

Editorial

Liebe Gartenbahnfreunde, erneut möchten wir die Gelegenheit nutzen und Sie einmal mehr über neue Produkte und Wissenswertes rund um unser Sortiment informieren. Lesen Sie in der Ausgabe, welche Produkte neu im Handel lieferbar sind und welche in den kommenden Wochen noch vor Weihnachten folgen werden. Ebenso lesen Sie in dieser Ausgabe, wie Sie einen kompletten RhB-ALLEGRA mit dem neuen Zug-Ziel-Display ausrüsten. Wir wünschen Ihnen mit dieser Lektüre viel Spass.

Betriebsferien

Bitte beachten Sie, dass Massoth vom 22. Dezember bis einschließlich 02. Januar 2015 Betriebsferien macht. In dieser Zeit ist auch die Hotline nicht erreichbar. Ab Montag, 05. Januar sind wir wieder wie gewohnt für Sie erreichbar.

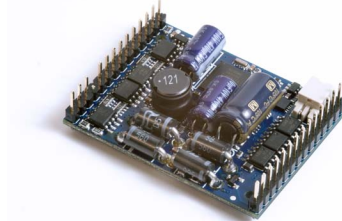
Soundprojekt Schlepptenderlok



Auf Basis des Stainz-Soundprojektes haben wir eine neue Soundvariante geschaffen, die in erster Linie für die DR-Schlepptenderlokomotiven vom Typ 2x15x von LGB aber auch für die Stainz-Varianten in Deutsche Reichsbahn Ausführung gedacht ist. Bei dem Soundprojekt, welches ausschließlich im Download-Center zur Verfügung steht, wurden zwei passende Ansagen nach Vorbild der DR eingebunden. Das Soundprojekt ist ab sofort für die folgenden eMOTION-Decodertypen verfügbar.

Soundprojekt RhB Rhätia XLS-M1

Passend zur neuen RhB-Dampflok Rhätia, die in Kürze als Großbahn-Produkt erscheinen wird, haben wir ein neues angepasstes Soundprojekt erstellt. Bereits vor mehreren Jahren haben wir Soundaufnahmen der Rhätia gemacht, die bisher auch für den Sound für die RhB-Dampflok „Heidi“ Verwendung fanden. Neu sind drei passende Zug- und Bahnhofsansagen. Das Soundprojekt für die Rhätia ist in Kürze als eMOTION XLS-M1 Produkt im Handel verfügbar.



8215027 RhB-Dampflok „Rhätia“

8210015 eMOTION XLS DR-Schlepptenderlok
8211015 eMOTION LS DR-Schlepptenderlok



Jetzt lieferbar



8161102 Zug-Ziel-Display (Doppelpack)

Das Zug-Ziel-Display ist sowohl für den digitalen, als auch analogen Betrieb geeignet. Im Auslieferungszustand ist das Zug-Ziel-Display für den ALLEGRA Triebzug der RhB voreingestellt. Das Display ist ab Werk bereits in einem passenden Displaygehäuse vormontiert. Mit dem Displaygehäuse ist es auch zum Einbau in andere Gartenbahn-Fahrzeuge gut geeignet. Der Anschluss erfolgt unkompliziert mittels zwei Kabeln direkt an das Gleis. Rund 400 Stationsnamen (ein- und zweizeilige Darstellung möglich) und über 20 Bilder von bekannten und gängigen Normal- und Schmalspurbahnen sind hinterlegt und können frei per CV-Programmierung den gewünschten Funktionstasten zugeordnet werden. Eine Steuerung über die neuen Binary State-Funktionen, Tastfunktion und z.B. auch Kontakteingänge ist ebenfalls möglich. Außerdem können diverse Sonder-texte wie „Güterzug“, „Werksfahrt“, „Happy Birthday“ oder „Frohe Weihnachten“ angezeigt werden. Eine digitale und analoge Uhr ist ebenfalls vorhanden, die sowohl in Echtzeit als auch Modellzeit laufen kann. Wem das nicht reicht, der kann über die individuelle Liste auch eigene Texte definieren und anzeigen.

Inhaltsverzeichnis

Editorial	1
Soundprojekt Schlepptenderlok	1
Soundprojekt RhB Rhätia	1
Jetzt lieferbar	1
Betriebsferien	1
Einbau Zug-Ziel-Display im ALLEGRA	2
Termine 2015	2

Einbau Zug-Ziel-Display im ALLEGRA



In diesem Beitrag zeigen wir Ihnen heute, wie das neue Zug-Ziel-Display im RhB-ALLEGRA an den Seiten sowie auch in der Triebkopf-Front montiert werden kann. Lediglich bei der Montage in der Front sind Anpassungen notwendig.

Im Mittelwagen ist die Montage der Displays am einfachsten. Hier werden die ursprünglichen Displays demontiert und direkt durch die zwei neuen Displays ersetzt. Der Anschluss der zwei Zug-Ziel-Displays erfolgt mittels der beiden beiliegenden Stocko-Stecker an die beiden Buchsen M1 und M2.

Etwas umfangreicher gestaltet sich der Umbau der beiden Triebköpfe auf digitale Displays. Während die Seitendisplays wie auch im Mittelwagen gewechselt werden können ist das Umrüsten der Frontdisplays aufwändiger. Hier muss die vorhandene Displaysblende nachgearbeitet werden. Hierzu empfehlen wir, die Deckenverkleidung vom Triebzugkorpus zu lösen, damit das Frontdisplay außerhalb des Triebzuges modifiziert werden kann.

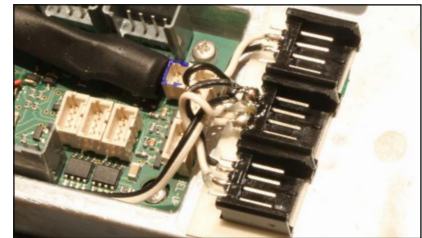
Als erstes wird die vorhandene Beleuchtungselektronik entfernt, das Kabel wird nicht mehr benötigt. Aufgrund der Führerstandsbeleuchtung wird die vorhandene Aufnahmeschale für die Elektronik beibehalten. Das Kabel des Zug-Ziel-Displays wird wie auch das ursprüngliche Kabel durch die Führung gezogen. Um jetzt wieder die Displayblende mit dem Fenstereinsatz montieren zu können, muss die Blende mit Feile und scharfem Cutter angepasst werden. Zunächst einmal muss die Blende auf der Rückseite glatt geschliffen werden, sodass die Erhöhungen nicht mehr vorhanden sind. Um den Fenstereinsatz nun montieren zu können, muss der Displayausschnitt in der Frontblende in Breite und



Höhe leicht angepasst werden. Hier empfehlen wir eine Feile, sodass der beim Zug-Ziel-Display mitgelieferte Fenstereinsatz bündig in die Blende passt. Nun kann das Display montiert werden. Vorder- und Rückseite des Displaygehäuses werden nun mit etwas Sekundenkleber in den vier Ecken fixiert. In umgekehrter Reihenfolge wird der Triebkopf nun wieder montiert.

Da die Elektronik im Triebkopf keine passenden Anschlussbuchsen besitzt können die drei Displays nicht direkt eingesteckt werden. In unserem Beispiel haben wir trotzdem eine Plug and Play Lösung gewählt. Hierzu werden drei Stocko-Buchsen (nicht im Lieferumfang enthalten) benötigt. Die Gleisspannung haben wir

einmalig am hinteren Drehgestell abgenommen, die Aufteilung erfolgt dann wie im Bild zu sehen. Alle drei Displays können mit dieser Lösung nun im Plug an Play Verfahren in die neuen Buchsen gesteckt werden. Diese haben wir mit doppel-seitigem Klebeband auf dem Gewicht platziert.



Bitte beachten Sie, dass vor der Demontage die Faltenbalge sowie die Verbindungskabel vom Zug gelöst werden müssen. Ebenso muss vor dem Einbau die Programmierung der Zug-Ziel-Displays erfolgen.

Überzeugen Sie sich selbst, die neue Episode 20 von Massoth TV, thematisiert das Zug-Ziel-Display im Live-Bild.

HERAUSGEBER

Massoth Elektronik GmbH
Frankensteiner Str. 28
D-64342 Seeheim
Telefon +49 (0)6151-35077-0
Telefax +49 (0)6151-35077-44
eMail: info@massoth.de

Dieser Newsletter, insbesondere Beiträge, Bilder und Zeichnungen sind urheberrechtlich geschützt. Übersetzung, Nachdruck und Vervielfältigung ist ausschließlich nur für private Zwecke gestattet. Abgedruckte Kundenbeiträge entsprechen eventuell nicht der Meinung der Fa. Massoth. Massoth behält sich das Recht vor, abgedruckte Artikel zu kürzen und zu ändern. Wir weisen darauf hin, dass trotz aller Sorgfalt Fehler nicht auszuschließen sind. Die Angaben im Newsletter erfolgen daher ohne Gewähr. Irrtümer und Änderungen vorbehalten.

Termine 2015

Die aktuell, ausstehenden geplanten Termine können Sie der folgenden Aufstellung entnehmen:

15.04. - 19.04.15 Intermodellbau Dortmund, Halle 7, Stand: 7.C58