

# Fahrzeuge und Zubehör für Spur 1 und Spur 2



# Neuheiten 2015

# Feld, Garten- und Großbahn

Neuheiten 2015 / 16

Werte Garten- und Großbahner,

auf den folgenden Seiten geben wir Ihnen einen Überblick über unsere Neuheiten 2015 / 16.

In diesem Jahr fertigen wir unser ersten Modelle nach einem Vorbild aus der Schweiz, die RhB Wagen der Serie B2271 – 2281.

Die Planung für dieses Modell hat bereits vor zwei Jahren begonnen. Wir möchten uns an dieser Stelle ganz herzlich bei allen bedanken die uns mit Daten, Zeichnungen und Unterlagen unterstützt haben.

Für die Freunde der Schmalspurbahnen im Harz beginnen wir im Frühjahr mit der Produktion der Wismar Wagen. Die Modelle werden in zahlreichen Varianten gefertigt, von Altbau, über Reko bis hin zu den Traditionszugwagen 902-302, 900-479 und 900-501. Ferner wird das Sortiment um den Wagen 900-460 ergänzt. Somit kann der "alte" Traditionszug in diesem Jahr komplettiert werden.

2015 feiert Feld Großbahn seinen 5. Geburtstag, aus diesem Anlaß wird der sogenannte Jugendzug als limitiertes Set gefertigt.

Eine weitere Ergänzung erhält unser Sortiment in Form des von Miha Modell bekannten Code 250 Edelstahl Gleissystems. Neben dem Meterspurgleis wird auch ein 64mm Regelspurgleis lieferbar sein. In beiden Spurweiten werden die Weichen überarbeitet und mit neuen Herzstücken, Radlenkern und Weichenzungen ausgestattet. Alle Weichen werden auch als Fertigmodell angeboten.

Zu guter letzt möchten wir Ihnen die ersten Teile unserer Feldbahnsortimente in 1:32 und 1:22,5 vorstellen. In beiden Baugrößen starten wir mit einer 1 m<sup>3</sup> Kipplore und Stahlschwellengleisen.

In 1e werden neue Modelle erst nach der Fertigstellung des Rollwagens und des SKLs angekündigt.

Weitere Details und Infos über die aktuellen Auslieferungen finden Sie aus [www.feld-grossbahn.de](http://www.feld-grossbahn.de)

Herzliche Grüße,

Familie Feld und das Team von Feld, Garten- und Großbahn



## RhB Wagen B2271-2281



### Das Vorbild:

Zwischen 1946 und 1951 entstand bei der RhB aus altbrauchbaren 2-achsigen Wagen eine Serie 4-achsiger Personenwagen mit eingezogener Schürze und Sprengwerk.

### Unser Modell:

Das maßstäbliche Modell entsteht in bewährter Mischbauweise. Hierbei wird der Wagenkasten aus gelaserten und verschweißten Polystrol Teilen aufgebaut. Bühnen, Drehgestelle und Anbauteile sind in Metall ausgeführt. Komplette Inneneinrichtung mit vorbildlicher Bestuhlung. Dach Abnehmbar. Für Beleuchtungseinbau vorbereitet.

Aufgrund der Länge des Modells wird ein Betrieb in Radius R1 leider nicht möglich sein.

LüP 740mm - Preis folgt



Handmuster



Handmuster

### Das Vorbild:

Zwischen 1926 und 1930 lieferte die Waggonfabrik Wismar 20 moderne 3. Klasse Personenwagen an die NWE. Diese Wagen bildeten die größte einheitliche Wagenserie im Harz. Die einzelnen Baulose unterschieden sich in einigen Details. Dies wird auch im Modell berücksichtigt.

### Unser Modell:

Das maßstäbliche Modell entsteht in bewährter Mischbauweise. Hierbei wird der Wagenkasten aus gelaserten und verschweißten Polystyrol Teilen aufgebaut. Bühnen, Drehgestelle und Anbauteile sind in Metall ausgeführt. Nietnachbildungen am Wagenkasten. Komplette Inneneinrichtung mit vorbildlicher Bestuhlung. Dach abnehmbar. Für Beleuchtungseinbau vorbereitet. Durchfährt den Radius R1.

LüP ca. 560mm - ab € 369,00

### Das Vorbild:

1953 wurden die Wagen NWE 34 und 35 in kombinierte Pack / Personenwagen umgebaut. Die nun mit 23 Sitzplätzen ausgestatteten Wagen erhielten die Nummern 902-301 und -302.

### Unser Modell:

Das maßstäbliche Modell entsteht in bewährter Mischbauweise. Hierbei wird der Wagenkasten aus gelaserten und verschweißten Polystyrol Teilen aufgebaut. Bühnen, Drehgestelle und Anbauteile sind in Metall ausgeführt. Nietnachbildungen am Wagenkasten. Gepäckraumtür beweglich. Komplette Inneneinrichtung mit vorbildlicher Bestuhlung. Dach abnehmbar. Für Beleuchtungseinbau vorbereitet. Durchfährt den Radius R1.

LüP ca. 560mm - ab € 389,00

# Harzer Schmalspurbahnen NWE-Wismarwagen Reko I



Handmuster



Handmuster

## Das Vorbild:

1953 wurden die Wagen NWE 34 und 35 in kombinierte Pack / Personenwagen umgebaut. Die nun mit 23 Sitzplätzen ausgestatteten Wagen erhielten die Nummern 902-301 und -302. Ende der 70er Jahre wurde der Wagen 902-302 unter Beibehaltung der alten Dachform rekonstruiert.

## Unser Modell:

Das maßstäbliche Modell entsteht in bewährter Mischbauweise. Hierbei wird der Wagenkasten aus gelaserten und verschweißten Polystrol Teilen aufgebaut. Bühnen, Drehgestelle und Anbauteile sind in Metall ausgeführt. Gepäckraumtür beweglich. Komplette Inneneinrichtung mit vorbildlicher Bestuhlung. Dach abnehmbar. Für Beleuchtungseinbau vorbereitet. Durchfährt den Radius R1.

LüP ca. 560mm - ab € 379,00

## Das Vorbild:

Zwischen 1926 und 1930 lieferte die Waggonfabrik Wismar 20 moderne 3. Klasse Personenwagen an die NWE. Diese Wagen bildeten die größte einheitliche Wagenserie im Harz. Die einzelnen Baulose unterschieden sich in einigen Details. Dies wird auch im Modell berücksichtigt. In den 70er Jahren wurden die Wagen 900-479 und -501 unter Beibehaltung der alten Dachform rekonstruiert.

## Unser Modell:

Das maßstäbliche Modell entsteht in bewährter Mischbauweise. Hierbei wird der Wagenkasten aus gelaserten und verschweißten Polystrol Teilen aufgebaut. Bühnen, Drehgestelle und Anbauteile sind in Metall ausgeführt. Komplette Inneneinrichtung mit vorbildlicher Bestuhlung. Dach abnehmbar. Für Beleuchtungseinbau vorbereitet. Durchfährt den Radius R1.

LüP ca. 560mm - ab € 359,00



# Harzer Schmalspurbahnen

Traditionswagen 900-460

Spur 2m



Der Traditionszug wird in diesem Jahr um den Wagen "4", 900-460 ergänzt.

Das maßstäbliche Modell wird in verschiedenen Lackierungs- und Beschriftungsvarianten angeboten. Bühnen, Weyer Drehgestelle mit gradem Träger und Anbauteile aus Metall. Vorbildliche Bestuhlung. Dach abnehmbar.

Foto Kieper, Sammlung Cramer

# Harzer Schmalspurbahnen

## Limitiertes Set "Jugendzug"

Anlässlich unseres 5-jährigen Firmenbestehens legen wir ein limitiertes Set "Harzer Jugendzug" auf. Das auf zehn Exemplare limitierte Set beinhaltet die Wismarwagen 902-302, 900-483, 900-479, 900-490 und den Einheitswagen 900-512 der extra für dieses Set neu konstruiert wird. Alle Modelle werden zweifarbig grün lackiert, originalgetreu beschriftet und mit vorbildlicher Bestuhlung ausgestattet. Es wird keine Neuauflage, auch nicht als Einzelwagen, geben.

Spur 2m



# Feldbahn

Maßstab 1:32 und 1:22,5

Spur 2f

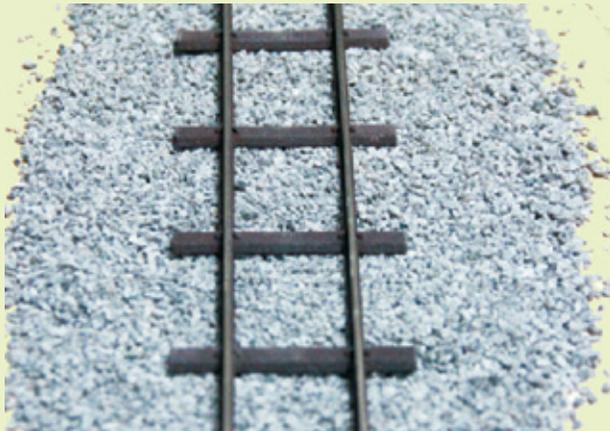


Zum Start unseres neuen Feldbahnprogramms im Maßstab 1:22,5 wird eine ungebremste Kipplore mit 1 m<sup>3</sup> Mulde erhältlich sein. Die gebremste Ausführung folgt in Kürze. Die Modelle werden aus Metall gefertigt, die Mulde ist ein Kunststoffteil.

Passend zu den Loren produzieren wir ein komplettes Gleissystem mit 26,7mm Spurweite und Code 143 Schienenprofil. Nachgebildet wird ein leichtes Stahlschwellengleis.



Unvollständiges Handmuster



Zum Start unseres neuen Feldbahnprogramms im Maßstab 1:32 wird eine ungebremste Kipplore mit 1 m<sup>3</sup> Mulde erhältlich sein. Die gebremste Ausführung folgt in Kürze. Die Modelle werden aus Messing gefertigt, die Mulde ist ein Kunststoffteil.

Passend zu den Loren produzieren wir ein komplettes Gleissystem mit 18,75mm Spurweite und Code 100 Schienenprofil. Nachgebildet wird ein Stahlschwellengleis (Dachschwellen)



Unvollständiges Handmuster

Spur 1f



Feld, Garten und Grossbahn, Inh. Tobias Feld  
Jahnstr. 2a  
40215 Düsseldorf  
kontakt@feld-grossbahn.de  
Tel.: 0211/33998288

[www.feld-grossbahn.de](http://www.feld-grossbahn.de)

Irrtum und Preisänderung vorbehalten!