Nouveautés 2019

Michael Ende
Jim Knopf & Lukas
Der Lokomotivführer
MALAO FILM
© (2019): Rat Pack Filmproduktion GmbH /
Malao Film Inc. / Warner Bros. Entertainment GmbH
www.jimknopf.de

Préface et sommaire

Chers amis du LGB,

Bienvenue pour les nouveautés de la saison « trains de jardin » 2019.
Au moment où nous écrivions ces lignes, la Ge 6/6 II ses RhB était lancée à Landquart sous les applaudissements.

Pour nous, il allait de soi lors des préparatifs pour ce grand évènement, que cette véritable « coureuse de fond » sur les lignes difficiles à fortes rampes de la Suisse devait devenir aussi notre locomotive vedette pour cette présentation des nouveautés.

Avec plus de 6 millions de kilomètres parcourus en 60 ans, cette série a montré qu'elle était un vrai symbole de longévité.

Cette longévité, vous pouvez aujourd'hui l'apprécier avec le modèle LGB sur votre propre réseau de jardin, et ce par tous les temps.

Mais nous ne serions pas LGB s'il s'agissait là de la seule surprise pour votre jardin : cette année viendra en outre y apporter de la couleur avec les modèles en livrée spéciale Coca-Cola® qui inciteront certainement vos voisins à venir jouer les curieux.

Outre ces véhicules spéciaux, nous vous présentons également des modèles solides inspirés des modèles réels de toutes les époques ferroviaires, qui vous permettront de compléter et d'agrandir votre train de jardin.

L'équipe LGB

	Page
Coffret de départ train marchandises	2 – 3
Chemins de Fer Saxons (S.St.E.)	4 – 5
Deutsche Reichsbahn (DR)	6 – 7
Deutsche Bundesbahn (DB)	8
Chemins de fer à voie étroite du Harz (HSB)	9
Chemins de fer rhétiques (RhB)	10 – 17
Etats-Unis	18 – 27
Noël 2019	28 – 29
Autres	30 – 31
Jim Button and Luke the engin driver	32
Accessoires	33 – 35
Wagon-musée 2019	36
Modèle club LGB 2019	37
Club LGB	38
Club LGB Formulaire d'adhésion	39 – 40
Articles/Pictogrammes	41
LGB Depesche	41

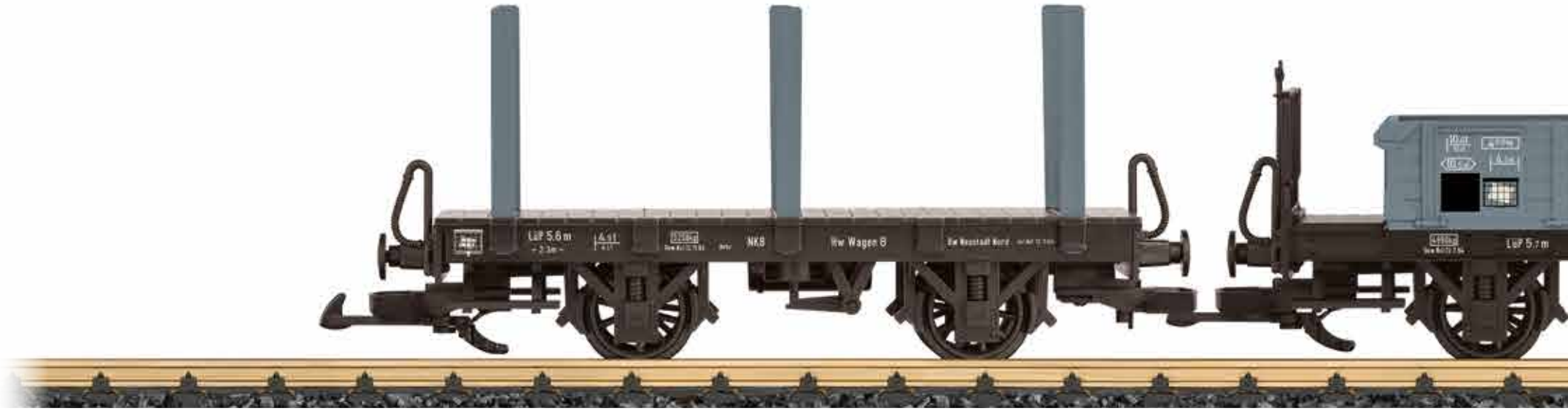
Coffret de départ train marchandises

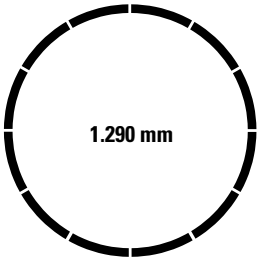
IV | mfx | DCC | 15+

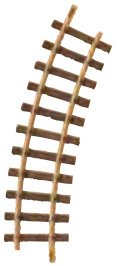
70231 Coffret de départ train marchandises 230 V avec Mobile Station

Le coffret de départ pour des possibilités de jeu variées. Train marchandises avec locomotive diesel, un wagon à bords bas et un wagon à ranchers. La loco est équipé d'un puissant moteur Bühler et d'un décodeur de son mfx/DCC permettant de commander de nombreuses fonctions lumineuses et sonores en mode numérique Éclairage frontal et bruitage de marche fonctionnel également en mode analogique. Une Mobile Station est fournie comme appareil de commande numérique ainsi que le bloc d'alimentation en courant et un ovale de voie.
Longueur du train hors tampons 77 cm.

Pour un départ idéal dans le monde numérique du LGB !



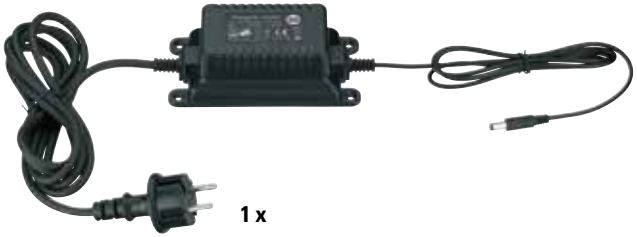




12 x

1 x

1 x



1 x

Chemins de Fer Saxons (S.St.E.)

I | 15+

30323 Fourgon à bagages
Modèle d'un fourgon à bagages des Chemins de Fer Royaux Saxons. Livrée et inscriptions fidèles à l'original, époque I. Portes latérales coulissantes fonctionnelles. Essieux en métal.
Longueur hors tampons 48 cm.

Complément idéal

31354 31353 30323 20481

I mfx DCC 15+

20481 Locomotive à vapeur VI K S.St.E.
Modèle d'une locomotive à vapeur pour voie étroite série VI K des chemins de fer saxons. Livrée et inscriptions fidèles à l'originale de l'époque I, plaques de la loco rapportées (pièces gravées). Entraînement assuré par deux puissants moteurs Bühler avec roulements à billes. Bandages d'adhérence. Equipée d'un décodeur mfx/DCC avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores telles qu'inversion de l'éclairage frontal en fonction du sens de marche, éclairage de la boîte à feu, éclairage du poste de conduite, bruitage de marche, sifflet et bien plus encore. Longueur hors tampons 41 cm.

Modèle spécial à l'occasion des 100 ans de la série VI K.

Bruitage de marche également fonctionnel en mode d'exploitation analogique.

I 15+

31353 Voiture voyageurs 3e classe S.St.E.
Modèle d'une voiture voyageurs 3e classe pour chemins de fer à voie étroite des chemins de fer saxons. Longueur hors tampons 58 cm.

I 15+

31354 Voiture voyageurs 4e classe S.St.E.
Modèle d'une voiture voyageurs 4e classe pour chemins de fer à voie étroite des chemins de fer saxons. Longueur hors tampons 58 cm.

Deutsche Reichsbahn (DR)

III | mfx | DCC | 15 +

24662 Autorail

Modèle de l'autorail de WismarVT 133 525 de la Deutsche Reichsbahn, tel qu'il était utilisé sur le réseau de chemin de fer à voie étroite dans la Prignitz. Livrée et inscriptions fidèles au modèle réel de l'époque III. Les deux essieux sont moteurs et entraînés par un puissant moteur Bühler à roulement à billes. Equipée d'un décodeur mfx/DCC avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores commutables en mode numérique telles qu'inversion de l'éclairage frontal en fonction du sens de marche, éclairage intérieur et bien plus encore.
Longueur hors tampons 45 cm.

VI mfx DCC 15 +

La locomotive 99 1594-3 est actuellement remise en état dans l'usine de Meinigen et devrait être remise en service à partir de mai sur la ligne du Preßnitztalbahn.

26844 Locomotive à vapeur 99 1594-3
Modèle de la locomotive Meyer de la série IVK dans la version Rekolok telle qu'utilisée par la DR. Livrée et inscriptions fidèles à l'original dans sa version locomotive-musée du Pressnitztalbahn, époque VI, telle qu'elle sera remise service à partir du moi de mai. Entraînement de tous les essieux assuré par deux puissants moteurs Bühler avec roulements à billes. Bandages d'adhérence. Equipée d'un décodeur mfx/DCC avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores telles qu'inversion de l'éclairage frontal en fonction du sens de marche, éclairage du poste de conduite et générateur de fumée avec coup d'échappement synchrones au mouvement des roues.
Longueur hors tampons 48 cm.

Les voitures assorties à cette loco sont disponibles sous les réf. 36358 et 36359.

Pour la première fois avec coups d'échappement synchrone au mouvement des roues

36359 36358 26844

Deutsche Bundesbahn (DB)

III 15+

43359 Wagon réfrigérant Coca-Cola®
Modèle d'un wagon réfrigérant à deux essieux de la Deutsche Bundesbahn. Livrée et inscriptions de l'époque III. Livrée unique dans le design Coca-Cola®. Portes – également de la guérite de frein – fonctionnelles. Essieux avec roues à disque en métal.
Longueur hors tampons 34 cm.

©2018 The Coca-Cola Company. All rights reserved.

Chemins de fer à voie étroite du Harz (HSB)

VI 15 +

41410 Wagon pour le transport d'eau d'extinction d'incendie HSB
Modèle d'un wagon pour le transport d'eau d'extinction d'incendie tel qu'utilisé aux HSB. Livrée et inscriptions fidèles au modèle réel de l'époque VI. La citerne peut être remplie et vidée. Essieux avec roues à disque en métal. Longueur hors tampons 30 cm.

Il s'agit ici d'un wagon pour voie normale qui est toujours chargé sur un chariot des HSB afin de pouvoir être acheminé rapidement en cas d'incendie. Ces chariots des HSB sont disponibles séparément.

VI 15 +

49181 Coffret de charriots
Coffret composé de deux chariots type Rf4 des HSB, tels qu'utilisés aujourd'hui encore sur les lignes du Harz. Livrée et inscriptions fidèles au modèle réel de l'époque VI. Partie centrale du plancher en métal injecté afin que le wagon ait un poids suffisant pour un roulement stable, même à vide. Cales d'arrêt orientables et réglables. Grâce aux étriers fournis, des wagons LGB normaux de 45 mm d'écartement peuvent étalement être chargés. Les chariots sont attelés entre eux et à la locomotive resp. à un wagon avec attelage LGB normal de manière réaliste grâce aux bielles d'accouplement fournies. Essieux en métal.
Longueur d'un chariot 34 cm.

Partie centrale en métal injecté

Bonne tenue sur les rails

Cales mobiles

Rhätische Bahn
Viafier retica
60 Jahre
Curia
6 Millionen
702 Kilometer

© H. Hauschild

50
617

Chemins de fer rhétiques (RhB)

VI | mfx | DCC | 15+

22061 Locomotive électrique Ge 6/6 II
Modèle d'une locomotive électrique de la série Ge 6/6 II portant le numéro d'immatriculation 702 des chemins de fer rhétiques. Livrée et inscriptions fidèles au modèle réel de l'époque VI. Version spéciale avec inscription correspondante pour le 60e anniversaire de cette série. Quatre essieux entraînés par deux puissants moteurs Bühler avec roulements à billes. Equipée d'un décodeur mfx/DCC avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores. Pantographes unijambistes motorisés, commutables en mode numérique. Reproduction correcte de l'articulation au milieu de la loco, version réaliste de l'équipement du toit. Longueur hors tampons 65 cm.

Série unique à l'occasion du 60e anniversaire du type de cette loco.

Bruitage de marche fonctionnel également en mode analogique.

Construction entièrement nouvelle

Pantographes motorisés

D. Kötzle

D. Kötzle

D. Kötzle

Le couronnement d'une brillante année-anniversaire

Pour couronner l'année-anniversaire « LGB – 50 ans », une nouvelle manifestation a eu lieu dans l'atelier principal des chemins de fer rhétiques, à Landquart. Cette fois encore, on présentait une ouveauté : le modèle LGB de la locomotive électrique Ge 6/6 II 702, livrée en 1958 soit il y a exactement 60 ans. La livrée spéciale de la loco, qui a naturellement été transposée au modèle, en témoigne. Le 60e anniversaire de cette locomotive fut donc pour nous l'occasion de présenter le modèle espéré par de nombreux adeptes LGB.

Chemins de fer rhétiques (RhB)

VI | mfx | DCC | 15+

28444 Locomotive électrique Ge 4/4 II « Spendenaufruf Rhätia » (appel de fonds Rhätia)

© H. Hauschild

Locomotive électrique Ge 4/4 II N° 616 des chemins de fer rhétiques, dans une version spéciale avec appel de fonds pour la remise en service de la première loco RhB, la locomotive à vapeur « Rhätia ». Livrée et inscriptions fidèles au modèle réel de l'époque VI. Les 4 essieux sont entraînés par deux puissants moteurs Bühler avec roulements à billes. Equipée d'un décodeur mfx/DCC avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores. Pantographes motorisés, commutables en mode numérique.
Longueur hors tampons 57 cm.

Série unique en 2019.

Bruitage de marche également fonctionnel en mode analogique.

Chaque modèle est fourni avec un billet pour la loterie des chemins de fer rhétiques. Le premier prix est un voyage dans le poste de conduite.
Bonne chance !

Pour chaque loco vendue, 50 € sont reversés aux chemins de fer rhétiques pour financer la restauration de la locomotive originale « Rhätia »

IV 15+

31524 Voiture voyageurs 1re/2nde classe
Modèle réduit d'une voiture de grandes lignes 1re et 2nde classe des RhB. Livrée et inscriptions fidèles au modèle réel de l'époque IV. Nombreux détails rapportés. Portes fonctionnelles. Aménagement intérieur finement détaillé. Éclairage intérieur intégré de série. Essieux en métal.
Longueur hors tampons 66 cm.

Complément adapté pour les voitures RhB en acier livrées jusqu'alors, telles que les réf. 32520, 32521 ou la voiture-restaurant réf. 30521.

32520 Voiture voyageurs 2nde classe

32521 Voiture voyageurs 2nde classe

30521 Voiture-restaurant

Chemins de fer rhétiques (RhB)

V 15+

33521 Voiture-salon
Modèle réduit d'une voiture-salon As 1161 des RhB. Livrée et inscriptions fidèles au modèle original de l'époque V, telle que la voiture était en service à l'époque V aux chemins de fer rhétiques. Nombreux détails rapportés. Portes fonctionnelles. Aménagement intérieur finement détaillé. Éclairage intérieur intégré de série. Essieux en métal.
Longueur hors tampons 66 cm.

V 15+

34554 Fourgon à bagages
Modèle réduit d'un fourgon à bagages D23 à deux essieux des RhB. Modèle finement détaillé avec caisse lisse en acier. Livrée rouge et inscriptions réalistes de l'époque V. Portes frontales et portes coulissantes latérales fonctionnelles. Essieux en métal.
Longueur hors tampons 45 cm.

VI 15 +

30692 Fourgon à bagages avec pantographe
Modèle d'un fourgon à bagages des RhB avec pantographe de toit tel qu'utilisé surtout dans les trains relativement longs afin d'assurer une alimentation supplémentaire de la conduite de chauffage du train. Livrée et inscriptions fidèles au modèle réel de l'époque VI. Le pantographe peut être relevé et abaissé manuellement, portes fonctionnelles.
Essieux en métal.
Longueur hors tampons 62 cm.

Le pantographe peut être relevé et abaissé manuellement

60
119

Golden Spike 150 ans

Lorsque les premiers chemins de fer US furent mis en service, les Américains pouvaient déjà s'imaginer une liaison transcontinentale par trains. Cette idée fit rapidement son chemin. Au début de la guerre civile américaine, en 1861, 31000 miles (50000 kilomètres) de lignes traversaient déjà les États de l'Est – plus que dans toute l'Europe de l'époque. Seule une partie de ce réseau se trouvait sur le territoire à l'ouest du Missouri. Une ligne de chemin de fer allant d'un bout du continent à l'autre promettait alors de nombreux avantages tels qu'une extension du commerce, un raccourcissement du temps de voyage pour les immigrants ainsi qu'un soutien pour l'armée dans son désir de contrôler l'ennemi indien.

Le 10 mai, nous y serons

En 1862, le Congrès autorisa donc la construction d'une ligne ferroviaire transcontinentale. Au départ de Sacramento, la « Central Pacific » devait avancer vers l'Est et, à partir d'Omaha, la « Union Pacific » vers l'Ouest. Les deux sociétés ferroviaires bénéficièrent de prêts d'État d'un montant situé entre 16000 et 48000 $, en fonction du degré de difficulté du terrain à aménager, et de 10 parcelles de terrain par mile achevé. Les deux sociétés commencèrent la construction en 1863. Au début, elles ne progressaient toutefois pas beaucoup dans leurs travaux, l'attention du Pays étant entièrement accaparé par la guerre civile. Ce n'est qu'après la fin de la guerre, en 1865, que les choses s'accélérèrent, ouvriers et matériel étant enfin disponibles en nombre et quantité suffisants.

L'anniversaire d'un évènement

Les ouvriers de la « Central Pacific » se heurtèrent dès le départ au problème posé par le franchissement des hautes montages de la Sierra Nevada. Le terrain de la « Union Pacific » était certes moins difficile, mais en revanche, les ouvriers devaient sans cesse essuyer les attaques des Indiens. Chaque mile de voie ferrée exigeait huit wagons plats de matériaux. Pour les deux sociétés ferroviaires, l'approvisionnement du chantier s'avéra extrêmement difficile. La « Central Pacific », en particulier, se vit contrainte d'acheminer chaque rail, chaque clou de rail et chaque locomotive via 15000 miles de route maritime contournant le Cap Horn. Malgré tout, les deux sociétés progressèrent plus rapidement que prévu. Les équipes de travail, souvent dirigées par d'anciens officiers de l'Armée, étaient si entraînées que sur terrain plat, elles étaient capables de poser 2 à 5 miles de voie ferrée par jour.

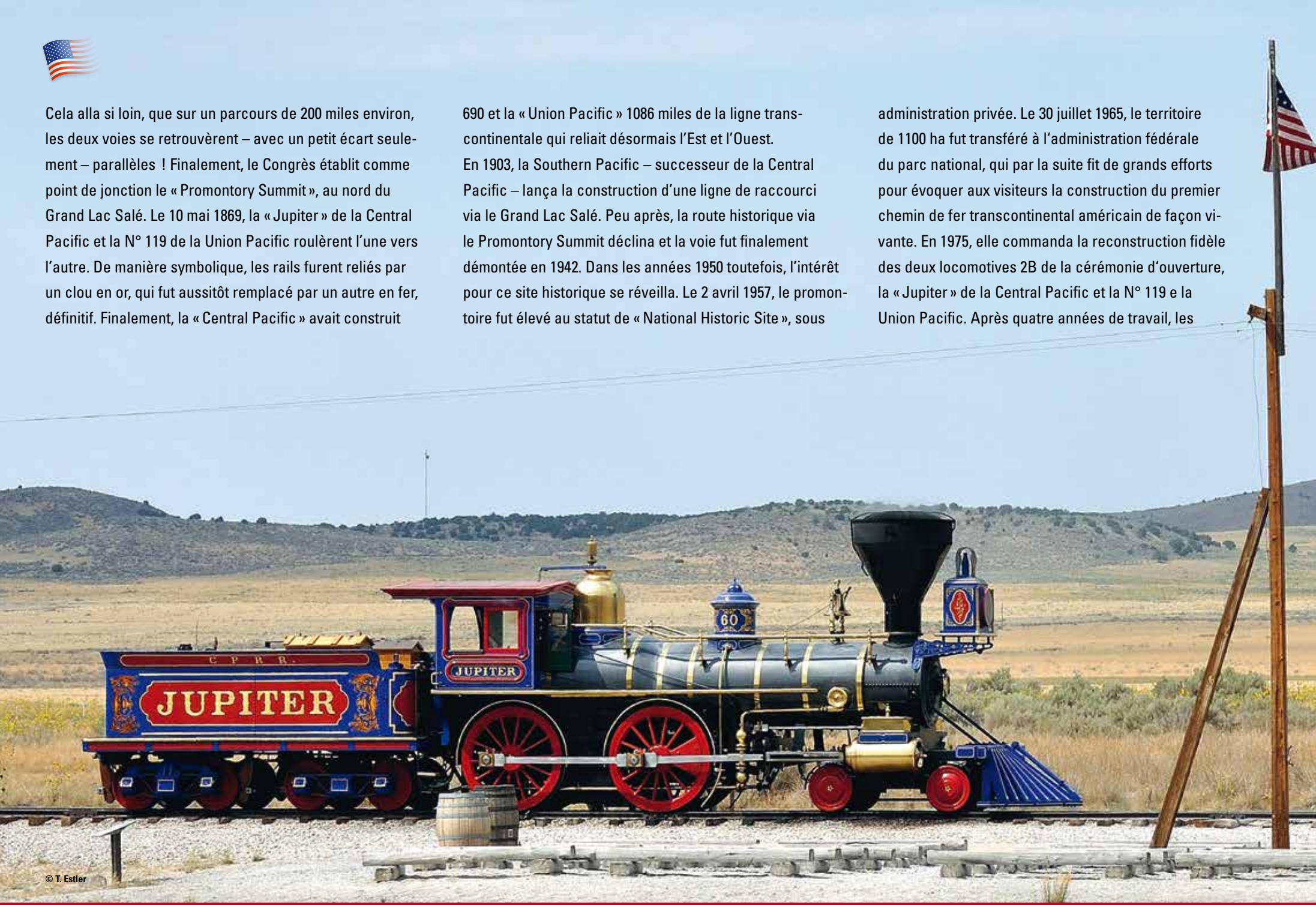
La « Union Pacific » recrutait ses ouvriers parmi les chômeurs d'Amérique, par ex. des immigrés irlandais, allemands et italiens, d'anciens soldats des États du Nord et du Sus ainsi que d'anciens esclaves – 8000 à 10000 hommes au total. Suite à la ruée vers l'or, les forces de travail étaient devenues insuffisantes en Californie. C'est pourquoi la « Central Pacific » dut faire venir 10000 Chinois, qui formèrent ici la colonne vertébrale de la construction de la voie.

Jusqu'au milieu de l'année 1868, les ouvriers de la « Central Pacific » avaient traversé les hauteurs de la Sierra Nevada et posé 200 miles de voie. Durant le même laps de temps, la « Union Pacific » posa 700 miles en plaine. Quand les deux lignes se rapprochèrent, les deux sociétés se battirent pour obtenir des moyens financiers et des parcelles de terrain.

150 ans de chemin de fer transcontinental

Cela alla si loin, que sur un parcours de 200 miles environ, les deux voies se retrouvèrent – avec un petit écart seulement – parallèles ! Finalement, le Congrès établit comme point de jonction le « Promontory Summit », au nord du Grand Lac Salé. Le 10 mai 1869, la « Jupiter » de la Central Pacific et la N° 119 de la Union Pacific roulèrent l'une vers l'autre. De manière symbolique, les rails furent reliés par un clou en or, qui fut aussitôt remplacé par un autre en fer, définitif. Finalement, la « Central Pacific » avait construit 690 et la « Union Pacific » 1086 miles de la ligne transcontinentale qui reliait désormais l'Est et l'Ouest.

En 1903, la Southern Pacific – successeur de la Central Pacific – lança la construction d'une ligne de raccourci via le Grand Lac Salé. Peu après, la route historique via le Promontory Summit déclina et la voie fut finalement démontée en 1942. Dans les années 1950 toutefois, l'intérêt pour ce site historique se réveilla. Le 2 avril 1957, le promontoire fut élevé au statut de « National Historic Site », sous administration privée. Le 30 juillet 1965, le territoire de 1100 ha fut transféré à l'administration fédérale du parc national, qui par la suite fit de grands efforts pour évoquer aux visiteurs la construction du premier chemin de fer transcontinental américain de façon vivante. En 1975, elle commanda la reconstruction fidèle des deux locomotives 2B de la cérémonie d'ouverture, la « Jupiter » de la Central Pacific et la N° 119 e la Union Pacific. Après quatre années de travail, les



© T. Estler

deux reconstructions prirent leur service le 10 mai 1979 sur une nouvelle ligne de 1,7 miles et pour le 110e anniversaire de l'évènement, elles roulaient l'une vers l'autre à toute vapeur, comme à l'époque. Depuis, durant la saison estivale, les deux machines quittent chaque matin leur dépôt par leurs propres moyens, roulent à toute vapeur jusqu'au site d'origine et retournent en fin d'après-midi dans leur remise. Le centre touristique propose des films documentaires et de nombreuses pièces d'exposition évoquant l'évènement historique. Et, véritable « Highlight », de fin mai jusqu'à début septembre, une équipe engagée de bénévoles joue la reconstitution de la cérémonie du « Driving of the Last Spike » (plantage du dernier clou). Cette représentation a lieu les samedis ainsi que les jours fériés et souvent, les spectateurs peuvent y participer en tant que figurants.

Coca-Cola
Drink Delicious

DRINK
Coca-Cola
Coke
REFRESHING
Coca-Cola
So refreshing
Coca-Cola
Coca-Cola

Etats-Unis

III | DCC | 15 +

27631 Locomotive diesel Coca-Cola®
Modèle d'une petite locomotive diesel américaine telle qu'utilisée comme locomotive de manœuvre. Version en livrée « Coca-Cola® » à l'époque III. Equipée d'un puissant moteur Bühler avec roulements à billes, les deux essieux sont moteurs. Interface et inversion de l'éclairage frontal en fonction du sens de marche. Portes fonctionnelles. Longueur hors tampons 31 cm.

Locomotive de traction assortie aux wagons réf. 40672, 40757 et 40810.

©2018 The Coca-Cola Company. All rights reserved.

III 15 +

40672 Wagon marchandises couvert Coca-Cola®
Modèle d'un wagon marchandises couvert américain caractéristique (Boxcar). Version en livrée « Coca-Cola® » de l'époque III. Portes fonctionnelles. Essieux en métal. Longueur hors tampons 42 cm.

©2018 The Coca-Cola Company. All rights reserved.

III 15 +

40810 Wagon-citerne Coca-Cola®
Modèle d'un wagon-citerne américain caractéristique. Version en livrée « Coca-Cola® » de l'époque III. La citerne peut être remplie et vidée. Essieux en métal. Longueur hors tampons 42 cm.

©2018 The Coca-Cola Company.
All rights reserved.

Etats-Unis

III | 15 +

40757 Coca-Cola® Caboose
Modèle d'une remorque américaine caractéristique (Caboose). Version en livrée « Coca-Cola® » de l'époque III.
Portes fonctionnelles, aménagement intérieur complet.
Eclairage intérieur et feux de fin de convoi rapportés.
Essieux en métal, dont deux avec roulements à billes pour une prise de courant stable.
Longueur 49 cm.

©2018 The Coca-Cola Company. All rights reserved.

III 15 +

40811 Wagon-citerne
Modèle d'un wagon-citerne à quatre essieux de la chaîne de stations services américaine « Sinclair ». Livrée et inscriptions correspondant à l'époque III. Nombreux détails rapportés, la citerne peut être remplie et vidée. Essieux en métal.
Longueur hors tampons 42 cm.

III 15 +

40597 Wagon plat
Modèle d'un wagon plat du White Pass & Yukon Railroad en Alaska. Livrée et inscriptions fidèles au modèle réel de l'époque III. Chargé d'un bus VW type 1 en design LGB. Essieux en métal.
Longueur hors tampons 42 cm.

- **Chargé d'un bus dans le design LGB connu.**

Noël 2019

15 +

36019 Wagon de Noël 2019
Le wagon de Noël 2019 est décoré d'un très joli motif imprimé. Le modèle dispose naturellement de portes fonctionnelles et vient parfaitement compléter la série des wagons de Noël LGB existants. Essieux avec roues à disque en métal.
Longueur hors tampons 30 cm.

I - VI 15 +

45652 Caboose de Noël
Modèle réduit d'un fourgon de queue américain pour trains marchandises (caboose) en version de Noël.
Longueur hors tampons 30 cm.

Assorti à la locomotive de Noël 2015 et aux wagons de Noël qui paraissent tous les ans.

Autres

IV | mfx | DCC | 15 +

20301 Locomotive électrique

Modèle d'une petite locomotive électrique telle qu'utilisée à l'époque IV sur de nombreuses lignes de tramway, comme locomotive pour trains marchandises et locomotive de manœuvre. Livrée et inscriptions réalistes. Les deux essieux sont moteurs et entraînés par un puissant moteur Bühler à roulement à billes. Equipée d'un décodeur de son mfx/DCC avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores. Pantographe lyre mécaniquement fonctionnel. Portes du poste de conduite fonctionnelles.
Longueur hors tampons 25 cm.

Pour la première fois avec décodeur et son

IV | 15 +

45306 Wagon plateforme

Modèle d'un wagon plateforme tel qu'utilisé par de nombreuses sociétés ferroviaires ou tramways pour l'entretien de la caténaire ou d'ouvrages. Livrée et inscriptions sur le modèle de véhicules correspondants de l'époque IV. Plateforme rotative fixée sur le châssis.
Longueur hors tampons 30 cm.

Ce wagon est le complément idéal pour la loco réf. 20301.

La plate-forme est rotative

I - VI 15 +

24141 Locomotive pour chemins de fer à voie étroite
Modèle réduit d'une locomotive pour chemins de fer à voie étroite caractéristique, telle qu'elle était utilisée sur de nombreux chemins de fer vicinaux et à voie étroite et l'est parfois aujourd'hui encore en exploitation musée.
Les deux essieux sont entraînés par un puissant moteur à roulements à billes. Nombreux détails rapportés, également dans le poste de conduite.
Longueur hors tampons 21 cm.

Avec motorisation optimisée

Jim Button and Luke the engin driver

La locomotive la plus célèbre du monde !
Elle vit sur l'île de « Lummerland », son meilleur ami s'appelle Jim Bouton et son chauffeur Lucas. C'est Emma, la locomotive la plus célèbre du monde. Partez avec Emma, Jim Bouton et Lucas pour un voyage plein de surprises.

15 +

22222 Locomotive à vapeur « Emma »
Modèle réduit de la petite locomotive à vapeur « Emma » issue du célèbre roman jeunesse de Michael Ende « Jim Button and Luke the engin driver ». Livrée et inscriptions authentiques. Les deux essieux sont entraînés par un puissant moteur. Les deux lampes à l'avant sur la chaudière sont fonctionnelles.
Longueur hors tampons 23 cm.
Figurines de Jim Bouton et Lucas le chauffeur de locomotive fournies.

- **Pour la première fois, une locomotive à vapeur LGB inspirée de la célèbre « Emma ».**

Figurines de Jim Bouton et Lucas le chauffeur de locomotive fournies.

© (2019): Rat Pack Filmproduktion GmbH /
Malao Film Inc. / Warner Bros. Entertainment GmbH
www.jimknopf.de

Accessoires

15 +

53001 Coffret de figurines « Personnel des chemins de fer »
Allemagne
Coffret composé de quatre figurines de personnel de train de la DB.

Illustration à titre d'exemple.

15 +

53002 Coffret de figurines « Personnel des chemins de fer »
Suisse
Coffret composé de quatre figurines de personnel de train des CFF ou d'autres chemins de fer suisses, tels que les RhB.

Illustration à titre d'exemple.

15 +

53003 Coffret de figurines « Ouvriers »
Coffret composé de quatre figurines représentant des ouvriers tels qu'employés par différentes sociétés ferroviaires pour les travaux de construction.

Illustration à titre d'exemple.

15 +

53004 Coffret de figurines « Famille »
Coffret composé de quatre figurines (parents et enfants) qui peuvent être placées sur le quai pour représenter des voyageurs ou n'importe où sur le réseau.

Illustration à titre d'exemple.

Accessoires

mfx DCC 15+

55029 Décodeur de son additionnel
Ce décodeur convient pour l'utilisation en mode d'exploitation numérique (DCC, mfx) ainsi qu'en mode d'exploitation analogique (C.C.). Il permet de transformer tous les engins LGB construits à partir de 2014 avec l'interface à 28 pôles. De nombreux engins munis de l'interface à 10 pôles peuvent être transformés grâce à l'adaptateur d'interface réf. 55529. Les engins sans interface peuvent être transformés grâce à la platine d'interface fournie. Dimensions approximatives de la platine d'interface 65 mm x 40 mm. Une enceinte est également fournie, mais d'autres haut-parleurs dont les valeurs électriques sont adaptées peuvent également être raccordés.
Les performances ont été sensiblement accrues par rapport aux décodeurs précédents ; celui-ci offre en outre davantage de fonctions et de possibilités de programmation. Grâce au Märklin-Decodertool (https://www.maerklin.de/de/service/downloads/neu-nachruest-decoder-mld3msd3/mdecodertool-mdt3/), le décodeur peut être programmé confortablement et adapté aux besoins de chacun. Via Internet, il est possible d'accéder à la vaste sonothèque, spécialement élargie à un grand nombre de modèles LGB connus et régulièrement complétée.

Caractéristiques techniques :
– Charge admissible max. 10 A, sortie moteur > 4 A
– Puissance audio (Sound) 6,7 W/4 Ω
– Adresses loco 1à10239 programmables
– 14 ou 28 (128) crans de marche
– Compensation de la charge adaptable à différents types de loco en mode analogique et numérique
– Commande parallèle pour toutes les sorties fonctions et sorties lumière
– Fonctions clignotant et de courte durée programmables
Ces fonctions ainsi que d'autres peuvent être programmées avec les Centrales Märklin CS 2 et CS 3 ainsi que la Märklin Mobile-Station

- **Désormais 32 fonctions.**
- **Courant total max. 10 A.**
- **Comportement d'inertie optimisé.**
- **Volume sonore réglable séparément.**
- **Fonction d'évaluation pour l'adaptation des moteurs.**

mfx DCC 15+

55129 Platine d'adaptation pour programmateur de décodeur
Platine d'adaptation permettant de raccorder le nouveau décodeur LGB réf. 55029 au programmateur de décodeur Märklin réf. 60971. Connexion facile à un PC/ordinateur portable. Est également requis le Märklin Decoder Tool-Software qui peut être téléchargé facilement sur le site Märklin (www.maerklin.de – Service/Downloads/Nachrüstdecoder/mLD3/mSD3). Des bruitages déjà existants ou que vous avez, vous-même enregistrés peuvent ainsi être facilement transférés et d'autres paramètres tels que vitesse maximale, comportement de freinage etc. peuvent être programmés de manière simple et rapide.

Est en outre requis le programmateur de décodeur Märklin réf. 60971. Celui-ci n'est pas fourni.

mfx DCC 15+

55429 Réservoir d'énergie
Réservoir d'énergie pour le raccordement au décodeur LGB réf. 55029. Équipées de ce réservoir d'énergie, les locomotives sont capables de franchir sans problème de courtes sections hors tension. Simplement enfiché sur le décodeur. Dimensions 36 mm x 24 mm x 23 mm, longueur de câble 200 mm.

- **Pour franchir de courtes sections hors tension.**

15 +

67900 Kit de transformation « Guide d'essieux »
Ce kit de transformation permet d'équiper les wagons porte-conteneurs à deux essieux des RhB de sorte à leur conférer des qualités de roulement irréprochables, même dans le cas d'une assiette de voie défaillante. Ce kit permet d'équiper 10 wagons.

L'installation du guide d'essieu nécessite de percer des trous dans les demi-plaques de garde.

mfx DCC 15 +

55017 RC3 Radiorégulateur manuel
Radiorégulateur pour la commande sans fil de locomotives et d'articles fonctionnels via les centrales CS 2 et CS 3. Grâce à sa grande portée, l'appareil convient également pour de grands réseaux de jardin. Ecran graphique avec très fort contraste, bien lisible même en cas d'ensoleillement direct, avec éclairage de fond pour exploitation à la nuit tombante ou dans l'obscurité. 2 véhicules différents pouvant être commandés simultanément et sélectionnés via la CS. 16 resp. 32 fonctions commutables en fonction de la configuration de la CS 2 resp. CS 3. Jusqu'à 4095 aiguilles resp. signaux commutables. Convient en exploitation analogique en combinaison avec le régulateur de marche réf. 51079 pour la commande d'un véhicule. Mise à jour possible via le récepteur radio RC3 et la CS 3. La mise en service nécessite 3 piles AA qui ne sont pas fournies. Le raccordement à la CS 2/CS 3 nécessite un récepteur radio RC3 réf. 55057 qui n'est pas fourni.
Dimensions 185 x 80 x 35 mm.

- **Permet la commande sans fil par radio.**

Convient pour d'autres échelles dans lesquelles les locomotives sont commandées en mode numérique via CS 2/CS 3.

I – VI 15 +

69575 Tender avec son
Ce tender permet d'équiper les locomotives de la plupart des coffrets de départ LGB de bruitages supplémentaires et d'en augmenter la force de traction. Grâce au module électronique intégré, les bruitages du coup d'échappement et – déclenché par les aimants de voie – du sifflet et de la cloche sont assurés. Le tender est prévu uniquement pour l'exploitation en mode analogique, le volume sonores peut être réglé à l'aide d'un potentiomètre intégré. Un aimant de voie pour le déclenchement de la cloche, resp. du sifflet et une planche de stickers permettant de personnaliser le tender sont fournis.
Longueur hors tampons 22 cm.

mfx DCC 15 +

55057 Radiorégulateur RC3
Radiorécepteur pour l'émetteur sans fil RC3 réf. 55017. Possibilités de raccordement à la CS 2 et CS 3 via le câble du bus CAN sur l'appareil en mode numérique et avec le câble de raccordement fourni pour le régulateur de marche réf. 51079 pour la commande d'un véhicule. Huit émetteurs RC 3 réf. 55017 peuvent être affectés au maximum. Mise à jour possible via la CS 3. Dimensions 68 x 78 x 20 mm.

- **Permet la commande sans fil via radio.**

Convient pour d'autres échelles dans lesquelles les locomotives sont commandées en mode numérique via CS 2/CS 3.

Wagon musée 2019

IV 15 +

40019 Wagon musée LGB 2019
Modèle d'un wagon couvert à deux essieux dans la version comme wagon privé de la firme allemande Pfleiderer de Neumarkt, dans le Haut-Palatinat. Livrée et inscriptions fidèles au modèle réel de l'époque IV. Portes latérales fonctionnelles. Essieux en métal.
Longueur hors tampons 30 cm.

Série unique. Disponible dans le magasin du Märklineum à Göppingen.

Modèle club LGB 2019

VI | CLUB | 15 +

34556 Fourgon à bagages
Modèle d'un fourgon à bagages D23 à deux essieux des RhB. Modèle finement détaillé du wagon avec caisse en acier lisse. Livrée et inscriptions réalistes de l'époque VI telles que sur le wagon aujourd'hui encore utilisé dans des trains historiques. Portes frontales et portes coulissantes latérales fonctionnelles. Essieux en métal.
Longueur hors tampons 45 cm.

Modèle club, production unique en 2019 et disponible pour les membres du club.

Vous n'êtes pas encore membre ?
Infos et adhésion sur les pages suivantes

L·G·B CLUB

Club LGB

Club LGB – la fascination de l'échelle G
En tant que membre du club LGB, vous êtes d'autant plus animés par la passion et la fascination de l'échelle G et bénéficiez donc d'offres et de produits qui vous sont exclusivement réservés. Vous pouvez en outre partager votre enthousiasme pour le train de jardin avec d'autres et profiter de nombreux autres avantages.
Une cotisation annuelle de EUR 79,95 / CHF 109,95 / US $ 109.00 (mise à jour 2019) vous permet de bénéficier des prestations suivantes*:

La Dépêche LGB 4 fois par an
64 pages pour tout apprendre sur l'univers LGB. Des conseils très pratiques pour la construction du réseau, un regard dans les coulisses des modèles LGB actuels et de leurs modèles réels, des colonnes exclusives par des experts du train de jardin et de nombreuses astuces techniques qui rendent le hobby du train de jardin encore plus fascinant. La dépêche LGB – une source d'informations indispensable pour tous les fans de l'échelle G.

Un modèle exclusif pour les membres du club
Votre adhésion au club LGB vous donne droit à un modèle exclusif développé et fabriqué seulement pour vous en tant que membre du club. Nous vous enverrons directement à domicile un certifi cat personnalisé de valeur après la livraison. Collectionnez les modèles des différentes années.

Cadeau club exclusif
En tant que membre du club, un cadeau club exclusif vous est envoyé une fois par an.

La chronique annuelle
Ces deux DVD vous feront revivre chez vous tous les points forts LGB de l'année.

Catalogue/propectus des nouveautés
Le catalogue principal renouvelé tous les ans est disponible gratuitement pour les membres du club chez leur distributeur. Vous recevez en plus par la poste nos prospectus pour vous informer sur les nouveautés.

Carte de club LGB
Votre carte de club personnelle, dont la présentation est renouvelée tous les ans, vous ouvre le monde des modèles réduits ferroviaires de façon très particulière. Car en tant que membre, vous êtes non seulement notre client premium, mais vous bénéficiez également d'un grand nombre d'avantages auprès de nos actuellement plus de 100 partenaires. Parmi ceux-ci : le Miniatur Wunderland à Hambourg, l'usine à rêves de Hans-Peter Porsche (TraumWerk) à Anger ou la maison d'édition VGB Verlagsgruppe Bahn. Votre carte de membre personnelle vous permet de commander tous les produits exclusifs proposés par le club.

Frais d'envoi réduits dans la Online Shop
Notre Online Shop vous fait bénéfi cier de conditions avantageuses sur les frais d'envoi en Allemagne.

Voyages organisés par le club**
Vivez votre passion de manière différente et comparez votre modèle réduit à l'original. Les voyages organisés par le club à travers de magnifi ques paysages et vers des destinations exceptionnelles vous permettent aussi d'échanger avec d'autres passionnés. Sans oublier les réductions auxquelles vous avez droit sur le prix du voyage.

Si vous souhaitez adhérer au club LGB, adressez-vous à :

LGB Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen, Allemagne
Téléphone : +49 7161/608-213
Fax : +49 7161/608-308
e-mail : club@lgb.de
Internet : www.lgb.com
ou s'inscrire directement en ligne à l'adresse club.lgb.de – Veuillez sélectionner le code d'enregistrement NH 2019.

Vous pouvez joindre l'équipe du club par téléphone du lundi au vendredi de 13h00 à 17h00.

Nous somme heureux de vous accueillir dans le club LGB.

* Les offres sont sans engagement et sous réserve de modifi cations
** En fonction de la disponibilité

Bulletin d'inscription ... *Nu aanmelden...*

☒ Oui, je souhaite devenir membre du club LGB aux conditions mentionnées ci-après
Ja, ik wil lid worden van de LGB Club onder de hier genoemde voorwaarden

☐ *Monsieur | *De heer* ☐ *Madame | *Mevrouw*

Titre | *Titel*

*Nom, prénom (écrire en caractères d'imprimerie) | **Naam, voornaam (in drukletters)*

*Rue, N° | **Straat, huisnummerr*

*Complément d'adresse | **Adrestoevoeging*

*Code postal | **Postcode* *Ville | **Plaats*

*Pays | **Land*

Téléphone | *Telefoon*

*Date de naissance (JJ/MM/AAAA) | **Geboortedatum (DD/MM/JJJJ)*

E-mail | *E-mailadres*

Langue de communication souhaitée | *Gewenste communicatietaal*

☐ allemand | *Duits* ☐ anglais | *Engels*
☐ français | *Frans* ☐ néerlandais | *Nederlands*

Langue souhaitée pour recevoir LGB Depesche | *Gewenste taal voor LGB Depesche*

☐ allemand | *Duits* ou | *of* ☐ anglais | *Engels*

Je m'intéresse particulièrement à
In het bijzonder heb ik belangstelling voor

☐ Voie normale | *Normaalspoor* ☐ analogique | *analoog*
☐ Commande multi-trains | *Meertreinbesturing* ☐ Voie étroite | *Smalspoor*

Les champs marqués* sont obligatoires. | *De met * aangeduide velden invullen.*

Date | *Datum* Signature | *Handtekening*

Je règle ma cotisation annuelle de EUR 79,95/CHF 109,95/US $ 109,00 (état 2019) :
Mijn jaarbijdrage van EUR 79,95/CHF 109,95/USD 109,00 (stand 2019) betaal ik:

☐ par l'autorisation suivante de prélèvement automatique de mon compte (possible dans tous les pays de la zone euro) :
door middel van de volgende machtiging (mogelijk in alle Euro-landen):

Je vous autorise par la présente, sous réserve de révocation, à procéder au prélèvement de mon compte bancaire par note de débit du montant de ma cotisation au club à échéance du règlement.
Hiermee machtig ik u met recht van herroeping om de door mij te betalen clubbijdrage op de vervaldatum ten laste van mijn girorekening automatisch af te schrijven.

IBAN

BIC

Banque | *bij bank*

Nom et adresse du détenteur du compte (si différente de l'adresse indiquée plus haut)
Naam en adres van de rekeninghouder (indien afwijkend van het bovenstaande adres)

*Nom, prénom (écrire en caractères d'imprimerie) | **Naam, voornaam (in drukletters)*

*Rue, N° | **Straat, huisnummer*

*Code postal | **Postcode* *Ville | **Plaats*

☐ par le bordereau de versement que je recevrai avec la facture.
Per stortingsformulier, dat ik bij de factuur ontvang.

Tous pays **Alle landen**

☐ par virement (à réception de facture) | *Overschrijving (na ontvangst van factuur)*

par carte de crédit : | *Per creditcard:* ☐ Mastercard | *Mastercard* ☐ Visa | *Visa*

Nom du détenteur de la carte | *Naam van kaarthouder*

Carte N° | *Creditcardnr.*

valable jusqu'à | *geldig tot* /

Si mon compte ne dispose pas de la somme nécessaire à débiter, l'établissement bancaire ne peut être tenu de procéder aurecouvrement. | *Mocht het saldo op mijn rekening onvoldoende zijn, is de bank niet verplicht het bedrag over te maken.*

Date | *Datum* Signature | *Handtekening*

NH 2019

L·G·B CLUB

Votre affiliation au club LGB
Nous vous remercions de votre intérêt pour une affiliation au club LGB !
Nous nous réjouissons de vous y accueillir ! Vous trouverez un formulaire d'inscription ci-contre. Veuillez tenir compte des indications et conditions suivantes pour votre affiliation au club, lesquelles règlent la relation entre vous et nous, la société Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen, Allemagne, pour votre appartenance au club LGB :

Cotisation
Nous prélevons une cotisation d'un montant qui est actuellement de EUR 79,95 / CHF 109,95 / US $ 109.00 par membre et par an (selon le pays dans lequel vous avez votre domicile permanent). Sur le formulaire, vous pouvez indiquer le mode de paiement que vous désirez. Nous vous proposons la possibilité de payer votre cotisation par domiciliation SEPA, bordereau de versement, virement ou carte de crédit.

Début et fin de votre affiliation
Votre affiliation (et donc votre année club personnelle) commence à la date de la réception chez nous du paiement de votre cotisation. Vous recevez toutes les prestations futures du club pendant une durée de un an. L'affiliation se prolonge automatiquement d'une année supplémentaire si elle n'est pas résiliée moyennant le respect d'un délai de préavis de six semaines avant la fin de votre année personnelle. Nous nous réservons le droit d'augmenter la cotisation ou de modifier ces conditions d'affiliation. Nous vous en informons en temps utile, en liaison dans ce cas avec votre droit de résiliation exceptionnelle de l'affiliation avec un préavis de trois semaines. Dans ce cas, nous vous en informerons encore expressément.

Questions et service à la clientèle
Pour toutes questions, notre équipe de club est à votre disposition du lundi au vendredi de 13 à 17 h : Téléphone + 49 (0) 71 61 / 608-213; e-mail : club@lgb.de

Indications de protection des données
Vos données personnelles, que vous mettez à notre disposition avec votre affiliation, sont enregistrées en conformité avec les stipulations de la loi fédérale allemande sur la protection des données. Dans la mesure où vous ne nous octroyez pas explicitement votre acceptation de la réception de publicité, nous utilisons vos données expressément pour la gestion de votre affiliation au club LGB. Vous êtes habilité à obtenir à tout moment des renseignements sur les données personnelles enregistrées chez nous et à révoquer à tout moment leur utilisation avec effet pour l'avenir, et vous pouvez faire corriger, verrouiller ou effacer vos données personnelles dans le cadre des stipulations légales. Veuillez dans ce cas vous adresser directement à nous : Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen, Allemagne ou par e-mail à club@lgb.de

Uw lidmaatschap van de LGB Club
Hartelijk dank voor uw belangstelling voor het lidmaatschap van de LGB Club! We verheugen ons op u! Hiernaast vindt u een aanmeldformulier. Neem de volgende aanwijzingen en voorwaarden voor uw lidmaatschap in acht. Deze regelen de verhouding tussen u en ons, de Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen, Duitsland, voor uw lidmaatschap van de LGB Club:

Lidmaatschapsbijdrage
Wij heffen een lidmaatschapsbijdrage met een hoogte van momenteel EUR 79,95 / CHF 109,95 / US $ 109.00 per lidmaatschapsjaar (naar gelang het land waar u uw vaste woonplaats heeft). Op het formulier kunt u de door uw gewenste betalingssoort aangeven. We bieden u de mogelijkheid uw lidmaatschapsbijdrage door middel van SEPA-incasso, stortingsbewijs, overschrijving of creditcard te betalen.

Begin en einde van uw lidmaatschap
Uw lidmaatschap (en daarmee uw persoonlijke clubjaar) begint op de datum van de ontvangst van de betaling van uw lidmaatschapsbijdrage bij ons. U ontvangt alle toekomstige clubvoordelen voor de duur van een jaar. Het lidmaatschap wordt automatisch met een nieuw clubjaar verlengd indien u niet uiterlijk 6 weken voor het einde van uw persoonlijke clubjaar bij ons opzegt. Wij behouden ons voor de lidmaatschapsbijdrage te verhogen of deze lidmaatschapsvoorwaarden te wijzigen. Dit delen we u tijdig vooraf mede, verbonden met uw recht om het lidmaatschap in dit geval met een termijn van drie weken buitengewoon op te zeggen. Daarop wijzen wij u in dit geval ook nog een keer uitdrukkelijk.

Vragen en klantenservice
Voor vragen staat ons clubteam graag op maandag t/m vrijdag van 13 tot 17 uur tot uw beschikking. Telefoon + 49 (0) 71 61 / 608-213; e-mail: club@lgb.de

Informatie over gegevensbescherming
Uw persoonlijke gegevens die u ons met uw aanvraag ter beschikking stelt, worden opgeslagen volgens de bepalingen van de Duitse wet op de gegevensbescherming (Bundesdatenschutzgesetz). Voor zover u ons niet uitdrukkelijk uw instemming met de ontvangst van reclame meedeelt, gebruiken we uw gegevens alleen voor het beheer van uw lidmaatschap in de LGB Club. U heeft het recht om te allen tijde informatie over uw bij ons opgeslagen persoonlijke gegevens te ontvangen en het gebruik daarvan te allen tijde met toekomstige werking te herroepen. U kunt afhankelijk van de wettelijke bepalingen uw persoonlijke gegevens laten corrigeren, blokkeren of verwijderen. Richt u zich hiervoor rechtstreeks tot ons: Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen, Duitsland of per e-mail aan club@lgb.de

RÉPONSE / *ANTWOORD*

LGB Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Allemagne / *Duitsland*

Droit de rétractation

Vous avez le droit de révoquer ce contrat dans un délai de quatorze jours sans indication de raisons. Le délai de révocation est de quatorze jours à partir du jour de la conclusion du contrat.
Pour exercer votre droit de révocation, vous devez nous informer de votre décision de révoquer ce contrat par une déclaration univoque (p. ex. une lettre envoyée par la poste, un fax ou un e-mail), à adresser à Gebr. Märklin & Cie GmbH, LGB Club, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen, Allemagne, fax : +49 (0) 71 61 / 608-308, tél. : +49 (0) 71 61 / 608-213; e-mail : club@lgb.de. Vous pouvez utiliser à cet effet le modèle de formulaire de révocation joint, qui n'est cependant pas obligatoire. Pour le respect du délai de révocation, il suffit de nous envoyer la communication de l'exercice du droit de révocation avant l'expiration du délai de révocation.

Conséquences de la révocation

Si vous révoquez ce contrat, nous devons vous rembourser sans retard tous les paiements que nous avons reçus de votre part, y compris les frais de livraison (à l'exception des coûts supplémentaires qui découlent de ce que vous avez choisi un autre mode de livraison que la livraison standard, la plus favorable, proposée par nos soins), sans retard et au plus tard dans les quatorze jours suivant le jour auquel la communication à propos de votre révocation de ce contrat est arrivée chez nous. Pour ce remboursement, nous utilisons le même moyen de paiement que celui que vous avez utilisé pour la transaction originale, à moins qu'une autre solution n'ait été expressément convenue avec vous ; des frais ne vous seront en aucun cas imputés pour ce remboursement.
Si vous avez demandé que les prestations commencent pendant le délai de révocation, vous devez nous payer un montant approprié, qui correspond à la proportion des prestations déjà fournies jusqu'au moment auquel vous nous avez informés de l'exercice de votre droit de révocation concernant ce contrat par rapport à l'étendue complète des prestations prévues dans le contrat.

Modèle de formulaire de révocation

(Si vous désirez révoquer le contrat, vous pouvez utiliser la formulation suivante ou une formulation univoque similaire) :

- Gebr. Märklin & Cie GmbH, LGB Club, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen, Allemagne, fax : +49 (0) 71 61 / 608-308, e-mail : club@lgb.de
- Par la présente, je (nous) révoque (révoquons) (*) le contrat conclu par mes (nos) (*) soins à propos de l'achat des marchandises suivantes (*) / de la livraison des prestations suivantes (*)
- Commandées le (*)/reçues le (*)
- Nom du/des consommateur(s)
- Adresse du/des consommateur(s)
- Signature du/des consommateur(s) (uniquement en cas de communication sur papier)
- Date

(*) Prière de biffer les mentions inutiles

Recht op wederopzegging

U heeft het recht om binnen veertien dagen zonder opgave van redenen deze overeenkomst op te zeggen. De wederopzeggingstermijn bedraagt veertien dagen vanaf de dag van de sluiting van de overeenkomst.
Om uw recht op wederopzegging uit te oefenen, moet u ons, Gebr. Märklin & Cie GmbH, LGB Club, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen, Duitsland, fax: +49 (0) 71 61 / 608-308, tel: +49 (0) 71 61 / 608-213; e-mail: club@lgb.de, door middel van een eenduidige verklaring (bijv. een met de post verzonden brief, telefax of e-mail) informeren over uw besluit om deze overeenkomst op te zeggen. U kunt daarvoor het bijgevoegde voorbeeld-wederopzeggingsformulier gebruiken, dat echter niet voorgeschreven is.
Voor de inachtneming van de wederopzeggingstermijn is het voldoende dat u de mededeling over de uitoefening van het recht op wederopzegging voor het verstrijken van de wederopzeggingstermijn verzendt.

Gevolgen van de wederopzegging

Als u deze overeenkomst opzegt, dienen wij u alle betalingen die wij van u hebben ontvangen, inclusief de leveringskosten (met uitzondering van de extra kosten die eruit voortvloeien dat u een andere soort levering dan de door ons aangeboden, gunstigste standaardlevering heeft gekozen), onmiddellijk terug te betalen, en wel uiterlijk veertien dagen vanaf de dag waarop de mededeling over uw wederopzegging van deze overeenkomst bij ons is ontvangen. Voor deze terugbetaling gebruiken we hetzelfde betalingsmiddel dat u bij de oorspronkelijke transactie heeft gebruikt, tenzij met u uitdrukkelijk iets anders is overeengekomen. In geen geval worden aan u vanwege deze terugbetaling kosten in rekening gebracht.
Heeft u verlangd dat de diensten tijdens de wederopzeggingstermijn moeten beginnen, dient u ons een passend bedrag te betalen dat overeenkomt met het aandeel van de reeds geleverde diensten tot aan het tijdstip waarop u ons van de uitoefening van het wederopzeggingsrecht ten aanzien van deze overeenkomst op de hoogte stelt in vergelijking met de totale omvang van de in de overeenkomst voorziene diensten.

Voorbeeld-wederopzeggingsformulier

(Als u de overeenkomst wilt opzeggen, kunt u de volgende of een vergelijkbare eenduidige formulering gebruiken):

- *Gebr. Märklin & Cie GmbH, LGB Club, Stuttgarter Straße 55 – 57, 73033 Göppingen, Duitsland, fax: +49 (0) 71 61 / 608-308, e-mail: club@lgb.de*
- *Hiermee herroep(en) ik/wij (*) de door mij/ons (*) afgesloten overeenkomst over de koop van de volgende goederen (*)/ de levering van de volgende dienst (*)*
- *Besteld op (*)/ontvangen op (*)*
- *Naam van de verbruiker(s)*
- *Adres van de verbruiker(s)*
- *Handtekening van de verbruiker(s) (alleen bij mededeling op papier)*
- *Datum*

(*) Het niet van toepassing zijnde doorstrepen.

Pictogrammes/Références des articles

mfx Décodeur numérique permettant de commuter jusqu'à 32 fonctions en mode numérique. Ce nombre dépend de l'appareil de commande utilisé.

DCC Décodeur DCC

Son

Avec éclairage

Générateur de fumée

Générateur de fumée. Fonction commutable.

Générateur de fumée avec coups d'échappement synchrones avec le mouvement des roues

Bandages d'adhérence

I – VI

Eopque I	1835 – 1920
Eopque II	1920 – 1945
Eopque III	1945 – 1970
Eopque IV	1970 – 1990
Eopque V	1990 – 2006
Eopque VI	2006 – jusqu'à aujourd'hui

Réf. Article	Page
20301	30
20481	5
22061	12
22222	32
24141	31
24662	6
26844	7
27631	24
28444	14
30323	4
30692	17
31353	5

Réf. Article	Page
31354	5
31524	15
33521	16
34554	16
34556	37
36019	28
40019	36
40597	27
40672	25
40757	26
40810	25
40811	27

Réf. Article	Page
41410	9
43359	8
45306	30
45652	29
49181	9
53001	33
53002	33
53003	33
53004	33
55017	35
55029	34
55057	35

Réf. Article	Page
55129	34
55429	34
67900	35
69575	35
70231	2

Âge conseillé et mises en garde

ATTENTION ! Ce produit ne convient pas aux enfants de moins de trois ans. Pointes et bords coupants lors du fonctionnement du produit. Danger d'étouffement à cause des petites pièces cassables et avalables.

Usage réservé aux adultes.

Depesche

WWW.LGB.DE DAS MAGAZIN FÜR LGB FREUNDE

Assurez-vous dès à présent que vous êtes bien **abonné !**

Commandez par e-mail, fax, courrier ou en ligne sous **www.lgb.de**

12 märklin Tage 2019 – 36. Internationale Modellbahn Ausstellung

13 au 15 septembre 2019 à Göppingen

A vos agendas !

Tout ce qui a trait aux trains, grands comme petits, du jeu et du bon temps – 3 jours durant !

Le MEGA-évènement familial à Göppingen.
De plus amples informations sous www.maerklin.de

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany

www.lgb.de

Service:
Téléphone: +41 (0) 56 / 667 3663
E-mail: service@maerklin.ch

Sous réserve de modifications et de disponibilité. Indications de prix, caractéristiques et dimensions sous toute réserve. Sous réserve d'erreurs et d'erreurs d'impression, toute responsabilité est ici exclue.
Les illustrations montrent en partie des prototypes, retouches ou renderings.
Dans les détails, la production en série peut diverger des modèles illustrés.

Si cette édition ne présente aucune indication de prix, demandez à votre détaillant spécialisé la liste actuelle des prix.

Tous droits réservés. Copie interdite, même partielle.

© Copyright by
Gebr. Märklin & Cie. GmbH.
Fabriqué en Allemagne.

329789 – 01 2019

LGB est une marque déposée par Gebr. Märklin & Cie.GmbH, Allemagne.
Union Pacific, Rio Grande et Southern Pacific sont des marques commerciales de la Union Pacific Railroad Company. Les autres marques sont également protégées.
© 2019 Gebr. Märklin & Cie. GmbH

Vous trouverez la signification actuelle des symboles sur notre site Internet www.lgb.de ou dans le catalogue principale LGB.

Venez nous rendre visite:
www.facebook.com/lgb

Märklin satisfait aux exigences relatives à un système de gestion de qualité selon la norme ISO 9001. Ceci est régulièrement contrôlé et certifié par le TÜV Süd au moyen d'audits. Vous avez ainsi la garantie d'acheter un produit de qualité certifiée.