

# Sommer-Neuheiten 2019



# Rhätische Bahn (RhB)

VI mfx DCC     15+

## 21429 Elektrolokomotive Ge 4/4 III „Blick“



Modell der Elektrolok der Baureihe Ge 4/4 III der RhB in der Sonderausführung „Blick“. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche VI. Alle 4 Radsätze von zwei leistungsstarken Bühler-Motoren angetrieben. Ausgerüstet mit einem mfx/DCC-Decoder mit vielen Licht- und Soundfunktionen. Dachstromabnehmer motorisch angetrieben, digital schaltbar.  
Länge über Puffer 65 cm.

Fahrgeräusch auch im Analogbetrieb funktionsfähig.

€ 999,99 \*

***Dachstromabnehmer motorisch angetrieben***



Die starken Elektroloks der Baureihe Ge 4/4 III werden bei der RhB gerne als Werbeloks vermietet, so auch die Nr. 648, die seit einiger Zeit mit einem tollen Design für die schweizer Zeitung „Blick“ durch Graubünden fährt und viel Aufsehen erregt.



### 28445 Elektrolokomotive Ge 4/4 II „RhB-Club“

Die Rhätische Bahn hat sehr viele Freunde und Bewunderer – als Bindeglied der Bahn zu diesen Eisenbahnfreunden gibt es jetzt den RhB-Club, für den diese toll gestaltete Lok bei ihren Fahrten durch die Berge Graubündens wirbt. Die Mitglieder erhalten Zugang zu exklusiven Informationen und Spezialangeboten, so zum Beispiel Depotführungen, Führerstandsmitfahrten, Dampffahrten oder das regelmässig erscheinende Mitarbeitermagazin der RhB. Weitere Informationen unter [www.rhbclub.ch](http://www.rhbclub.ch).

Elektrolokomotive Ge 4/4 II Nr. 620 der Rhätischen Bahn, in einer speziellen Gestaltung des RhB-Clubs. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche VI. Alle 4 Radsätze von zwei leistungsstarken kugelgelagerten Bühler-Motoren angetrieben. Ausgerüstet mit einem mfx/DCC-Decoder mit vielen Licht- und Soundfunktionen. Dachstromabnehmer motorisch angetrieben, digital schaltbar. Länge über Puffer 57 cm.

Fahrgeräusch auch im Analogbetrieb funktionsfähig.

€ 999,99 \*

*Dachstromabnehmer motorisch angetrieben*





Die Schnellzugwagen der Bauart EW IV bilden auch heute noch das Rückgrat der Schnellzüge bei der Rhätischen Bahn. Derzeit werden die Wagen grundlegend umgebaut und modernisiert, ebenso erhalten sie eine neue Lackierung.

### 30514 Schnellzugwagen EW IV, 2. Klasse

Modell eines Schnellzugwagens der Bauart EW IV der RhB in der aktuellen Ausführung eines modernisierten Wagens. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche VI. Detaillierte Inneneinrichtung und Türen zum Öffnen. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung. Metallradsätze.  
Länge über Puffer 67 cm.

Dieser Wagen ist die ideale Ergänzung zu den Schnellzugwagen 35513, 30511 und 30512.

€ 349,99 \*



35513 Schnellzugwagen EW IV, 1. Klasse € 349,99 \*



30511 Schnellzugwagen EW IV, 2. Klasse € 349,99 \*



30512 Schnellzugwagen EW IV, 2. Klasse € 349,99 \*

graub  
nden



# Sächsische Staatseisenbahn (S.St.E.)



I  15+

## 31355 Personenwagen 2./3. Klasse

Modell eines Personenwagens 2. und 3. Klasse für Schmalspurbahnen der Sächsischen Staatseisenbahn. Originalgetreue Farbgebung und Beschriftung der Epoche I. Türen an den Plattformen zum Öffnen, komplette Inneneinrichtung. Metallradsätze. Länge über Puffer 58 cm.

• Neukonstruktion – mit großen Fenstern.

€ 229,99 \*



31354

31353

31355

30323

20481

# UNITING A NATION



Die Abbildung zeigt das Original



# GOLDEN SPIKE

150 YEARS



1869 - 2019



© Union Pacific museum · Alfred Hart  
© T. Estler

# 150 Jahre Golden Spike



## 29000 Dampflokomotiven-Set "Golden Spike"



© Union Pacific museum - Alfred Hart

Set bestehend aus zwei Dampfloks, wie sie bei der Eröffnung der ersten transkontinentalen Eisenbahn in den USA dabei waren. Ausführung, Farbgebung und Beschriftung entsprechend den beiden Nachbauten – Lok "119" der Union Pacific RR und Lok "Jupiter" der Central Pacific RR, wie sie heute noch in der Gedenkstätte am Promontory Summit in Utah im Einsatz sind.

Feindetaillierte Modelle in schwerer Metallbauweise mit vielen angesetzten Details. Jede Lok wird von einem Hochleistungsmotor angetrieben, ausgerüstet mit einem mfx/DCC-Decoder mit vielen Licht- und Soundfunktionen wie Spitzenlicht, Führerstandsbeleuchtung, Feuerbüchsenbeleuchtung und vieles mehr. Fahrgeräusch und durch Reed-schalter auslösbares Pfeifgeräusch und Glockengeräusch auch im Analogbetrieb funktionsfähig. Eingebauter Rauchgenerator mit radsynchronem Dampfausstoß sowie Zylinderdampf und Dampfausstoß an der Pfeife, wenn

diese betätigt wird. Führerstandstüren und Rauchkammer-tür zum Öffnen. Detaillierte und funktionsfähige Link & Pin Kupplung am Tender, separat angesetzte und bewegliche Kuppelstange vorne am Kuhfänger. Voll bewegliche Nachbildung der Innensteuerung des Triebwerks im Lokrahmen. Kupplung zwischen Lok und Tender in der Länge in zwei Stufen verstellbar.

Länge über Kupplung Lok 119 55 cm, Lok Jupiter 52 cm.

Den Modellen liegt eine Nachbildung eines amerikanischen Schienennagels – aus Metall und echt vergoldet –, und passend zu den Loks ein Modell des typischen Fahnenmastes mit einer maßstäblichen amerikanischen Flagge bei.

Beide Loks sind zusammen in einer edlen Holzkiste verpackt.

Lokführer- und Heizerfigur sowie LGB Standard- und US-Klauenkupplungen liegen ebenfalls bei.

**Einmalige Serie im Jahr 2019 anlässlich des 150-jährigen Jubiläums der Vollendung der transkontinentalen Eisenbahn in den USA – weltweit limitiert auf maximal 299 Stück.**

**€ 8.999,99 \***



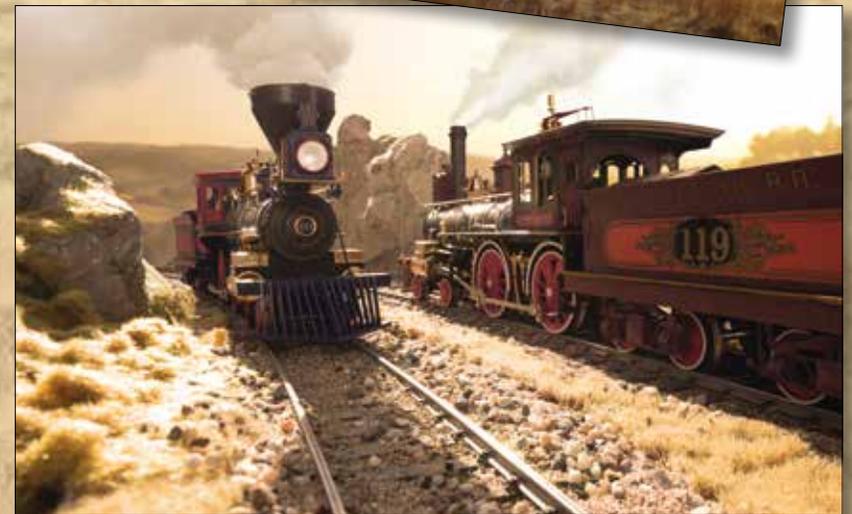
Abbildung zeigt die ersten Vorserien-Handmuster



**Feindetaillierte Metallmodelle aus Messing  
und Druckguss in der Tradition der früheren  
LGB Metallmodelle**

**Nachbildung eines amerikanischen Schienen-  
nagels mit 22 Karat Feingold-Beschichtung**

**Exklusive Verpackung**



# Modellvorstellung

Eine Lok, die Geschichte schrieb.  
Ursprünglich nicht für das Treffen vorgesehen, sprang sie als Zuglok der CP ein.

Liebevoll und detailreich umgesetzt, ist dieses High-End-Modell eine beeindruckende Verkleinerung der heute aktiven JUPITER.

Das Modell überzeugt mit einer originalgetreuen Farbgebung, digital aktivierbarer Dampfpeife, beeindruckendem Dampf und raffinierten Besonderheiten wie Polsterkissen für die Fenster oder Ölkännchen im Führerstand.



Wie am Vorbild sitzt das Fabrikschild seitlich an der Rauchkammer



Beide Modelle haben Polsterkissen und Ölkännchen mit an Bord



Abbildung zeigt das erste Vorserien-Handmuster



Wie die „JUPITER“ war auch die 119 nicht für das Treffen am Promontory Summit vorgesehen. Doch auch hier half das Schicksal ein wenig nach.

Zur Hilfe geeilt an die Devil's Gate Bridge übernahm sie den Zug der UP und wurde so ebenfalls zum Star am Promontory Summit.

Detailreich wie die „JUPITER“ überzeugt auch die 119 mit ihrer High-End-Verarbeitung.

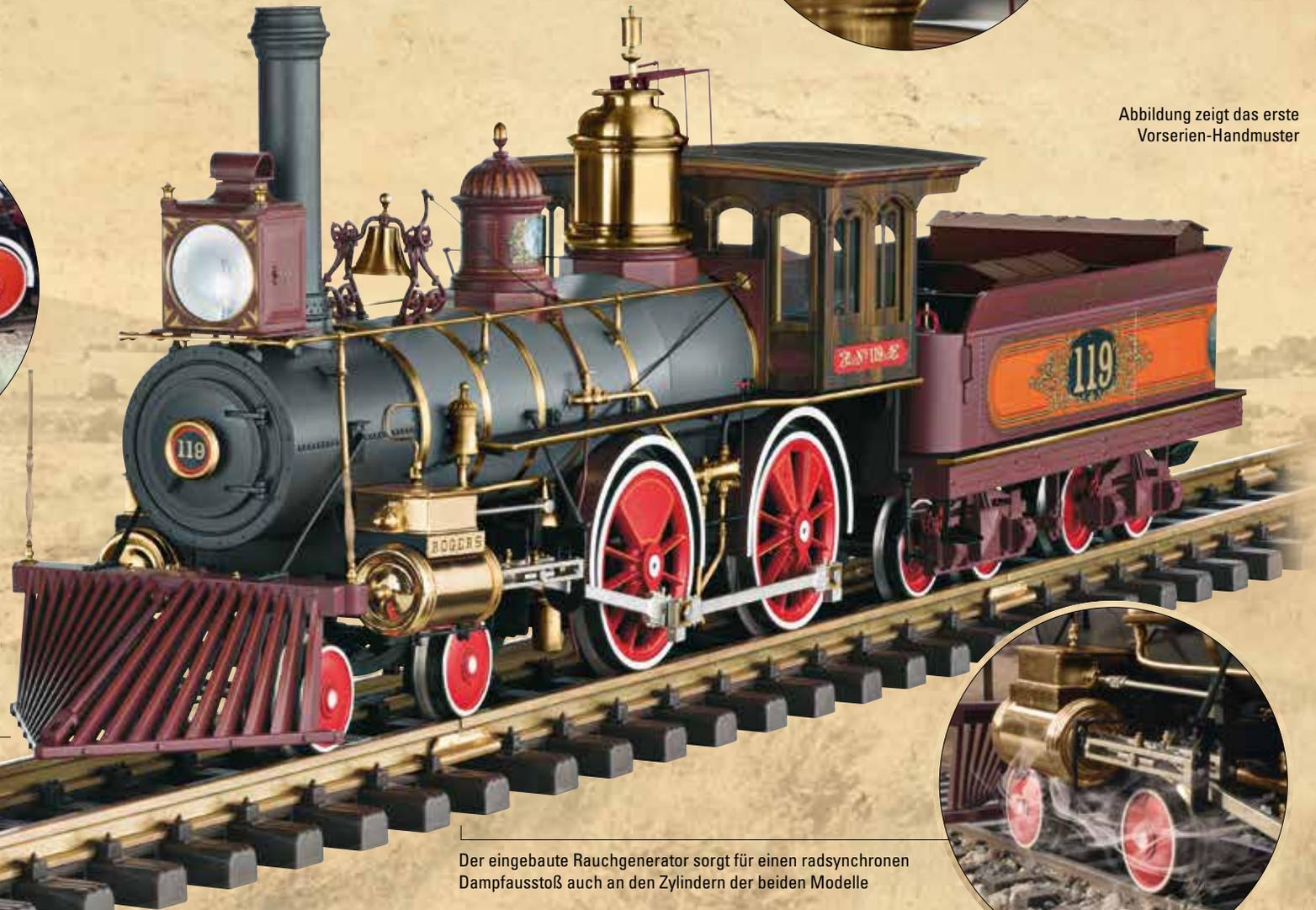
Beide Modelle mit funktionstüchtiger Dampfpeife



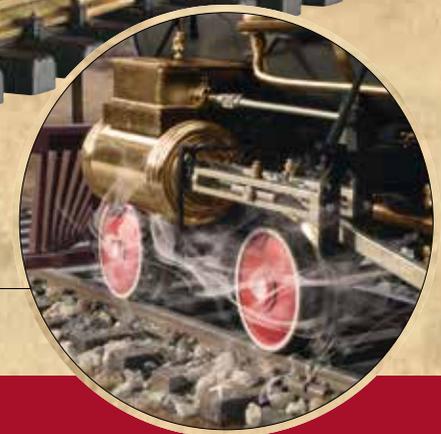
Abbildung zeigt das erste Vorserien-Handmuster



Die Modelle werden inklusive Schutzbleche für die Vorläufer ausgeliefert. Für den Einsatz auf engen Radien müssen die Schutzbleche abgenommen werden



Der eingebaute Rauchgenerator sorgt für einen radsynchronen Dampfausstoß auch an den Zylindern der beiden Modelle



# Zubehör



## 19904 Start-Gleis-Set

Mit diesem Set können Sie eine voll funktionsfähige Anlage mit einem Gleiskreis aufbauen, so dass Sie mit einer kleinen Lok den gleichen Betrieb machen können wie mit einem Startset. Die Box enthält: 12x 11000 gebogene Gleise, Gleisklammern, Spannungsversorgung 230 Volt, Fahrregler, und Anschlusskabel. Außendurchmesser des Gleiskreises 1.290 mm.

€ 179,99 \*



## 69576 Tender mit Sound

Mit diesem Tender können die Loks aus den meisten LGB Startsets mit zusätzlichem Sound ausgerüstet und gleichzeitig die Zugkraft erhöht werden. Mittels der eingebauten Elektronik werden die Geräusche des Dampfausstoßes und – ausgelöst durch Gleismagnete – die Pfeife und die Glocke wiedergegeben. Der Tender ist nur für den Analogbetrieb vorgesehen, die Lautstärke kann mittels eines eingebauten Potentiometers eingestellt werden. Ein Gleismagnet zur Auslösung der Glocke bzw. Pfeife und **ein Stickerbogen zur individuellen Gestaltung liegen bei.**

Grundfarbe des Tenders passend vor allem zu den Loks aus den US-Startsets 72327, 72426 oder 72306. Länge über Puffer 22 cm.

€ 299,99 \*



Gebr. Märklin & Cie. GmbH  
Stuttgarter Straße 55-57  
73033 Göppingen  
Germany

[www.lgb.de](http://www.lgb.de)

Service:  
Telefon: +49 (0) 71 61 / 608 222  
E-Mail: [service@maerklin.de](mailto:service@maerklin.de)

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen. Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster, Retuschen und Renderings. Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen.

**\* Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise. Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.**

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.

© Copyright by  
Gebr. Märklin & Cie. GmbH.  
In Deutschland hergestellt.

336 072 – 04 2019

LGB ist eine eingetragene Marke von Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Deutschland. Union Pacific, Rio Grande und Southern Pacific sind eingetragene Markenzeichen der Union Pacific Railroad Company. Andere Marken sind ebenfalls geschützt. © 2019 Gebr. Märklin & Cie. GmbH

Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter [www.lgb.de](http://www.lgb.de) oder im aktuellen LGB Hauptkatalog.



Besuchen Sie uns:  
[www.facebook.com/lgb](http://www.facebook.com/lgb)



Märklin erfüllt die Anforderungen an ein Qualitätsmanagementsystem nach der Norm ISO 9001. Dies wird regelmäßig vom TÜV Süd überprüft und zertifiziert. Sie haben damit die Sicherheit, ein Qualitätsprodukt eines zertifizierten Unternehmens zu kaufen.

## Jetzt vormerken!

Alles rund um die große und kleine Eisenbahn,  
Spiel und Spaß – 3 Tage lang!

**Das MEGA-Familieevent in Göppingen.**

Weitere Infos unter [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de)



13.–15. September 2019 in Göppingen