche IV. Das Original dieser Feldbahnlokomotive wurde von Deutz gebaut. Solche und ähnliche kleine schmalspurige Dieselloks werden und wurden vielfach bei schmalspurigen Feld-, Industrie- und Waldbahnen eingesetzt. Das LGB-Modell ist reichhaltig und fein detailliert, sowie aufwendig beschriftet. Die Motor-/

Getriebeeinheit wurde gegenüber früheren Versionen dieses Modells technisch überarbeitet. Es sind beide Achsen der Lok angetrieben. Zudem verfügt das Modell über einen Lokführer und einen vorbildgerecht nachgebildeten Führerstand. Länge ca. 19 cm.

IV  15 +

25910 Narrow Gauge Diesel Locomotive

KJF narrow gauge diesel locomotive as it looked in Era IV. The original of this narrow gauge locomotive type was built by Deutz. Such small, narrow gauge diesel locomotives and units similar to them were and are used in all types of narrow gauge rural, industrial, and logging railroads. This LGB model is richly and finely detailed as well as extensively lettered.

Compared to previous versions of this model the motor and gear drive have been technically overhauled. Both axles on the locomotive are powered. In addition, the locomotive has a figure of an engineer and a prototypically detailed cab. Length approximately 19 cm / 7-1/2".





49170 Feldbahn Wagenset

Das Wagenset besteht aus insgesamt 4 Wagen, davon 1 Feldbahn-Rungenwagen beladen mit 4 Altöl-Fässern, 2 unterschiedliche Feldbahn-Hochbordwagen und 1 Feldbahn-Bretterwagen in authentischer Farbgestaltung. Alle Wagen lassen sich natürlich vorbildgerecht beladen. Gesamtlänge des Wagensets über Puffer ca. 72 cm.

- Vorbildgerechte Lackierung.



49170 Narrow Gauge Rural Railroad Car Set

This car set consists of 4 cars, of them 1 stake car loaded with barrels for old oil, 2 different high-side gondolas, and 1 car with boards for walls. All of the cars have authentic paint schemes. The cars can be loaded prototypically.

Total car set length over the buffers approximately 72 cm / 28-3/8".

- Prototypical paint schemes.







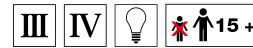


35690 RhB Personenwagen

Gepäckwagen der RhB in der 70er-Jahre Ursprungslackierung. Neue Betriebsnummer D 4214. Ausgestattet mit Metallradsätzen, Türen zum Öffnen.

Länge über Puffer ca. 62 cm.

Der Wagen 35690 ergänzt die Wagen 31676, 31677, 31678 oder auch die früheren Wagen 3167 bzw. 31675 zum vorbildgerechten Zug.



35690 RhB Passenger Car

RhB baggage car in the original paint scheme of the Seventies. The car has a new car number D 4214. It has metal wheel sets and doors that can be opened.

Length over the buffers approximately 62 cm / 24-3/8".

The 35690 car can be added to the 31676, 31677, 31678 cars or also the earlier 3167 and 31675 cars to make up a prototypical train.





40080 RhB Güterwagen Set Gak-v

Die Rhätische Bahn (RhB) ließ sich 20 dieser Güterwagen von der Fa. Josef Mayer, Rheinfelden bauen. Diese wurden im Lauf des Jahres 1979 in Betrieb genommen. Das Wagenset besteht aus 3 dieser neu konstruierten Güterwagen. Alle 3 Wagen sind dabei im Ablieferungszustand gehalten. Die Wagen können wie im Vorbild durch die seitlich zu

öffnende Schiebetür beladen werden. Sie sind aufwendig und fein bedruckt und zum Beispiel auch mit Metallscheibenrädern ausgerüstet. Alle Wagen einzeln verpackt. Länge über Puffer jeweils 62 cm.

- **Neukonstruktion.**
- **Metallscheibenräder.**



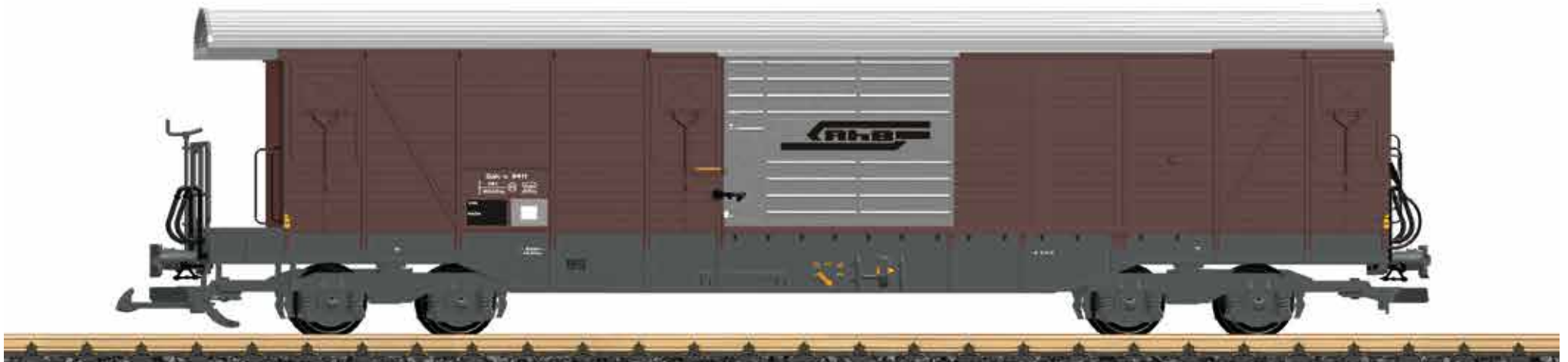
40080 RhB Type Gak-v Freight Car Set

The Rhaetian Railroad (RhB) had 20 of these freight cars built by the firm Josef Mayer, Rheinfelden. They were placed into service over the course of 1979. This car set consists of 3 of these freight cars that are new tooling. The cars all look as they did when delivered. The cars can be loaded through the side doors that can be opened, just like the prototype. The

cars are extensively and finely imprinted. They are equipped with metal solid wheels. All of the cars are individually packaged. Length over the buffers for each car 62 cm / 24-3/8".

- **New Tooling.**
- **Metal solid wheels.**







29271 Jubiläumspackung 125 Jahre Rhätische Bahn

Die Zugpackung 29271 wird einmalig und exklusiv nur anlässlich des Jubiläums 125 Jahre Rhätische Bahn gefertigt. Inhalt des Sets: Neukonstruktion der Dampflokomotive „Rhätia“ in grün/schwarzer Farbgebung, ein Personenwagen C 2012 und zwei Aussichtswagen Typ B2. Alle Fahrzeuge im Set sind aufwendig und liebevoll gestaltet und in exklusiver Sonderausführung. Einzeln nicht erhältlich. Die neu konstruierte Lokomotive ist ausgerüstet mit einem zugstarken Bühler-Motor und DCC-Schnittstelle, Inneneinrichtung, Türen am Führerstand zum Öffnen. Die Beleuchtung wechselt mit der Fahrrichtung. Alle Wagen sind mit Metallrädern ausgerüstet. Inneneinrichtung und Türen am geschlossenen Personenwagen zum

Öffnen. Aussichtswagen in neuen bislang nicht verwendeten Betriebsnummern und zusätzlich neuer verbesserter und vorbildgerechterer Ausführung.
Gesamtlänge über Puffer ca. 150 cm.

- Dampflokomotive Rhätia als Neukonstruktion.
- Äußerst feine und vorbildgerechte Farbgebung und Beschriftung aller Fahrzeuge im Set.

Einmalige Auflage der Zugpackung anlässlich des 125-jährigen Jubiläums der Rhätischen Bahn.



29271 Anniversary Set for 125 Years of the Rhaetian Railroad

The 29271 train set is being produced in a one-time series, exclusively for the anniversary of 125 Years of the Rhaetian Railroad. Contents of the set: The "Rhätia" steam locomotive in a green/black paint scheme is new tooling. Also included are one passenger car, car number C 2012, and two type B2 observation cars. The locomotive and the cars in this set have been extensively and lovingly painted and lettered. They are an exclusive special edition and are not available separately. The locomotive as new tooling is equipped with a powerful Bühler motor and a DCC interface connector, interior details, and doors to the cab that can be opened. The headlights change over with the direction of travel. All of the cars

have metal wheels. The cars have interior details and the doors on the closed passenger car can be opened. The observation cars have car numbers never used before and also have new, improved, more prototypical construction. Total length over the buffers approximately 150 cm / 59-1/16".

- Rhätia steam locomotive as new tooling.
- Extremely fine, prototypical paint schemes and lettering for the locomotive and cars in the set.

One-time edition of this train set for the anniversary of 125 Years of the Rhaetian Railroad.







33666 RhB Panoramawagen 1. Klasse GEX

Der Glacier Express fährt von St. Moritz bis Disentis auf den Strecken der RhB und wird von dort bis zum Endpunkt Zermatt von der MGB geführt.

Beim LGB-Modell handelt es sich um die vorbildgerechte Nachbildung eines neuen Panoramawagens 1. Klasse im aktuellen Zustand der Epoche V. Das Modell verfügt über eine Inneneinrichtung und Innenbeleuchtung. Länge über Puffer 68 cm.



33666 RhB RhB GEX Panorama Car, 1st Class

The Glacier Express runs from St. Moritz to Disentis on the lines of the RhB and from there is run by the MGB to the endpoint in Zermatt. The LGB model is a prototypical reproduction of

a new panorama car, 1st class, as it looked in Era V. The model has interior details and interior lighting. Length over the buffers 68 cm / 26-3/4".





33667 RhB Speisewagen Glacier-Express

Diese Servicewagen wurden für den neuen hochmodernen Glacier Express gebaut. Mit diesem Modell und den RhB/MGB-Panoramawagen (LGB 33666/33664/33663 etc.) lässt sich ein vorbildgerechter moderner Glacier Express der aktuellen Epoche nachbilden. Formänderung. Das Modell verfügt über eine neue vorbildgetreue Inneneinrichtung und eine Innenbeleuchtung.

Länge über Puffer 68 cm.



33667 RhB Glacier Express Dining Car

This service car was built for the new, very modern Glacier Express. A prototypical modern Glacier Express of the current era can be reproduced with this model and the RhB/MGB panorama cars (LGB 33666/33664/33663 etc.). The car has tooling changes. The model has new prototypical interior details and interior lighting.

Length over the buffers 68 cm / 26-3/4".





37676 RhB Personenwagen A 1256

Anfang 2012 wurde der frühere Salonwagen mit Panoramafenstern As 1256 wieder in der roten RhB Standardfarbe lackiert und in A 1256 umgezeichnet. Das LGB-Modell gibt diesen RhB-Personenwagen authentisch wieder. Das Modell ist aufwendig bedruckt, die Türen sind zum Öffnen, weiterhin ist eine Innenbeleuchtung eingebaut. Metallräder. Länge über Puffer 62 cm.



37676 RhB Passenger Car, Car Number A 1256

At the beginning of 2012 the former salon car with panorama windows, car number As 1256, was painted again in the RhB standard red color scheme and was newly designated as A 1256. The LGB model authentically reproduces this RhB passenger car. The model is

extensively imprinted, it has doors that can be opened, and it has built-in interior lighting. The car also has metal wheels. Length over the buffers 62 cm / 24-3/8".



VI  15 +

45922 RhB Rungenwagen Re-w

4-achsiger RhB Rungenwagen mit Alu-Klappborden und Rungen der Gattung Re-w, einsetzbar in den Epochen VI. Derartige Wagen wurden in großer Anzahl beschafft und dienen

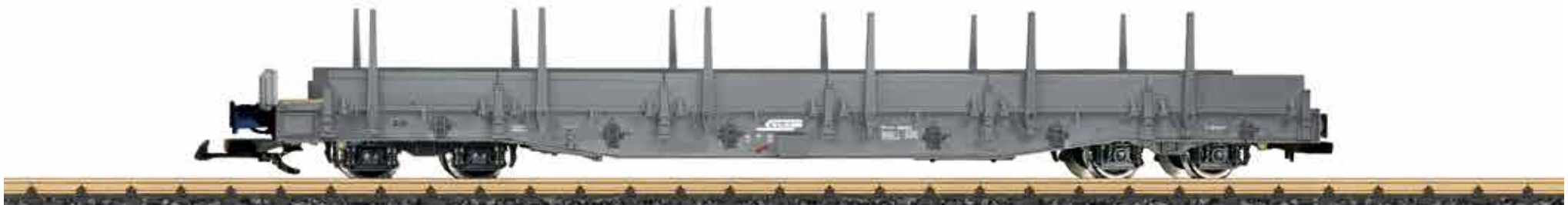
vorrangig dem Holztransport. Vorbildgerechte Lackierung und Bedruckung. Metallräder Länge über Puffer 66 cm.

VI  15 +

45922 RhB Type Re-w Stake Car

RhB type Re-W 4-axle stake car with aluminum hinged side walls and stake, can be used in Era VI. This kind of car was purchased in large numbers and serves chiefly to transport wood.

The car has a prototypical paint scheme and lettering. It also has metal wheels. Length over the buffers 66 cm / 26".



V VI  15 +

40816 RhB Bahndienstwagen Xk

4-achsiger Bahndienstwagen Xk, Materialwagen der Fahrleitungsmeisterei Landquart. Ehemaliger gedeckter Güterwagen Gb 5915 der Rhätischen Bahn. Nicht mehr im Betriebsdienst benötigte Güterwagen wurden teilweise für den Baudienst hergerichtet und dienen als Materialwagen. Bei 40816 handelt es sich um ein authentisches Modell mit aufwendiger Farbgebung und Beschriftung. Korrekte Farbgebung des Fahrwerks und der Bühnengeländer. Türen zum Öffnen. Metallräder. Länge über Puffer 39 cm.

V VI  15 +

40816 RhB Type Xk Railroad Maintenance Car

Type Xk railroad maintenance car for the catenary department at Landquart. Former Rhaetian Railroad type Gb 5915 boxcar. Freight cars no longer needed for regular service are sometimes rebuilt for maintenance service and serve as material cars are. 40816 is an authentic model with extensive paintwork and lettering. The paint scheme is correct on the frame and the handrails. The doors can be opened. The car has metal wheels. Length over the buffers 39 cm / 15-3/8".

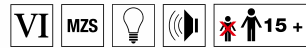




28437 Elektrolokomotive Ge 4/4 II der RhB
Elektrolokomotive Ge 4/4 II Nr. 630 der Rhätischen Bahn, in der Werbegestaltung Chur-Disentis. Das Modell wird nur einmalig im Jubiläumsjahr der Rhätischen Bahn gefertigt. Umfangreiche Ausstattung. Viele Soundfunktionen wie z.B. Geräusch der Fahrmotoren, Zugansage, Bahnhofsansage,

Kompressor, Pfeife, Hauptgebläse, Bremsenquietschen uvm. 3-Licht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd. Sich mit der Fahrtrichtung elektrisch heb- und senkbare Stromabnehmer. Weiterhin Führerstandsbeleuchtung, Mehrzwecksteckdosen, Haftreifen, Führerstandstüren zum Öffnen, außerdem





28437 RhB Class Ge 4/4 II Electric Locomotive

Rhaetian Railroad class Ge 4/4 II electric locomotive, road number 630, in the advertising design for Chur-Disentis. This model is being produced in a one-time series only in the anniversary year of the Rhaetian Railroad. The locomotive features extensive equipment. It has many sound functions such as the sound of the traction motors, train announcements, station

ausgestattet mit 2 zugkräftigen Bühler-Motoren, welche alle Achsen antreiben.
Länge über Puffer ca. 57 cm.

Einmalige Produktion.

announcements, compressor, whistle, main blower, squealing brakes and much more. It also has triple headlights that change over with the direction of travel. The locomotive has pantographs that raise and lower electrically with the direction of travel. In addition, it also has cab lighting, general-purpose sockets, traction tires, cab doors that can be opened, and

2 powerful Bühler motors powering all of the axles. Length over the buffers approximately 57 cm / 22-7/16".

One-time production.









47572 RhB Schiebewandwagen Haiqq-tvz 5171
4-achsiger Schiebewandwagen der Rhätischen Bahn (RhB) mit bahneigener Werbung und bahntypischen Bildmotiven. Er ist vorbildgerecht aufwendig beschriftet und bedruckt. Die Schiebetüren lassen sich natürlich vorbildgetreu öffnen und schließen. Metallscheibenräder. Länge über Puffer 62 cm.

Einmalige Produktion nur im Jahr 2014.



47572 RhB Type Haiqq-tvz 5171 Sliding Wall Boxcar

Rhaetian Railroad (RhB) 4-axle sliding wall boxcar with advertising and image themes from the railroad that are typical for the railroad. The car is extensively lettered and imprinted as in real life. The sliding doors can be opened and closed. The car has metal solid wheels. Length over the buffers 62 cm / 24-3/8".

One-time production only in 2014.



VI  15 +

41891 RhB Containerwagen

Containertragwagen der RhB, beladen mit einem abnehmbaren Kühlcontainer mit RhB Beschriftung. Wagen mit neuer Wagennummer, Container aufwendig, fein und vorbildgerecht bedruckt. Containertüren zum Öffnen, Stützen zum Ausklappen. Tragwagen mit Metallscheibenrädern ausgerüstet. Modell der Epoche VI. Länge über Puffer 41cm.

VI  15 +

41891 RhB Container Car

RhB flat car for containers, loaded with a removable refrigerated container with RhB lettering. The car has a new car number and the container has extensive, finely executed, prototypical lettering. The container doors can be opened and the supports can be folded down. The flat car has metal solid wheels. This is an Era VI model. Length over the buffers 41cm / 16-1/8".



Montreux-Berner Oberland Bahn | Montreux-Berner Oberland Railroad



27425 Elektrolokomotive Ge 4/4 MOB

Die MOB (Montreux-Berner Oberland Bahn) besitzt 4 Lokomotiven (Betriebsnummern 8001 bis 8004) der Baureihe Ge 4/4. Die von SLM/ABB gelieferten Maschinen ähneln, bis auf den elektrischen Teil, der Ge 4/4 III der Rhätischen Bahn, arbeiten aber mit 850 V Gleichspannung. Eine Maschine, die Nummer 8003, wurde in der auffälligen Gestaltung als sogenannte Kuhlok lackiert. Das LGB-Modell gibt diese auffällige Lokomotive in perfekter Weise wieder. Das Modell verfügt auch über vorbildgerechte Technologie: Die Dachstromabnehmer heben und senken sich automatisch und beide Stromabnehmer liegen vorbildrichtig immer an der Oberleitung an. Die Beleuchtung wechselt von Weiß auf Rot. Der jeweils vordere Führerstand und die Instrumente des Fahrpults sind ebenfalls beleuchtet. Mit zwei zugstarken Motoren lässt sich das Modell auch vor schweren Zügen auf steigungsreichen Strecken einsetzen. Dieses detaillierte und wetterfeste Modell ist äußerst reichhaltig ausgestattet. Es verfügt über einen werkseitig eingebauten MZS-Decoder onboard für analog und digitalen Betrieb, Führerstandstüren zum Öffnen, zwei Betriebsartenschaltern,

der Fahrstrom kann aus den Gleisen oder aus der Oberleitung bezogen werden, zwei gekapselte Getriebe mit siebenpoligen Bühler-Motoren, alle Achsen der Lok sind angetrieben, einen Haftreifen, zwölf Stromabnehmer, zwei automatisch hochfahrende Pantographen, Spannungsbegrenzungs-System, automatisch in Fahrrichtung wechselnde Beleuchtung, zwei Mehrzweck-Steckdosen mit Sicherung und natürlich über eine aufwendige Lackierung. Das Modell wird einmalig nur im Jahr 2014 produziert und wird mit einem nummerierten Echtheitszertifikat geliefert. Länge über Puffer 65 cm.

Einmalige Produktion nur im Jahr 2014.

Lieferung mit nummeriertem Echtheitszertifikat.



27425 MOB Class Ge 4/4 Electric Locomotive

The MOB (Montreux-Berner Oberland Railroad) has 4 class Ge 4/4 locomotives (road numbers 8001 to 8004). The units delivered by SLM/ABB resemble down to the electrical parts the class Ge 4/4 III of the Rhaetian Railroad, but they work with 850 volts direct current. One unit, road number 8003, was painted in the striking design as a so-called cow locomotive. The LGB model reproduces this striking locomotive perfectly. The model also has prototypical technology: The pantographs raise and lower automatically and both pantographs are always in contact with the catenary prototypically. The headlights and marker lights change from white to red. The cab and the instruments on the control panel at the front of the locomotive are lighted. This model can pull heavy trains on steep grades with its two powerful motors. This detailed, weather-proof model is very well equipped. It has a factory-installed MTS decoder onboard for analog and digital operation, cab doors that can be opened,

and two mode of operation switches. The current can be taken from the track or the catenary. The locomotive has two encapsulated gear drives with seven-pole Bühler motors and all axles on the locomotive are powered. The locomotive has a traction tire, twelve electrical pickups, two pantographs that raise and lower automatically, a voltage limiting system, headlights and marker lights that change over automatically with the direction of travel. It also has two general-purpose sockets with a safety feature and of course an extensive paint scheme. This model will be produced in a one-time series only in 2014 and it comes with a numbered certificate of authenticity. Length over the buffers 65 cm / 25-5/8".

One-time production only in 2014.

Delivered with a numbered certificate of authenticity.



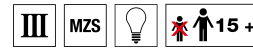


27520 Dieselelektrische Lokomotive ÖBB

Dieselelektrische Lokomotive mit Gepäckabteil (Dieselelektrischer Gepäcktriebwagen) Reihe 2091 der Österreichischen Bundesbahn (ÖBB) im Zustand der Epoche III. Diese Maschinen, die ehemalige Reihe 2041, später 2091, der ÖBB (Österreichische Bundesbahn) besitzen die Besonderheit eines Gepäckabteils, um einen separaten Dienstwagen einzusparen. Über diese Eigenschaft verfügt natürlich auch dieses LGB Modell. Des weiteren handelt es sich hierbei um eine Formvariante durch den vorbildgerechten Umbau auf Zweilicht-Spitzensignal.

Das Modell verfügt über einen eingebauten MZS-Decoder. 4 angetriebene Achsen in gekapselten Getrieben mit 2 Bühler-Motoren. 1 Haftreifen. Eine Mehrzwecksteckdose mit Sicherung hinten eingebaut, Betriebsartenwahlschalter, Zweilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd. Führerstands- und Gepäckraumtüren zum Öffnen, Lokführerfigur. Länge über Puffer 46 cm.

Die Lok 27520 kann mit dem Soundnachsatz 65006 mit realistischem Dieselsound nachgerüstet werden.



27520 ÖBB Diesel Electric Locomotive

Austrian Federal Railways (ÖBB) class 2091 diesel electric locomotive with a baggage area (diesel electric baggage powered rail car) as it looked in Era III. These units, the former ÖBB class 2041, later the class 2091, have the special feature of a baggage area in order to save having a separate service car. This LGB model also has this feature. Moreover, this model has a tooling change with the prototypical conversion to dual headlights. The model has a built-in MTS decoder. 4 axles powered in encapsulated gear drives with 2 Bühler motors. 1 traction tire.

A general-purpose socket with a safeguard feature is installed in the rear of the locomotive. The locomotive has a mode of operation switch and dual headlights that change over with the direction of travel. The cab doors and baggage area doors can be opened. A figure of an engineer is included. Length over the buffers 46 cm / 18-1/8".

The 65006 sound kit with realistic diesel sound can be installed in the 27520 locomotive.



Sandy River & Rangeley Lakes Railroad | Sandy River & Rangeley Lakes Railroad



27253 Forney Dampflokomotive der Sandy River & Rangeley Lakes Railroad

Forney Dampflokomotive in der Ausführung der SR&RL. Das Modell verfügt über einen zugkräftigen Motor, Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd, eine Mehrzweck-Steckdose und eine Digitalschnittstelle. Eine Nachrüstung

mit einem Digital-Decoder ist somit problemlos möglich. Die Lok ist vorne mit einem Kuhfänger ausgestattet. Länge über Puffer 45 cm.



27253 Sandy River & Rangeley Lakes Railroad Forney Steam Locomotive

Forney Dampflokomotive painted and lettered for the SR&RL. This model has a powerful motor, headlights that change over with the direction of travel, a general-purpose socket, and a digital

interface connector. A digital decoder can be installed in the locomotive with no problem. The locomotive has a cowcatcher on the front. Length 45 cm / 17-3/4".





23130 Museumsdampflokomotive Olomana

Die in den USA sehr bekannte Museumsdampflokomotive wurde ursprünglich von Baldwin gebaut. Anfangs vor Feldbahn-Zügen auf Zuckerrohrplantagen im Einsatz, wurde sie später nach Kalifornien gebracht. Wiederum später wurde die Lok restauriert und ist seither im Museum zu bewundern. Auf vielfachen Wunsch unserer Kunden legen wir dieses Modell in einer optisch verfeinerten Version wieder auf. Das Modell ist aufwendig und

absolut vorbildgerecht lackiert und beschriftet. Diese wetterfeste Lok wird durch einen kräftigen Motor auf 2 Achsen angetrieben. Es verfügt über den absolut vorbildgetreuen Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Der Führerstand ist originalgetreu nachgebildet. Das Modell hat darüber hinaus ein beleuchtetes Spitzensignal, Haftreifen, 6 Stromabnehmer, Führerstandsachsbildung u.v.m. Länge über Puffer ca. 28 cm.



23130 Olomana Museum Steam Locomotive

This museum steam locomotive is well known in the USA and was originally built by Baldwin. It originally was used to haul narrow gauge trains on sugar cane plantations. Later it was brought to California. Still later this locomotive was restored and since then has been in a museum to be admired. In response to requests from many of our customers, we are issuing this model again in a visually refined version. The model is extensively and absolutely pro-

totypically painted and lettered. This weather-proof locomotive has a powerful motor driving two axles. It has a thoroughly prototypical air space between the boiler and the frame. The engineer's cab has been modeled true to the original. This model also has headlights, traction tires, 6 electrical pickups, and engineer's cab interior details, etc. Length over the buffers approximately 28 cm / 11".





36071 Weihnachts-Personenwagen 2014 mit Sound

Fortsetzung der beliebten Serie der Weihnachts-Personenwagen. Auch der Weihnachtswagen 2014 ist natürlich mit einem wunderschönen Motiv aufwendig bedruckt. Erstmals aber verfügt der Weihnachtswagen über eine Soundfunktion, welche durch einen eingebauten Bewegungsschalter aktiviert wird. Dabei werden nacheinander oder wahllos (Random-Play) 4 verschiedene Weihnachtsmelodien gespielt. Die für den Soundbetrieb notwendigen

3 x AAA Microzellen (AAA-Batterien) sind nicht im Lieferumfang enthalten. Das Modell verfügt natürlich auch über Türen zum Öffnen, und ergänzt nahtlos die bisherige Reihe der LGB Weihnachtswagen. Metall-Scheibenräder. Länge über Puffer 30 cm.

**3 x AAA-Batterien für den Betrieb notwendig.
Nicht im Lieferumfang enthalten.**



36071 Christmas Passenger Car for 2014 with Sound

Continuation of the popular series of Christmas passenger cars. The Christmas car for 2014 is also extensively imprinted with a wonderful theme. For the first time the Christmas car has a sound function which can be activated with a built-in motion switch. Four different Christmas melodies are played one after the other or randomly. The three AAA batteries required for the sound operation are not included.

This model naturally has doors that can be opened and can be added easily to the previous series of LGB Christmas cars. The car has metal solid wheels. Length over the buffers 30 cm / 11-13/16".

**3 each AAA batteries required for operation.
Not included.**





41229 Offener Güterwagen mit Ladegut „Steiff-Teddy“

Auf vielfachen Kundenwunsch legt LGB wieder einen Wagen mit einem Steiff-Teddy auf. Der braune original Steiff-Teddy ist 23 cm lang, aus kuschelweichem Plüsch gefertigt und an der Fußsohle exklusiv mit dem LGB-Logo bestickt. Der Wagen verfügt über Türen zum Öffnen und Metall-Scheibenradsätze. Länge über Puffer 30 cm.

Einmalige Serie im Jahr 2014.



41229 Gondola with a "Steiff Teddy" Freight Load

In response to many requests from customers, LGB is issuing a car with a Steiff Teddy again. The brown original Steiff Teddy is 23 cm / 9" long and is made of cuddly soft plush. It has the LGB logo embroidered on the bottom of one foot. The car has doors that can be opened and metal solid wheel sets. Length over the buffers 30 cm / 11-13/16".

One-time series in 2014.





51755 Stellpult

Mit dem Stellpult können Sie bis zu vier LGB-Weichen, Signale, Entkupplungsgleise oder anderes Zubehör stellen. Jeder Momentwippschalter bedient einen Zubehör-Artikel. Das Stellpult wird über die Anschlüsse auf der Rückseite an eine Wechselstromquelle (18 V) angeschlossen. Eine LED zeigt an, ob das Stellpult mit Strom versorgt wird. Farbkodierte Anschlüsse auf der Rückseite erleichtern den Anschluss. Mit Aufklebern zur Kennzeichnung der Schalterbelegung.

126 x 116 x 66 mm.



51755 Control Box

This control box can be used to operate up to four LGB turnouts, signals, uncoupler tracks, or other accessories. Each momentary rocker switch operates an accessory item. This control box is connected to a source of alternating current (18 volts) by means of the connections on the rear of the control box. An LED indicates whether the control box is being supplied with current. Color-coded connections on the rear of the control box facilitate connections. Adhesive labels are included to identify what is connected to a switch on the control box.

126 x 116 x 66 mm / 5" x 4-9/16" x 2-5/8".



51805 Schaltpult

Mit diesem vielseitig einsetzbaren Schaltpult können Sie bis zu vier elektrische Stromkreise ein- und ausschalten, z. B. elektrisch getrennte Gleisblöcke oder Straßenlaternen. Jeder Kippschalter betätigt einen Stromkreis. Je nach Bedarf können Sie das Schaltpult über die seitlichen Stecker an Gleich- oder Wechselstrom anschließen. Eine LED zeigt an, wenn das Schaltpult mit Strom versorgt wird. Farbkodierte Anschlüsse auf der Rückseite erleichtern den Anschluss. Mit Aufklebern zur Kennzeichnung der Schalterbelegung.

126 x 116 x 66 mm.



51805 Control Box

This multifaceted control box can be used to turn up to four electrical circuits on and off. Examples would be electrically separated track blocks or street lights. Each toggle switch is used to turn a current circuit on or off. Depending on your requirements, you can connect this control box by means of its side plugs to direct or alternating current. An LED indicates when the control box is being supplied with current. Color-coded connections on the rear of the control box facilitate connections. Adhesive labels are included to identify what is connected to a switch on the control box.

126 x 116 x 66 mm / 5" x 4-9/16" x 2-5/8".

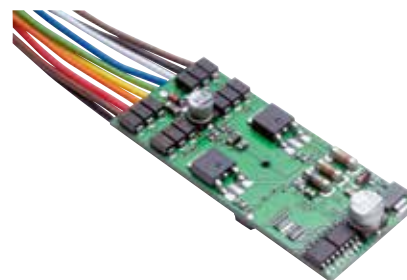


55019 Verbindungskabel

Anschlusskabel zur Verbindung des MZS-Power Boosters mit der Märklin CS2 zur Leistungssteigerung.

55019 Connecting Cable

Connecting cable for hooking the MTS Power Booster to the Märklin CS2 to boost power and digital signal.



55028 Nachrüst-Lok-Decoder

Der Decoder eignet sich für den Einsatz Ihrer Lok im Digitalbetrieb (DCC, DC, Mfx) sowie im Analogbetrieb. Er ist mit max. 2 LGB-Motoren belastbar. Er kann in alle LGB-Triebfahrzeuge ab dem Jahr 2014 bzw. in Allegra 20220 eingebaut werden, die mit einem bzw. zwei Motoren ausgestattet sind. Frühere Fahrzeuge sind umrüstbar unter Nutzung des Schnittstellenadapters 55529. Der Decoder verfügt über 2 Licht- und 6 Funktionsausgänge, Überlast- und Temperaturschutz, programmierbare Sonderfunktionen und Anschlusskabel für die LGB-DCC-Schnittstelle. Technische Daten: Gesamtbelastbarkeit: max. 4 A / Motorausgang: max. 3 A. Funktionsübersicht: Lokadresse 1-10239 programmierbar / 14 oder 28 Fahrstufen, 128 Fahrstufen werden erkannt / Lastregelung Analog + Digital an verschiedene Loktypen anpassbar / serielle und parallele Ansteuerung für alle Licht- und Funktionsausgänge / programmierbare Blinklicht- und Kurzzeitfunktionen / programmierbare Taktgeberfunktionen. Diese und weitere Funktionen lassen sich mit dem Universal-Handy (LGB 55015) oder dem MZS-PC-Decoderprogrammiermodul (LGB 55045) bzw. allen Märklin Zentralen programmieren.

55028 Locomotive Decoder

This decoder is suitable for using your locomotive in digital operation (DCC, DC, Mfx) as well as in analog operation. It can handle a maximum of 2 LGB motors. It can be installed in all LGB locomotives and powered unit starting in 2014 and it can be installed in the 20220 Allegra. These are units with one or two motors. This decoder can be installed in earlier locomotives and powered units provided that you also use the 55529 interface connector adapter. This decoder has 2 light and 6 function outputs, overload and temperature protection, programmable special functions and connecting wire for the LGB DCC interface connector. Technical data: Total load capacity: maximum 4 amps / motor output: maximum 3 amps. Function overview: locomotive address can be programmed in the range 1-10239 / 14 or 28 speed levels, 128 speed levels can be recognized / the load control in analog + digital can be adapted to different types of locomotives / serial and parallel control for all light and function outputs / programmable blinking light and short term functions / programmable pulse generator functions. These and other functions can be programmed with the Universal Hand Controller (LGB 55015) or the MTS PC decoder programming module (LGB 55045) or with all Märklin Central Stations.



55085 MZS-Kehrschleifenmodul (Neu)

Neues Kehrschleifenmodul für die neue Digitale LGB-Systemwelt. Schalten Sie die Kehrschleife auf Ihrer digitalen Anlage automatisch und kurzschlussfrei. Dabei schonen Sie Ihre Digitalanlage und natürlich das rollende Material. Ein zusätzlicher Vorteil des Kehrschleifenmoduls: Es können gleichzeitig mehrere Kehrschleifen auf der Anlage genutzt werden. Übliche Kehrschleifenmodule erzeugen bei Einfahrt des Zuges einen Kurzschluss und zwingen durch einen Spannungseinbruch, die Polarität des Gleises umzupolen, z.B. 55080. Das neue MZS-Kehrschleifenmodul schaltet hingegen kurzschlussfrei, eine Unterbrechung der Spannung auf dem Gleis wird verhindert. Das Überlasten der MZS-Zentrale durch den absichtlich erzeugten Kurzschluss gehört dadurch der Vergangenheit an. Das schont vor allem Gleiskomponenten wie Lokdecoder, Weichendecoder und die üblicherweise, in Lokomotiven und Waggonen verbaute Elektronik. Kompatibel mit den bisherigen Komponenten.

Hinweise: Auf Grund technischer Änderungen wird das bisherige MZS-Kehrschleifenmodul (LGB 55081) entfallen und durch den neuen Artikel 55085 ersetzt. Für Analogbetrieb bedingt geeignet. Dieses Produkt ist nicht wetterfest und muss vor Feuchtigkeit geschützt werden. 80 x 70 x 20 mm.



MZS



55529 Schnittstellen-Adapter

Dieser Schnittstellenadapter ermöglicht es neue 28-polige Decoder in früheren MZS-Fahrzeugen zu betreiben, bzw. auch die älteren MZS-Decoder in neuen Fahrzeugen mit 28-poliger Schnittstelle zu verwenden.

55085 MTS Reverse Loop Module (New)

New reverse loop module for the new digital LGB system world. You can switch the reverse loop on your digital layout automatically and free of short circuits. You will protect your digital layout and the rolling stock in the process. One more advantage of the reverse loop module: Several reverse loops can be used simultaneously on the layout. Reverse loop modules in use up to now cause a short circuit when the train enters the reverse loop and force the polarity of the track to switch by causing a break in the voltage, example: 55080. This new MTS reverse loop module by comparison switches free of short circuits; and interruption of the voltage in the track is avoided. The overloading of the MTS central unit by the intentionally caused short circuit is thereby a thing of the past. This protects above all track components such as locomotive decoders, turnout decoders, and the electronics customarily installed in locomotives and cars. This module is compatible with the previous components.

Notes: Due to technical changes, the previous MTS reverse unit model (LGB 55081) is being discontinued and replaced by the new 55085 version. This new module is suitable to a limited extent for analog operation. This product is not weatherproof and must be protected from moisture. 80 x 70 x 20 mm / 3-1/8" x 2-3/4" x 3/4".

55529 Interface Connector Adapter

This interface connector adapter enables you to operate new 28-pin decoders in earlier MTS locomotives or powered units and use the older MTS decoder in new locomotives or powered units with the 28-pin interface connector.



55524 Weichendecoder, 1 Kanal

Mit diesem neuen Weichendecoder können die Stellbefehle für einen LGB-Magnetartikel einfach über die Gleise übertragen werden. Die Stromaufnahme erfolgt direkt am Gleis, wodurch lange, komplizierte Verkabelungen vermieden werden. Somit eignet sich dieser MZS Weichendecoder ideal für die Steuerung von Weichen und Signalen auf freier Strecke oder auch an weiter entfernten Stellen Ihrer LGB-Anlage. Geeignet für MZS I, MZS II und MZS III. Es werden die Formate DCC, MFX und MM unterstützt.



55525 MZS-Weichendecoder 4-Kanal

Mit diesem für das neue LGB-Digitalsystem ausgelegten 4-Kanal Weichendecoder können Sie die Stromversorgung und die Stellbefehle für Ihre LGB-Weichen, Signale und Zubehör über die Gleise ohne komplizierte Verkabelungen übertragen. Schließen Sie Ihre Weichen, Signale und Zubehör einfach an einen Weichendecoder an. Dieser Weichendecoder wird an die Gleise angeschlossen. Merkmale: vier Stell-Ausgänge / für jeden Ausgang einstellbarer Modus: normal (für Weichen und Signale), synchrones Blinken (für Lampen), asynchrones Blinken (für Lampen), Ein/Aus (für Lampen und Zubehör) / einstellbare Schaltdauer für normal, synchron und asynchron. Rückwärtskompatibel zu MZS I - MZS III. Auch mit dem LGB-Handy und über das MZS-Interface (LGB 55060) verwendbar. Dieses Produkt ist nicht wetterfest und muss vor Feuchtigkeit geschützt werden. 80 x 70 x 20 mm.

55524 Turnout Decoder, 1 Circuit

Operating commands for an LGB solenoid accessory can be transmitted simply through the track with this new turnout decoder. The current pickup takes place directly in the track thus avoiding long, complicated wiring. This means that this MTS turnout decoder is ideal for controlling turnouts and signals on open track or on remote locations on your LGB layout. This decoder is designed for use with MTS I, MTS II, and MTS III. It supports the formats DCC, MFX, and MM.

55525 Turnout Decoder, 4 Circuits

Operating commands for an LGB solenoid accessory can be transmitted simply through the track with this turnout decoder for 4 circuits designed for the new LGB digital system. Simply connect your turnouts, signals, and accessories to a turnout decoder. This turnout decoder is connected to the track. Features: four command outputs. / the mode can be set for each output: normal (for turnouts and signals), synchronous blinking (for lights), asynchronous blinking (for lights), on/off (for lights and accessories) / adjustable switching duration for normal, synchronous, and asynchronous. Backwards compatible with the MTS 1 to MTS III. This turnout decoder can also be used with the LGB hand controller and by means of the MTS interface (LGB 55060). This product is not weatherproof and must be protected from moisture. 80 x 70 x 20 mm / 3-1/8" x 2-3/4" x 3/4".

LGB Club – die Faszination der Spur G

Als Mitglied im LGB Club sind Sie immer etwas näher dran an der Faszination und Leidenschaft der Spur G. Wir bieten Ihnen exklusive Produkte und Angebote, die ausschließlich unseren Club-Mitgliedern vorbehalten sind. Darüber hinaus können Sie Ihre Begeisterung für die Gartenbahn mit anderen teilen und von vielen weiteren Vorteilen profitieren.

Für einen Jahresbeitrag von EUR 79,95 / CHF 129,90 / US \$ 109,00 (Stand 2014) erhalten Sie folgende Clubleistungen*.

4 x jährlich das neue LGB Magazin Big

Im neuen LGB Magazin erfahren Sie auf 64 Seiten und viermal im Jahr alles über die gesamte LGB Welt. Einzigartige Reportagen und eindrucksvolle Fotos wecken die Lust an der Gartenbahn. Umfassende Beiträge zu Vorbildern, praktische Tipps und spannende Hintergrundberichte halten Sie exklusiv über LGB auf dem Laufenden und machen das Magazin zu einer unverzichtbaren Informationsquelle für alle Fans der Spur G.

Exklusives Clubmodell

Ihre Mitgliedschaft im LGB Club berechtigt Sie zum Erwerb eines exklusiven Clubmodells, das nur für Sie als Clubmitglied entwickelt und gefertigt wird. Ein personalisiertes und wertiges Zertifikat senden wir Ihnen nach Auslieferung direkt nach Hause. Sammeln Sie die jährlich wechselnden Modelle.

2 x jährlich die Jahres-Chronik

Erleben Sie mit den DVDs alle Höhepunkte des LGB-Modellbahnjahres zuhause noch einmal nach.

Katalog/Neuheitenprospekte

Den jährlich verfügbaren Hauptkatalog erhalten Clubmitglieder über den Fachhändler gratis. Zudem bekommen Sie unsere Neuheitenprospekte direkt zugesendet.

LGB Clubkarte

Ihre persönliche, jährlich neu gestaltete Clubkarte öffnet Ihnen die Welt des Modellbahn-Hobbys auf eine ganz besondere Art. Denn als Mitglied sind Sie nicht nur unser Premiumkunde, sondern bekommen auch bei unseren derzeit mehr als 90 Kooperationspartnern satte Vorteile. Zudem hat Ihre persönliche Mitgliedskarte Bestellfunktionalität für alle im Club angebotenen Exklusiv-Produkte.

Günstige Versandkosten im Online Shop

Unser Online Shop gewährt Ihnen vergünstigte Konditionen bei den Versandkosten innerhalb Deutschlands.

Club-Reisen**

Erfahren Sie Ihr Hobby auf besondere Weise und verbinden Sie die Modelleisenbahn mit dem Vorbild. Auf unseren Clubreisen durch fantastische Landschaften und zu außergewöhnlichen Zielen können Sie zudem mit Gleichgesinnten fachsimpeln. Und obendrauf gibt es auf den Reisepreis Rabatte.

Exklusives Club-Präsent

Als Clubmitglied erhalten Sie einmal jährlich ein exklusives Club-Präsent zugesendet.

Zudem erhalten Clubmitglieder auf Modellbahn-Messen, an welchen Märklin teilnimmt, Eintrittsermäßigungen sowie ein kleines Willkommenspräsent.

Wenn Sie sich für eine Mitgliedschaft im LGB Club interessieren, wenden Sie sich bitte an:

LGB Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen, Deutschland

Telefon: +49 7161/608-213
Fax: +49 7161/608-308
E-Mail: club@lgb.de
Internet: www.lgb.de
oder gleich online anmelden unter club.lgb.de

Das Club-Team steht Ihnen telefonisch Montag – Freitag von 10.00 – 18.30 Uhr zur Verfügung.

Wir freuen uns auf ein Wiedersehen im LGB Club.



The LGB Club – The Fascination of G Gauge

As a member of the LGB Club you're always somewhat closer to the fascination and passion of G Gauge. We offer you exclusive products and other things that are reserved only for our club members. In addition, you can share your excitement for garden railroading with others and benefit from many other advantages.

For a yearly membership fee of EUR 79.95 / CHF 129.90 / US \$ 109.00 (as of 2014) you'll receive the following club services*:

New LGB Magazin Big 4 times a year

In the new-look LGB Magazin four times a year, read all about the whole world of LGB in 64 pages. Unique articles and impressive photographs kindle interest in the garden railroad. Comprehensive articles on the prototypes, practical tips and exciting background reports will keep you exclusively up to date on LGB and will make the magazine an essential source of information for all G gauge enthusiasts.

Exclusive Club model

Membership of the LGB Club entitles you to obtain an exclusive Club model, developed and produced only for you as Club members. We will send you a highquality, personalized certificate of authenticity to your address following delivery. Collect all these models, which change every year.

Annual Chronicle 2 times a year

Re-live the highlights of the LGB model railroading year on DVD whenever and as often as you like.

Catalog / New Items Brochures

Club members receive the annual main catalogue free of charge from their retailer. We also send you our new items brochures direct to your home.

Club Card

Your personal club card, issued each year, opens up the world of model railway hobbyists in a very special way. Because as a member, not only are you a premium customer, but you also receive impressive benefits from currently over 90 participating partners. Moreover, your personal membership card can be used to place orders for all the exclusive products offered to club members.

Favorable shipping terms from the Online Shop

Club members enjoy favorable shipping terms within Germany from our Online Shop.

Club trips**

Experience your hobby in a very special way and connect your model railway with its real-life example. On our club trips, as we travel through fairytale landscapes to wonderful destinations, you can also talk shop with your like-minded fellow travelers. And to top it all, club members receive a discount on the cost of the trip.

Exclusive Club present

As a Club member, an exclusive Club present will be sent to you once a year.

Club members also receive reductions on entrance fees to model railway exhibitions where Märklin is exhibiting, along with a small welcome gift.

If you would be interested in a membership in the LGB Club, please contact us at:

LGB Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen, Germany

Telephone: +49 7161/608-213
Fax: +49 7161/608-308
E-mail: club@lgb.de
Internet: www.lgb.com
or register online at club.lgb.de

The Club team is available by telephone to members Monday – Friday from 10:00 AM to 6:30 PM Central European Time.

We look forward to seeing you again in the LGB Club.



* Angebote sind freibleibend, Änderungen bleiben vorbehalten.
** Abhängig von der Verfügbarkeit

* These offers are not binding; the right to make alterations is reserved.
** Subject to availability

ANTWORT / REPLY
LGB Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Deutschland / Germany



Widerrufsrecht

Widerrufsbelehrung:

Sie können Ihre Vertragserklärung innerhalb von zwei Wochen ohne Angabe von Gründen in Textform (z.B. Brief, Fax, E-Mail) widerrufen. Die Frist beginnt nach Erhalt dieser Belehrung in Textform, jedoch nicht bevor Ihnen auch eine Vertragsurkunde, Ihr schriftlicher Antrag oder eine Abschrift der Vertragsurkunde oder des Antrags zur Verfügung gestellt worden ist und auch nicht vor Erfüllung unserer Informationspflichten gemäß Artikel 246 § 2 in Verbindung mit § 1 Abs. 1 und 2 EGBGB. Zur Wahrung der Widerrufsfrist genügt die rechtzeitige Absendung des Widerrufs.

Der Widerruf ist zu richten an:

Gebr. Märklin & Cie GmbH, LGB Club, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen, Deutschland

Fax: +49 (0) 71 61 / 608-308 oder Mail: club@lgb.de

Widerrufsfolgen:

Im Falle eines wirksamen Widerrufs sind die beiderseits empfangenen Leistungen zurückzugewähren und ggf. gezogene Nutzungen (z.B. Zinsen) herauszugeben. Können Sie uns die empfangene Leistung sowie Nutzungen (z.B. Gebrauchsvorteile) nicht oder teilweise nicht oder nur in verschlechtertem Zustand zurückgewähren beziehungsweise herausgeben, müssen Sie uns insoweit Wertersatz leisten. Dies kann dazu führen, dass Sie die vertraglichen Zahlungsverpflichtungen für den Zeitraum bis zum Widerruf gleichwohl erfüllen müssen. Für eine durch die bestimmungsgemäße Ingebrauchnahme der Sache entstandene Verschlechterung müssen Sie keinen Wertersatz leisten. Wertersatz für gezogene Nutzungen müssen Sie nur leisten, wenn Sie die Ware in einer Art und Weise genutzt haben, die über die Prüfung der Eigenschaften und der Funktionsweise hinausgeht. Unter „Prüfung der Eigenschaften und der Funktionsweise“ versteht man das Testen und Ausprobieren der jeweiligen Ware, wie es etwa im Ladengeschäft möglich und üblich ist. Paketversandfähige Sachen sind auf unsere Gefahr zurückzusenden. Sie haben die regelmäßigen Kosten der Rücksendung zu tragen, wenn die gelieferte Ware der bestellten entspricht und wenn der Preis der zurückzusendenden Sache einen Betrag von 40 Euro nicht übersteigt oder wenn Sie bei einem höheren Preis der Sache zum Zeitpunkt des Widerrufs noch nicht die Gegenleistung oder eine vertraglich vereinbarte Teilzahlung erbracht haben. Andernfalls ist die Rücksendung für Sie kostenfrei. Nicht paketversandfähige Sachen werden bei Ihnen abgeholt. Verpflichtungen zur Erstattung von Zahlungen müssen innerhalb von 30 Tagen erfüllt werden. Die Frist beginnt für Sie mit der Absendung Ihrer Widerrufserklärung oder der Sache, für uns mit deren Empfang.

Ende der Widerrufsbelehrung.

Widerrufsrecht

Datum	Unterschrift
-------	--------------

Datenschutzhinweis

☐ Ich bin damit einverstanden, dass meine Daten gespeichert werden und von Märklin-Gesellschaften verwendet werden dürfen, um mich über Produkte, Events und andere Aktivitäten zu informieren. Ich kann die Einwilligung gem. § 28 ABS. 4 BDSG jederzeit widerrufen.

☐ Bitte verwenden Sie meine Daten ausschließlich für diese spezielle Transaktion des LGB Clubs. Ich möchte keine weitere Kontaktaufnahme zu Marketing- oder Promotions-Zwecken.

Ihre Einwilligung können Sie jederzeit per E-Mail an club@lgb.de oder per Brief an die neben genannte Clubadresse mit Wirkung für die Zukunft widerrufen.

Right of cancellation

Notice of cancellation:

You may cancel your declaration of willingness to enter the contract within two weeks, in writing (e.g. by letter, fax, or e-mail), with no requirement to give a reason. The period of notice starts on receipt of this notice of cancellation in writing, but not before you have been sent a formal contract, your written application or a duplicate of the formal contract or of the application has been made available to you, and also not before we have met our obligation to provide information in accordance with article 246 section 2, in conjunction with Section 1 paragraphs 1 and 2 of the EGBDB (Introductory Act to the German Civil Code). The sending of the cancellation within the stated period is sufficient to ensure adherence to the cancellation period.

The cancellation notice must be sent to:

Gebr. Märklin & Cie GmbH, LGB Club, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen, Germany

Fax: +49 (0) 71 61 / 608-308 or by email: club@lgb.de

Consequences of cancellation:

In the event that effective cancellation is made any benefits received by either party must be returned, and any gains made (such as interest) must be refunded. If you are not able to return the contracted benefits as well as any gains made (for example benefits of use) that you have already received, or can do so only partially, or only in degraded condition, you are obliged to compensate us for the value of such degradation or partial return. This can mean that you must nevertheless make the payments you have contracted to make for the period until the point of cancellation. You do not need to pay compensation for any degradation caused by proper usage. You will only be required to pay compensation for usage if you have used the goods in a manner that extends beyond checking the properties and function of the item. By “checking the properties and function” we mean testing and trialing the goods concerned, as would be possible and is standard practice at a retail outlet. Items capable of being packed and dispatched must be returned to us at our risk. You must pay the standard cost of sending the returned item if the delivered goods are as ordered and when the price of the item being returned does not exceed the amount of 40 Euro, or in the case of a higher price, if at the moment of cancellation you have not yet made payment or made a contractually agreed part payment. In all other cases you can return the items free of charge. We will collect items that are not capable of being packed and dispatched.

The obligation to reimburse payments made must be met within 30 days. This period begins for you on the date you send your cancellation notice, or the item, and for us on the date it is received.

End of notice of cancellation.

Right of cancellation

Date	Signature
------	-----------

Data protection notice

☐ I agree that my data will be stored and may be used by Märklin companies to keep me informed of products, events and other activities. In accordance with Article 28 section 4 of the Federal Data Protection Act I may revoke this agreement at any time.

☐ My data shall be used only for this one LGB Club transaction and shall not be used for any other contact marketing or promotional purposes.

You may revoke your agreement at any time by sending an email to club@lgb.de or by letter to the address stated alongside, effective from that point onwards.



40081 RhB Güterwagen Gak-v

Die Rhätische Bahn (RhB) ließ sich 20 dieser Güterwagen von der Fa. Josef Mayer, Rheinfelden bauen. Einer dieser Wagen trug für eine begrenzte Zeit die Werbebeschriftung „Kuoni“. Dieser Wagen wird exklusiv für die Mitglieder des LGB-Clubs gefertigt. Die Seitentüren des Wagens lassen sich öffnen. Er ist aufwendig

und fein bedruckt und mit Metallscheibenrädern ausgerüstet.
Länge über Puffer 62 cm.

- Neukonstruktion.
- Metallscheibenräder.

Exklusiv für die Mitglieder des LGB-Clubs.



40081 RhB Type Gak-v Freight Car

The Rhaetian Railroad (RhB) had 20 of these freight cars built by the firm Josef Mayer, Rheinfelden. For a limited time one of these cars had the advertising lettering “Kuoni” on it. This car is being produced only for members of the LGB Club. The side doors on the car can be opened. The car is extensively

and finely imprinted. It is equipped with metal solid wheels.
Length over the buffers 62 cm / 24-3/8”.

- New Tooling.
- Metal solid wheels.

Only for members of the LGB Club.



** 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel ab 2012.

** 5 year warranty on all MHI / Exclusiv items and club items starting in 2012.



40022 Museumswagen 2014

2-achsiger Privatgüterwagen mit der Werbebeschriftung der Fa. Ernst Heinrichsen, Zinn Figuren Fabrik, Nürnberg. Das Modell entspricht in Lackierung und Bedruckung der Epoche III. Die Türen des Wagens lassen sich öffnen. Metallradsätze. Dem Wagen beigelegt ist ein originaler liebevoll gestalteter Zinn-

Spielzeugstand der Fa. Heinrichsen, verpackt in der echten „Krokodil-Verpackung“ der Firma. Länge über Puffer ca. 33,5 cm.

Einmalige Serie im Jahr 2014. Nur erhältlich im Märklin Museum in Göppingen.



40022 Museum Car for 2014

This is a two-axle privately owned freight car painted and lettered for the firm Ernst Heinrichsen Zinn Figuren Fabrik / Ernst Heinrichsen Pewter Figures Manufacturer, Nürnberg, Germany. The model has an Era III paint scheme and lettering. The doors on the car can be opened. The car has metal wheels. Included with this car is an original, lovingly designed

pewter toy stand from the firm Heinrichsen, packaged in the genuine “Crocodile” packaging of the company. Length over the buffers approximately 33.5 cm / 13-3/16”.

One-time series. Available only at the Märklin Museum in Göppingen.





90470 Toytrain Startset Großbahn, 230 Volt

Ein Startset, das mit vielen verschiedenen Spielmöglichkeiten ausgestattet ist. Natürlich in der bekannten und bewährten LGB Qualität. Das Set kommt mit allem, was für einen Start in die Welt der G-Spur notwendig ist. Ausgestattet mit einer zugstarken Dampflokomotive mit Spitzenlicht, sowie zwei verschiedenen Niederbordwagen. Weiterhin mit einem Volvo-Baggermodell, welches auf einen der Niederbordwagen vorbildgerecht verladen werden kann. Am Bagger lässt

sich die Motorhaube öffnen, die Führerkabine ist drehbar, Baggerarm und Schaufel sind beweglich. Der Bagger ist mit einem Friktionsantrieb ausgestattet. Der komplette Gleiskreis (Außendurchmesser 1.290 mm) ist ebenso im Set enthalten wie die Stromversorgung, ein Fahrregler und das Anschlusskabel. Zuglänge ca. 77 cm.

Das Startset lässt sich natürlich mit allen weiteren Fahrzeugen aus dem Toytrain Programm kombinieren und ergänzen.



90470 Toytrain Large Railroad Starter Set. 230 Volts

A starter set featuring many different ways to play. With the well-known, proven LGB quality, of course. This set comes with everything you need for getting started in the world of G Gauge. It has a powerful steam locomotive with a headlight and two different low side cars. Also included is a Volvo power shovel that can be loaded on a low side car. The hood for the motor can be opened on the power shovel, the operator's cab can be turned, the power shovel arm is also movable as well

as the shovel, and the power shovel itself has a friction drive. The set also has a complete circle of track (outer diameter 1,290 mm / 51 inches) as well as a power supply, a controller, and hookup wire. Train length approximately 77 cm / 30-5/16".

This starter set can of course be combined with or added to all of the other locomotives and cars from the Toytrain program.



90450 Toytrain Startset Großbahn, 230 Volt

Ein mit vielen Spielmöglichkeiten ausgerüstetes Starter Set in der bewährten LGB Qualität. Ausgestattet mit einer Diesellokomotive, einem Personenwagen und einem mit Rückzugsmotor ausgerüsteten Rescue-Quad beladenen Niederbordwagen. Das Rescue-Quad kann mit dem Zug zum Einsatzort transportiert werden. Es lässt sich vom Niederbordwagen abnehmen.

Die Diesellok ist mit einem zugstarken Motor ausgestattet und verfügt über Spitzenlicht. Der komplette Gleiskreis (Außendurchmesser 1.290 mm) ist ebenso im Set enthalten wie die Stromversorgung, ein Fahrregler und das Anschlusskabel. Zuglänge 78 cm.



90450 Toytrain Large Railroad Starter Set. 230 Volts

A set featuring many possibilities for play in the proven LGB quality. This set includes a diesel locomotive, a passenger car, and a low side car loaded with a rescue squad equipped with a pullback motor. The rescue squad can be transported to their destination with the train. It can be removed from the low side

car. The diesel locomotive has a powerful motor and has headlights. A complete circle of track (external diameter 1,290 mm / 51") is also included in the set, as well as a power pack, a locomotive controller, and feeder cable for track connections. Train length 78 cm / 30-3/4".



Achtung! Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren. Funktionsbedingte scharfe Kanten und Spitzen. Erstickenungsgefahr wegen abbrech- und verschluckbarer Kleinteile.



WARNING! Not suitable for children under 3 years. Sharp edges and points required for operation. Danger of choking due to detachable small parts that may be swallowed.



90610 Triebwagenzug ICE 3 MF DB

Hochgeschwindigkeitszug ICE 3 der Baureihe 406 der Deutschen Bundesbahn (DB). Diese sehr modernen Triebzüge der Deutschen Bahn verkehren täglich mit über 300 km/h auf den Schnellfahrstrecken in Deutschland und zwischenzeitlich auch grenzüberschreitend in Europa. Sie zeichnen sich durch besonderen Komfort und auch durch spezielle technische Ausstattungen, wie Internet und Videoempfang aus. Zuglaufschild mit der Bezeichnung „Forbach – Lorraine“, dieser

Zug verkehrt zwischen Frankfurt/Main und der französischen Metropole Paris. 3-teiliges Modell. Länge über Puffer des Toytrain ICE 163 cm.

Der 3-teilige Zug lässt sich durch 93611 und 93612 zur 5-teiligen Einheit verlängern. In diesem Fall empfehlen wir den Einbau von 66095 für zusätzliche Zugkraft und weiterhin Stirnbeleuchtung.



90610 DB ICE 3 MF Powered Rail Car Train

German Federal Railroad (DB) class 406 ICE 3 high-speed train. These very modern German Federal Railroad powered rail car trains run daily at over 300 km/h / 188 mph on the high speed routes in Germany and recently also across the border in Europe. They feature particular comfort and also special technical amenities such as Internet and video reception. The train destination sign is lettered "Forbach – Lorraine"; this

train runs between Frankfurt/Main and the French capital of Paris. This is a 3-part model. Length over the buffers of this Toytrain ICE 163 cm / 64-3/16".

This 3-part train can be lengthened to a 5-part unit with 93611 and 93612. In this case we recommend installing 66095 for additional pulling power and also for headlights.



90964 Toytrain Containertragwagen

Containertragwagen der TT-Cargo. Dieser Wagen schluckt so allerlei weg. Der Container kann vorbildgerecht abgenommen werden und die stirnseitigen Türen lassen sich öffnen. Mit diesem Wagen lässt es sich absolut vorbildgerecht spielen. Besonders attraktiv sind dafür natürlich Züge aus mehreren Wagen, wie man sie auch bei der großen Bahn alltäglich antrifft.

Länge über Puffer 43 cm.



90964 Toytrain Flat Car for Containers

Flat car for containers in TT Cargo! This car takes care of all kinds of freight. The container can be removed like in the prototype and the doors on the end can be opened. You can play just like in the prototype with this car. Naturally, trains made up of several cars are particularly attractive such as you might see every day on the real life railroad.

Length over the buffers 43 cm / 16-15/16".



94141 Kesselwagen BP

Der Toytrain Kesselwagen zum perfekten Spielen: Natürlich lässt sich der Kessel vorbildgerecht befüllen und entleeren. Länge über Puffer ca. 25,5 cm.



94141 BP Tank Car

The Toytrain tank car for the perfect play experience: Of course, the tank can be filled and emptied just like in real life. Length over the buffers approximately 25.5 cm / 10".



Achtung! Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren. Funktionsbedingte scharfe Kanten und Spitzen. Erstickungsgefahr wegen abbrech- und verschluckbarer Kleinteile.



WARNING! Not suitable for children under 3 years. Sharp edges and points required for operation. Danger of choking due to detachable small parts that may be swallowed.



93611 Trafowagen 1. Klasse ICE 3 MF DB

Personenwagen 1. Klasse eines Hochgeschwindigkeitszuges ICE 3 der Baureihe 406 der Deutschen Bundesbahn (DB). Diese äußerst modernen Triebzüge der Deutschen Bahn verkehren täglich mit mehr als 300 km/h auf den Schnellfahrstrecken in Deutschland und zwischenzeitlich auch grenzüberschreitend in Europa. Sie zeichnen sich durch besonderen Komfort und auch durch spezielle technische Ausstattungen wie Internet und Videoempfang aus. Dieser Zug verkehrt zwischen Frankfurt/Main und der französischen Metropole Paris. Dieser Wagen ergänzt den Toytrain ICE 90610 ggf. auch mit 93612. Zur Zugkraftsteigerung empfehlen wir die Umrüstung von 90610 mit dem Nachrüstset 66095 auf 2 Motoren. Länge über Puffer ca. 60 cm.

Zusätzliche Zugkraft und Stirnbeleuchtung ist möglich durch den Einbau des Nachrüstsets 66095.



93611 DB ICE 3 MF Transformer Car, 1st Class

German Federal Railroad (DB) passenger car, 1st class, for the class 406 ICE 3 high-speed train. These extremely modern powered rail car trains for the German Federal Railroad run daily at more than 300 km/h / 188 mph on the high speed routes in Germany and now also across borders in Europe. They feature special comfort and special technical amenities such as Internet and video reception. This train runs between Frankfurt/Main and the French metropolis of Paris. This car

can be added to item number 90610 Toytrain ICE, if desired also with item number 93612.

We recommend converting item number 90610 with the 66095 kit to 2 motors to increase the train's power. Length over the buffers approximately 60 cm / 23-5/8".

Additional train power and headlights can be added by installing the 66095 motor kit.



92080 Dampflokomotive Nr. 11

Kleine Toytrain Dampflokomotive Nr. 11 der TT-Bahn. Mit dieser kleinen Lok lässt sich ebenso professionell spielen wie mit einer großen Maschine. Sie ergänzt zum Beispiel eine LGB Startpackung in perfekter Weise. Sie hat vorne ebenso Beleuchtung wie im Führerstand. Länge über Puffer ca. 25 cm.

Mit dieser Dampflokomotive lässt sich das gesamte Toytrain Sortiment perfekt erweitern.



92080 Steam Locomotive, Road Number 11

Small Toytrain steam locomotive, road number 11, for the TT Railroad. You can play as professionally with this small locomotive as you would do with a real life unit. It will go well as an add-on to an LGB starter set. It has a headlight up front and a light in the engineer's cab. Length over the buffers approximately 25 cm / 9-7/8".

This locomotive is the perfect add-on for the entire Toytrain assortment.



93612 Speisewagen Bord Bistro ICE 3 MF DB

Speisewagen Bord Bistro eines Hochgeschwindigkeitszuges ICE 3 der Baureihe 406 der Deutschen Bundesbahn (DB). Diese sehr modernen Triebzüge der Deutschen Bahn verkehren täglich mit über 300 km/h auf den Schnellfahrstrecken in Deutschland und zwischenzeitlich auch grenzüberschreitend in Europa. Sie zeichnen sich durch besonderen Komfort und auch durch spezielle technische Ausstattungen wie Internet und Videoempfang aus. Dieser Zug verkehrt zwischen Frankfurt/Main und der französischen Metropole Paris. Dieser Wagen ergänzt den Toytrain ICE 90610 ggf. auch mit 93611. Zur Zugkraftsteigerung empfehlen wir die Umrüstung von 90610 mit dem Nachrüstset 66095 auf 2 Motoren. Länge über Puffer ca. 60 cm.

Zusätzliche Zugkraft und Stirnbeleuchtung ist möglich durch den Einbau des Nachrüstsets 66095.



93612 DB ICE 3 MF Bord Bistro Dining Car

German Federal Railroad (DB) Bord Bistro dining car for the class 406 ICE 3 high-speed train. These extremely modern powered rail car trains for the German Federal Railroad run daily at more than 300 km/h / 188 mph on the high speed routes in Germany and now also across borders in Europe. They feature special comfort and special technical amenities such as Internet and video reception. This train runs between Frankfurt/Main and the French metropolis of Paris. This car can be added to the 90610 Toytrain ICE, if desired also with item number 93611.

We recommend converting item number 90610 with the 66095 kit to 2 motors to increase the train's power. Length over the buffers approximately 60 cm / 23-5/8".

Additional train power and headlights can be added by installing the 66095 motor kit.



I - V

93042 Aussichtswagen

Feldbahn Wagen zum Transport von Arbeitern, oder aber auch zum Transport von Gästen und Touristen bei Festen und Veranstaltungen.

Länge über Puffer des Toytrain Wagens 17 cm.

I - V

93042 Open Air Car

Rural railroad car for transporting workers, or also for transporting guests and tourists during festivals and events.

Length over the buffers of this Toytrain car 17 cm / 6-11/16".



I - V VI

94305 Niederbordwagen

Solche und ähnliche Niederbordwagen sind sehr verbreitet und werden zum Beispiel bei Feldbahnen eingesetzt. Der Wagen kann vorbildgerecht beladen, oder auch als Kranschutzwagen in allen Epochen eingesetzt werden.

Länge über Puffer des Toytrain Wagens 25,5 cm.

Auch verwendbar als Kranschutzwagen für 94043.

I - V VI

94305 Low Side Car

Low side cars like this one and similar models are widely used, for example on rural narrow gauge railroads. The car can be loaded like the prototype, or it can be used as a crane tender car in all eras.

Length over the buffers of this Toytrain car 25,5 cm / 10".

Can also be used as a crane tender car for item no. 94043.



94043 Kranwagen

Kranwagen, wie er teilweise auch bei Feldbahnen eingesetzt wird. Der Kranarm und der Kranhaken lassen sich über Handkurbeln heben und senken. Der Kranaufsatz ist drehbar.

Länge über Puffer des Toytrain Krans 25,5 cm.

94043 Crane Car

Crane car as it is used in part on rural narrow gauge railroads. The crane boom and the crane hook can be raised and lowered by means of hand cranks. The crane body can be rotated.

Length over the buffers of this Toytrain crane car 25,5 cm / 10".



94062 Lattenrostwagen mit 4 Zootieren

Solche und ähnliche Niederbordwagen sind sehr verbreitet. Dieser Toytrain Wagen transportiert die Zootiere zu ihrem neuen Zoo. Das Ladegut ist je ein dekorierter Affe, Bär, Löwe und ein Nashorn.

Länge über Puffer 25,5 cm.

94062 Cage Car with 4 Zoo Animals

This Toytrain car transports the zoo animals to their new zoo. The freight load consists of one each decorated ape, bear, lion, and a rhinoceros.

Length over the buffers 25,5 cm / 10".



I - V VI

93402 Personenwagen, rot

Mit diesem Toytrain Einsteiger-Personenwagen lässt es sich perfekt auf der LGB Anlage reisen.
Länge über Puffer 25 cm.

I - V VI

93402 Passenger Car, Red

This Toytrain beginner passenger car is ideal for miniature passengers traveling on an LGB layout.
Length over the buffers 25 cm / 9-7/8".



94208 Explosionswagen

Wenn dieser Toytrain Wagen zu heftig an einen Prellbock prallt „explodiert“ er und muß neu zusammengebaut werden.
Länge über Puffer 25,5 cm.

94208 Explosion Car

If this Toytrain car crashes into a track bumper, it "explodes" and must be put back together again.
Length over the buffers 25.5 cm / 10".



94580 Kesselwagen Aral

Ein perfekter Kesselwagen zum Spielen: Der Kessel lässt sich natürlich vorbildgerecht füllen und entleeren.
Länge über Puffer des Toytrain Kesselwagens ca. 25,5 cm.

94580 Aral Tank Car

A perfect tank car for playing: The tank can be filled and emptied like the prototype of course.
Length over the buffers of this Toytrain tank car approximately 25.5 cm / 10".



I - V VI 

94309 Niederbordwagen mit Ladegut

Dieser Toytrain Niederbordwagen kommt mit einem mit Friktionsantrieb ausgestatteten Volvo Mini-Loader MC 70 Baggermodell. Die Schaufel des Baggers lässt sich vorbildgerecht heben, senken und klappen, so dass der Wagen damit zum Beispiel mit Sand oder Erde beladen werden kann und einen realistischen Spielspaß bietet. Solche Wagentypen sind sehr häufig verbreitet und können in allen Epochen eingesetzt werden.

Länge über Puffer 25,5 cm.

I - V VI 

94309 Low Side Car with a Freight Load

This Toytrain low side car comes with a Volvo MC 70 Mini Loader power shovel equipped with a friction drive. The shovel on the power shovel can be raised, lowered, and closed just like in real life so that the railroad car can be loaded with sand or dirt and give realistic play fun. Such railroad cars are widely used and can be used in all eras.

Length over the buffers 25.5 cm / 10".



 Achtung! Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren. Funktionsbedingte scharfe Kanten und Spitzen. Erstickungsgefahr wegen abbrech- und verschluckbarer Kleinteile.





94259 Rungenwagen

Toytrain Rungenwagen beladen mit einem Unimog mit Friktionsantrieb. Die Türen des Unimogs können geöffnet werden. Ladefläche kippbar, Ladebordwände klappbar. Mit eingebauter Fahrerfigur. Länge über Puffer 25 cm.



94259 Stake Car

A Toytrain stake car loaded with a Unimog with a friction drive. The doors on the Unimog can be opened. The load surface can be tipped, and the side walls for the load area can be folded down. A figure of a driver is included in the Unimog. Length over the buffers 25 cm / 9-7/8".



94268 Gedeckter Güterwagen

Güterwagen in der Gestaltung des tollen Märklin „Kids Club“. Die Türen des Wagens lassen sich öffnen und der Wagen sich vorbildgerecht beladen. Dieser Wagen kann natürlich problemlos mit weiteren Produkten von Toytrain und LGB ergänzt und kombiniert werden. Länge über Puffer ca. 25,5 cm.



94268 Boxcar

A freight car in a design for the great Märklin "Kids Club". The doors on the car can be opened and the car can be loaded like in real life. Naturally, this car can be added to and combined with any other cars and trains in Toytrain and LGB. Length over the buffers approximately 25.5 cm / 10".

 WARNING! Not suitable for children under 3 years. Sharp edges and points required for operation. Danger of choking due to detachable small parts that may be swallowed.

Artikelnummern/Piktogramme | Item Numbers/Symbols

Art.-Nr. Item no.	Seite Page	Art.-Nr. Item no.	Seite Page	Art.-Nr. Item no.	Seite Page
20121	14	39079	6	55529	53
20755	16	40022	58	90450	59
22155	5	40080	32	90470	59
22930	3	40081	57	90610	60
23130	49	40816	39	90964	60
24266	21	41039	8	92080	61
25910	27	41229	51	93042	62
27253	48	41891	45	93402	63
27425	46	42010	10	93611	61
27520	47	45922	39	93612	61
28005	22	46357	11	94043	62
28437	40	47572	44	94062	62
29271	34	49170	28	94141	60
31352	12	49220	18	94208	63
33666	36	51755	52	94259	64
33667	37	51805	52	94268	64
35359	24	55019	52	94305	62
35690	31	55028	52	94309	64
36071	50	55085	53	94580	63
37676	38	55524	53		
37710	26	55525	53		



Dampfentwickler
Smoke generator



Dampfentwickler. Funktion schaltbar.
Smoke generator. Controlable feature.



Mit MZS-Decoder onboard ausgestattet.
Equipped with onboard MTS decoder.



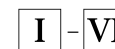
DCC-Schnittstelle
DCC Decoder Connector



Sound
Sound



Mit Beleuchtung
Lighting Included



Epoche I / Era I 1835 – 1920
Epoche II / Era II 1920 – 1945
Epoche III / Era III 1945 – 1970
Epoche IV / Era IV 1970 – 1990
Epoche V / Era V 1990 – 2006
Epoche VI / Era VI 2006 bis heute / to the present



Exklusive Sondermodelle der Märklin-Händler-Initiative – in einmaliger Serie gefertigt. Die Märklin-Händler-Initiative ist eine internationale Vereinigung mittelständischer Spielwaren- und Modellbahn-Fachhändler (MHI INTERNATIONAL).

Märklin exclusive special model – produced in a one-time series. The Märklin-Händler-Initiative / Märklin Dealer Initiative is an international association of medium size toy and model railroad specialty dealers (MHI INTERNATIONAL).

Altersangaben und Warnhinweise. Age Information and Warnings.



ACHTUNG! Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren. Funktionsbedingte scharfe Kanten und Spitzen. Erstickungsgefahr wegen abbrech- und verschluckbarer Kleinteile.

WARNING! Not suitable for children under 3 years. Sharp edges and points required for operation. Danger of choking due to detachable small parts that may be swallowed.



Nur für Erwachsene.
For adults only.

TAG DER OFFENEN TÜR · Open House 19. / 20. September 2014 · 19 to 20 September 2014

märklin



Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55 - 57
73033 Göppingen
Germany

www.lgb.de

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen. Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster. Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen.

Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.

© Copyright by
Gebr. Märklin & Cie. GmbH.
In Deutschland hergestellt.

243506 – 01 2014

LGB ist eine eingetragene Marke von Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Deutschland. Union Pacific, Rio Grande und Southern Pacific sind eingetragene Markenzeichen der Union Pacific Railroad Company. Andere Marken sind ebenfalls geschützt.
© 2014 Gebr. Märklin & Cie. GmbH

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55 - 57
73033 Göppingen
Germany

www.lgb.de

We reserve the right to make changes and delivery is not guaranteed. Pricing, data, and measurements may vary. We are not liable for mistakes and printing errors. Some of the models shown in the photographs are hand samples. The regular production models may vary in details from the models shown.

If these edition of the presentation book does not have prices, please ask your authorized dealers for the current price list.

All rights reserved. Copying in whole or part prohibited.

© Copyright by
Gebr. Märklin & Cie. GmbH.
Printed in Germany.

243506 – 01 2014

LGB is a registered trademark of Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Germany. Union Pacific, Rio Grande and Southern Pacific are registered trademarks of the Union Pacific Railroad Company. Other trademarks are the property of their owners.
© 2014 Gebr. Märklin & Cie. GmbH