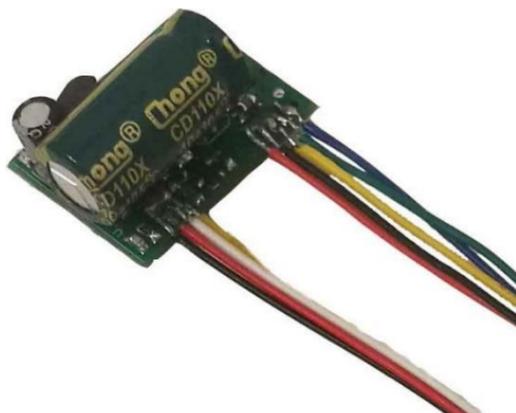


mXion SX6 SUSI Soundmodul



Das kleinste Soundmodul für unsere DRIVE-Lokdecoder mit SUSI-Schnittstelle und micro X6 Kern (IS6).

Eigenschaften

- Besonders geeignet für viele Fahrzeuge aller Spurweiten sowie div. Anlagensounds und Stationärsounds
- **Integrierter Energiespeicher (Puffer)**
- **Intelligente Soundsteuerung mit 640 Sekunden Soundspeicher**
- **16 Bit Abtastrate, echter 16 Bit Sound**
- Leistungsfähige, digitale Endstufe mit 3,2 W für 4-8 Ohm Lautsprecher
- Generiert das Fahrgeräusch der Lok, Bremsenquietschen und Zufallsgeräusche im Stand wie z.B. Zusatzaggregate, Kohlen schaufeln usw.
- Gleichzeitige Wiedergabe über 4 unabhängige Soundkanäle
- **Geeignet für alle DSD, DS3, DS4, DS6 Sounds (Dietz- und Uhlenbrocksounds).**
- Eigene Loksounds und andere Soundereignisse können mit dem IntelliSound-Creator erstellt werden
- **Maximal 40 zusätzlich schaltbare Geräusche** wie z.B. Pfeife, Glocke, Horn, Entkupplergeräusch, Türwarn- signal, oder selbst erstellte Zusatzgeräusche
- **Function Mapping bis F0 bis F68**
- Zufallsgeräusche schaltbar, Anfahrgeräusch, Geräusch bei Richtungsänderung (Richtungsschalter)
- Realistische Wiedergabe von Schaltgetrieben bei Triebwagen, Schaltstufen bei E-Loks, mit einstellbarem Schaltzeitpunkt
- Einstellbare Soundreaktion bei Motorlaständerungen, wie Bergauf- und Bergabfahrten.
- Mit Smart-Start-Funktion: Das Soundmodul stoppt die Lok beim Anfahren solange, bis das Anfahren des Fahrzeugs synchron zum Motorengeräusch stattfindet.
- **Getrennt einstellbare Lautstärke für nahezu alle Soundereignisse**
- **Stummschaltung mit Ein- und Ausblendfunktion**
- **Schaltbare Alternativlautstärke z.B. für Nachtbetrieb (F11 ab Werk)**
- **Analogbetrieb**, mit Anlass- und Abstellgeräusch unter Verwendung unserer Lokdecoder oder SSM
- Bis zu drei Module an einen Lokdecoder anschließbar, z.B. für mehrmotorige Loks
- Austauschbarer Loksound, dazu sind diverse Sounds im Internet verfügbar und mit MD-0024 ladbar (MD-DCC-TOOL enthält Soundbibliothek und wird kontinuierlich erweitert. Datenblätter ebenso hinterlegt)
- Größe 23x27x20 mm

Beschreibung

SX6 Soundmodule sind ideal für unsere DRIVE-Lokdecoder die mit dem entsprechendem SUSI ausgerüstet sind. Die Soundmodule liefern original getreue Geräusche, wie die Sounds der Vorbildlokomotiven. Durch die intelligente Soundsteuerung werden die wiedergegebenen Geräusche an die jeweilige Fahrsituation angepasst. Beispielsweise wird die Intensität des Sounds bei Bergauf- und Bergabfahrten vorbildgerecht angepasst. Soll die Lok anfahren, so stoppt das Soundmodul per Lokdecoder den Motor solange, bis das Anfahren des Fahrzeugs synchron zum Sound stattfindet. So dreht z.B. bei einer Diesellok der Motor zuerst hoch, bevor sich das Fahrzeug bewegt. Wird die Lok angehalten, ertönt das Quietschen der Zugbremse. Im Stand werden zufällig verschiedene Betriebsgeräusche der jeweiligen Lok wiedergegeben wie z.B. Druckluft, Zusatzaggregate und Kohlen schaufeln. Diese Zufallsgeräusche sind auch per Sonderfunktionstaste schaltbar. Bei Diesellokomotiven ist das Motoranlassgeräusch sowie das Auslaufen des Motors zu hören. Bei Triebwagen mit Schaltgetrieben, oder auch bei E-Loks mit Schaltstufen werden diese Geräusche der Fahrsituation entsprechend abgebildet. Durch die 4-Kanal Technik können das Fahrgeräusch der Lok und 3 weitere, lokspezifische Geräusche gleichzeitig per Sonderfunktionstaste zu geschaltet werden. Hierbei handelt es sich je nach Loktyp um Pfeife, Horn, Glocke, Türwarnton oder auch selbst aufgenommene Geräusche. Die Zusatzgeräusche können außerdem in der Tonlänge variiert werden - kurzes Einschalten ergibt z.B. einen kurzen Pfiff, ein längerer Einschaltimpuls ergibt einen längeren Pfeifton. Diese Zusatzgeräusche sind über die Funktionstasten F0 – F68 abrufbar. Fährt die Lok aus dem sichtbaren Bereich einer Modellbahnanlage heraus, z.B. in den Schattenbahnhof, so kann mit der Funktion "Stummschaltung" per Sonderfunktionstaste (F8 ab Werk) der gesamte Loksound weich ausgeblendet und bei Wiedererscheinen der Lok, angepasst an die momentane Fahrsituation, langsam wieder eingeblendet werden. Nahezu alle Sounds sind getrennt voneinander in der Lautstärke per CV-Programmierung einstellbar.

In Verbindung mit unseren DRIVE Decodern und dem SSM kann das SX6 auch im Analogbetrieb, sogar mit Anlass- und Abstellgeräusch sowie allen Fahrgeräuschen, eingesetzt werden. Das Erstellen der eigenen Sounds wird mit der Zusatzsoftware "IntelliSound-Creator" vorgenommen. Hier können gesamte Loksounds und selbst aufgenommene Zusatzgeräusche, kreiert werden. Zum Laden aller Sounds wird unser CV Programmierer benötigt, wir liefern die Sounds aber auch voreingestellt. Das Soundmodul als auch der Lautsprecher kann (bis auf den DRIVE-S) einfach per Plug&Play mit Steckern eingesteckt werden. Dazu ist das SX6 speziell damit ausgestattet, dass die Lautsprecher und Taktkontakte auf einen Zusatzstecker gelegt sind – das SX6-MD Kabel. Die Kabelbelegungen sind wie folgt:

Kabelbelegung

SUSI:

- schwarz = GND
- rot = Daten
- weiß = Takt
- gelb = DEC+

SX6 Kabel:

- rot = 3,3V
- schwarz = Takt (Dampflok) oder Kurvenquietschen (Diesellok, E-Lok)
- gelb = GND
- blau = Lautsprecher-
- grün = Lautsprecher+

Lautsprecher

An das SX6 können Lautsprecher von 8 Ohm aus unserem Sortiment angeschlossen werden. Jeder Lautsprecher braucht einen Resonanzkörper. Manchmal können das Lokgehäuse oder das Waggonchassis als Resonanzkörper dienen. Wenn dies nicht möglich ist, bieten wir auch verschiedene Lautsprecher mit Resonanzkörper an. Für die Auswahl gilt: "Je größer der Lautsprecher, um so kraftvoller der Klang". Wird ein Lautsprecher mit Resonanzkörper verwendet, so muss dieser luftdicht mit dem Lautsprecher verklebt werden. Verschließen Sie auch die Kabeldurchführung und eventuell offene Montagelöcher am Lautsprecher. Der Lautsprecher wird dann so in das Fahrzeug eingebaut, dass er durch eine möglichst große Öffnung nach außen hin abstrahlen kann. Aufgrund der hohen Ausgangsleistung von ca. 3,2 W, muss bei der Verwendung kleiner Lautsprecher eventuell die Lautstärke per CV-Programmierung reduziert werden.

Ein- und Ausschalten der Sounds

Die einzelnen Geräusche können per Sonderfunktionstasten von der Digitalzentrale ein- und ausgeschaltet werden. Die Zuordnung der Geräusche zu den Sonderfunktionstasten kann über die CVs 903 bis 931 geändert werden (siehe CV Tabelle). Im Auslieferungszustand gilt die in der Tabelle angegebene Zuordnung.

Lautstärke

Die Gesamtlautstärke kann über die CV 902 geändert werden. In der CV 908 B kann eine Alternativlautstärke (z.B. für Nachtbetrieb) eingestellt werden, auf die dann durch die Sonderfunktionstaste aus CV 914A umgeschaltet werden kann. Die Lautstärken der Zusatzgeräusche können in der Bank B geändert werden.

Einstellungen zur dynamischen Soundänderung

Einige Einstellungen, welche die Änderung des Sounds in Hinsicht auf die augenblickliche Fahrtsituation betreffen, können dem jeweils verwendeten Loktyp angepasst werden. Die Einstellungen betreffen die Soundänderung bei Laständerungen (Bergauf- und Bergabfahrten), die Geschwindigkeitsschwelle für den Einsatz des Bremsenquietschens und die Einschaltsschwelle für den Elektrolüfter bei einer E-Lok.

CV 937 A ändert die Empfindlichkeit auf Laständerungen. Wird hier ein Wert von 1 programmiert, so reagiert der Sound sehr schnell auf Bergauf- bzw. Bergabfahrten. Ein Wert von 8 führt zu einer verzögerten Reaktion. Mit CV 938 A kann die Auslöseschwelle für eine Soundänderung bei Bergauffahrten (Lastzunahme) eingestellt werden und mit CV 939 A die Auslöseschwelle für eine Soundänderung bei Bergabfahrten (Lastabnahme). Alle Werte sind vom verwendeten Lokdecoder und von der verwendeten Lok abhängig und müssen durch Fahrversuche ermittelt werden. Mit der CV 936 kann die Geschwindigkeitsschwelle verändert werden, bei der das Bremsenquietschen einsetzt, wenn die Geschwindigkeit der Lok reduziert wird. Die CV 934 legt die Geschwindigkeitsschwelle fest, ab der bei einem E-Lok-Sound das Geräusch des Kühllüfters zugeschaltet wird. Bei einem Dampflok sound kann die Wiederholrate der Auspuffschläge beeinflusst werden. Über die CV 938 lässt sich die Zeit zwischen 2 Auspuffschlägen bei maximaler Lokgeschwindigkeit festlegen, über die CV 939 bei minimaler Lokgeschwindigkeit. Hierbei gilt, je größer der Wert in der entsprechenden CV, umso größer die Zeit zwischen den Auspuffschlägen. Mit der CV 937 kann eine Zeit festgelegt werden, wie lange ein Leerlaufsound im Leerlauf zu hören sein soll. Für einen Synchronen Anlauf von Motor und Sound am Lokdecoder CV2 entsprechend anpassen (Tipp: 128 Fahrstufen nutzen!).

Neue Sounds aufspielen

Soll ein neuer Sound in das SX6 geladen werden, so muss das Modul vom Lokdecoder (außer DRIVE-XL) getrennt und mit dem SUSI-Stecker in die entsprechende Buchse unseren MD-CV Programmers gesteckt werden. Weiter Schritte zum Laden zeigt Ihnen die Software MD-DCC-TOOL. Eine riesige Auswahl an Sounds für Schmal- Regel und div. Zusatzsounds finden Sie in der Soundbibliothek unseres MD-DCC-TOOL. Ein Update über das Gleis ist nur bei unserem DRIVE-XL möglich

Betrieb mehrerer Soundmodule an einem Lokdecoder

Wenn mehrere (bis zu drei) Soundmodule (bspw. mehrtorige Lok oder 2 Kraft-Loks) an einem Decoder mit SUSI-Schnittstelle gemeinsam betrieben werden, kann jedem Modul über die CV 897 ein eigener CV-Adressbereich zugeordnet werden, damit alle Module unabhängig voneinander programmiert werden können. Hierzu wird zunächst jedes Modul einzeln an den Lokdecoder angeschlossen. Jedem Modul kann jetzt über die CV 897 ein eigener CV- Adressbereich (1, 2 oder 3, siehe CV-Tabelle) zugeordnet werden. Werden danach alle Module gemeinsam angeschlossen, so kann jedes Modul über seinen eigenen CV-Adressbereich angesprochen und programmiert werden. Die jeweiligen CV-Adressen der CV-Adressbereiche sind in der Liste der CVs aufgeführt. Bitte beachten Sie, dass sich die Erläuterungen in den vorangegangenen Abschnitten auf den Adressbereich 1 beziehen. Bei Änderung des Adressbereiches müssen Sie die entsprechenden CV-Adressen für den 2. oder 3. Adressbereich aus der Liste der CVs benutzen.

Programmierung

CVs können wie gewohnt mit unseren SUSI-Fähigen Decodern wie gewohnt in allen gängigen Arten geschrieben und gelesen werden. Es gibt hier keine Einschränkungen.

Tabelle der einzelnen CVs (Configuration Variables)

CV Adr.ber. 1	CV Adr.ber. 2	CV Adr.ber. 3	Beschreibung	Werte bereich	Wert ab Werk
897	897	897	SUSI Adressbereich 1 = von 900 bis 939 2 = von 940 bis 979 3 = von 980 bis 1019	1 - 3	1
900	940	980	Herstellerkennung	-	160
901	941	981	Softwareversion	-	untersch.
902	942	982	Lautstärke des Sounds	50 - 200	192
903	943	983	f0 (function) aktiviert Sound Nummer x (x = Wert der CV) Hinweis! Entnehmen Sie die einzelnen Sounds dem jeweiligen Sounddatenblatt aus dem DCC-TOOL im Bereich SUSI. Jedes Modul hat 40 einzeln schaltbare Sounds! Die nachfolgenden aufgezeigten entsprechend dem Standard. Beispiel: Sie wollen per F5 die Stationsansage (x = 6). So schreiben Sie CV908 = 6 x = 0 kein Sound wird aktiviert x = 1 Glocke oder Horn 2 x = 2 Pfeife oder Horn 1 x = 3 Fahrgeräusch der Lok x = 4 Entkupppler oder Türwarnton x = 5 Schaffnerpfeiff kurz x = 6 Stationsansage x = 8 Ein- bzw. Ausblenden des gesamten Sounds x = 9 Kupplung auf/zu oder Pantograph (bei Elloks) x = 11 Ansage Abfahren x = 12 Schaffnerpfeiff lang x = 13 Injektor / Druckluft x = 14 Kohlen schaufeln / Türschließgräusch x = 15 Pumpe / Luftpresser x = 16 Achtungspfeiff x = 17 Abblasen / nicht belegt x = 18 Schüttelrost / nicht belegt x = 19 Rangierfunk x = 20 Ansage 2 x = 21 Bremsluft x = 22-39 unterschiedlich x = 93 Bremsenquietschen manuell x = 97 Bremsgeräusch abschalten per Funktion x = 98 Lüfter manuell (bei Ellok) per Funktion x = 99 Anfahrzischen manuell (bei Dampflok)	0 - 39 93 - 99	0

CV Adr.ber. 1	CV Adr.ber. 2	CV Adr.ber. 3	Beschreibung	Werte bereich	Wert ab Werk
904	944	984	f1 aktiviert Sound Nummer x Werte für x entsprechend CV903/943/983	s.o.	3
905	945	985	f2 aktiviert Sound Nummer x Werte für x entsprechend CV903/943/983	s.o.	2
906	946	986	f3 aktiviert Sound Nummer x Werte für x entsprechend CV903/943/983	s.o.	4
907	947	987	f4 aktiviert Sound Nummer x Werte für x entsprechend CV903/943/983	s.o.	1
908	948	988	f5 aktiviert Sound Nummer x Werte für x entsprechend CV903/943/983	s.o.	untersch.
909	949	989	f6 aktiviert Sound Nummer x Werte für x entsprechend CV903/943/983	s.o.	untersch.
910	950	990	f7 aktiviert Sound Nummer x Werte für x entsprechend CV903/943/983	s.o.	untersch.
911	951	991	f8 aktiviert Sound Nummer x Werte für x entsprechend CV903/943/983	s.o.	untersch.
912	952	992	f9 aktiviert Sound Nummer x Werte für x entsprechend CV903/943/983	s.o.	untersch.
913	953	993	f10 aktiviert Sound Nummer x Werte für x entsprechend CV903/943/983	s.o.	untersch.
914	954	994	f11 aktiviert Sound Nummer x Werte für x entsprechend CV903/943/983	s.o.	untersch.
915	955	995	f12 aktiviert Sound Nummer x Werte für x entsprechend CV903/943/983	s.o.	untersch.
916	956	996	f13 aktiviert Sound Nummer x Werte für x entsprechend CV903/943/983	s.o.	untersch.
917	957	997	f14 aktiviert Sound Nummer x Werte für x entsprechend CV903/943/983	s.o.	untersch.
918	958	998	f15 aktiviert Sound Nummer x Werte für x entsprechend CV903/943/983	s.o.	untersch.
919	959	999	f16 aktiviert Sound Nummer x Werte für x entsprechend CV903/943/983	s.o.	untersch.
920	960	1000	f17 aktiviert Sound Nummer x Werte für x entsprechend CV903/943/983	s.o.	untersch.
921	961	1001	f18 aktiviert Sound Nummer x Werte für x entsprechend CV903/943/983	s.o.	untersch.
922	962	1002	f19 aktiviert Sound Nummer x Werte für x entsprechend CV903/943/983	s.o.	untersch.
923	963	1003	f20 aktiviert Sound Nummer x Werte für x entsprechend CV903/943/983	s.o.	untersch.
924	964	1004	f21 aktiviert Sound Nummer x Werte für x entsprechend CV903/943/983	s.o.	untersch.
925	965	1005	f22 aktiviert Sound Nummer x Werte für x entsprechend CV903/943/983	s.o.	untersch.
926	966	1006	f23 aktiviert Sound Nummer x Werte für x entsprechend CV903/943/983	s.o.	untersch.
927	967	1007	f24 aktiviert Sound Nummer x Werte für x entsprechend CV903/943/983	s.o.	untersch.
928	968	1008	f25 aktiviert Sound Nummer x Werte für x entsprechend CV903/943/983	s.o.	untersch.
929	969	1009	f26 aktiviert Sound Nummer x Werte für x entsprechend CV903/943/983	s.o.	untersch.
930	970	1010	f27 aktiviert Sound Nummer x Werte für x entsprechend CV903/943/983	s.o.	untersch.
931	971	1011	f28 aktiviert Sound Nummer x Werte für x entsprechend CV903/943/983	s.o.	untersch.
933	973	1013	Soundabschaltzeit bei längerem Stand: 0=aus, 1-255 = Sek.	0 - 255	0
934	974	1014	Schaltsschwelle für Elektrolüfter bei einer E-Lok 0 = sofort ab Losfahren, 255 = kein Lüftergeräusch	0 - 255	200
935	975	1015	Konfiguration Bit 0 = 1 Dampfschlag per Reed & Simulation 1 Bit 1 = 1 Pause vor dem Wiederholen der Pfeife 2 Bit 2 = 1 Auspuffschläge halbieren 4 Bit 3 = 1 Bremsenquiet. bei Fahrst. = 0 abschalten 8 Bit 6 = 1 Ändern der Faderzeit auf 8 Sekunden und automatisch an beim Einschalten 64 Bit 7 = 0 Endstufe immer eingeschaltet Bit 7 = 1 Endstufe abgeschaltet, wenn Ton aus 128	Wert 1 - 207	137
936	976	1016	Schwelle für Bremsgeräusch 255 = kein Bremsenquietschen	10 - 255	80
937	977	1017	Leerlaufzeit in Sekunden 0 = Leerlauf aus 255 = Leerlauf immer ein	0 - 255	15
938	978	1018	Zeit zwischen zwei Auspuffschlägen bei maximaler Lokgeschwindigkeit ohne Kontakt	0 - 100	0
939	979	1019	Zeit zwischen zwei Auspuffschlägen bei minimaler Lokgeschwindigkeit ohne Kontakt	50 - 255	245
1021	1061	1101	Einstellung der zu programmierenden Bank A - E Für nachfolgende CVs: Bank A = 1, B = 2, C = 3, D = 4, E = 5	0, 1, 2, 3	0

Die nachfolgenden Experten - CVs (Bank A) sind nur programmierbar wenn die CV 1021 auf 1 gesetzt wird. Nach einer Programmierung in der Bank A die CV 1021 wieder auf 0 setzen!					
900 A	940 A	980 A	Hardware-Version (Product ID)	-	-
901 A	941 A	981 A	Zusatzinformationen Hardware- / Software Version	-	-
903 A	943 A	983 A	Beeinflussung Elok Fahrgeräusch ab dieser Fahrstufe ist das Elok Geräusch bei 100% Lautstärke	0-127	40
904 A	944 A	984 A	Beeinflussung Elok Fahrgeräusch Lautstärke Elok-Fahrgeräusch beim losfahren	0-255	15
909 A	949 A	989 A	Funktion für zwangsweisen Lastbetrieb	wie 914 A	25
910 A	950 A	990 A	Funktion für zwangsweisen Leerlaufbetrieb	wie 914 A	24
911 A	951 A	991 A	Umschaltung Bremsenquietschen von Zug auf Lok	wie 914 A	3
914 A	954 A	994 A	Sonderfunktion schaltet Alternativlautstärke aus CV 908 B Werte 0-68 werden den Funktionen f0 bis f68 zugeordnet 126 = automatisch in fahrt 127 = aus 128 = invers (also zb. bei 129 = f 1 aus wenn funktion an oder 255 (aus + invers) immer an)	0 - 68 126 127 128 255	21
919 A	959 A	999 A	Konfiguration Bit 0 = 1 Bei Diesellok zwingend in Leerlauf wenn Fahrstufe an der Zentrale = 0 Bit 1 = 1 Abschalten Bremsenquietschen sobald Fahrstufe an der Zentrale wieder größer 0 Bit 2 = 1 Kanal 1 auch ohne Standgeräusch (ggf. aber nicht in Fahrt) Bit 5 = 1 Kanal 4 auch ohne Standgeräusch (ggf. aber nicht in Fahrt) Bit 2 und Bit 5 ermöglicht diverses Geräusche auch ohne eingeschaltetes Standgeräusch wiederzugeben.	Wert 1 2 4 32	0 - 39 0
922 A	962 A	1002 A	Fahrstufe ab der das Kurvenquietschen einsetzt	0 - 127	16
923 A	963 A	1003 A	Fahrstufe ab der das Kurvenquietschen aufhört	0 - 127	48
924 A	964 A	1004 A	Sonderfunktion schaltet externe Eingang bei E-Loks und Dieselloks für das Kurvenquietschen ab Werte 0-68 werden den Funktionen f0 bis f68 zugeordnet 126 = automatisch in fahrt 127 = aus 128 = invers (also zb. bei 129 = f 1 aus wenn funktion an oder 255 (aus + invers) immer an)	0 - 68	127

CV Adr.ber. 1	CV Adr.ber. 2	CV Adr.ber. 3	Beschreibung	Werte bereich	Wert ab Werk
925 A	965 A	1005 A	Sonderfunktion mit der die Wartezeit aus CV 926 A abgeschaltet werden kann Werte 0-68 werden den Funktionen f0 bis f68 zugeordnet 126 = automatisch in fahrt 127 = aus 128 = invers (also zb. bei 129 = f 1 aus wenn funktion an oder 255 (aus + invers) immer an)	0 - 255	127
926 A	966 A	1006 A	Wartezeit beim Anfahren in 32ms Schritten (30 = 1 Sekunden, 254 = 8,13 Sekunden 0 = keine, 255 = aus (Wartezeit dann Sound gesteuert)	0 - 255	255
927 A	967 A	1007 A	Bei Dampflok Lastzeit bei Aktivierung durch Beschleunigen	5 - 20	5
928 A	968 A	1008 A	Bei Dampflok Lastzeit bei Aktivierung durch Lastzunahme	5 - 20	5
929 A	969 A	1009 A	Dampfausgang (SA1) im Stand wenn Sound an	0 - 100 %	20
930 A	970 A	1010 A	Dampfausgang (SA1) in Fahrt wenn Sound an	0 - 100 %	80
931 A	971 A	1011 A	Dampfausgang (SA1) im Leerlauf wenn Sound an	0 - 100 %	35
932 A	972 A	1012 A	Dampfausg. (SA1) beim Anfahren wenn Sound an Während der Wartezeit (CV 926 A) wird ein angeschlossener Dampfgenerator mit diesem Wert vorgeheizt	0 - 100	100
Nachfolgende Einstellungen für automatisch auslösbare Sounds beim Losfahren					
933 A	973 A	1013 A	Abzuwartende Standzeit für automatisches Auslösen der Soundnummer 16 (Pfliff kurz) 0 = immer, 255 = nie	0 - 255	255
934 A	974 A	1014 A	Standzeit für automatische Soundfunktion 99 (Anfahrzischen) 0 = ab 1 Sekunde, 255 = nie	0 - 255	90
Nachfolgende Einstellungen für dynamische Soundreaktionen					
935 A	975 A	1015 A	Erkennung "schneller"	120 - 138	131
936 A	976 A	1016 A	Erkennung "langsamer"	120 - 138	125
937 A	977 A	1017 A	Empfindlichkeit auf Laständerungen 1 = reagiert sehr schnell bis 8 = reagiert sehr langsam	1 - 8	6
938 A	978 A	1018 A	Auslöseschwelle bei Motorlastzunahme 128 = Tonänderung bei Lastzunahme ausgeschaltet	0 - 128	3
939 A	979 A	1019 A	Auslöseschwelle bei Motorlastabnahme 128 = Tonänderung bei Lastabnahme ausgeschaltet	0 - 128	3

Die nachfolgenden Experten - CVs (Bank B) sind nur programmierbar wenn die CV 1021 auf 2 gesetzt wird.					
Nach einer Programmierung in der Bank B die CV 1021 wieder auf 0 setzen!					
Nachfolgende Einstellungen für relative Lautstärken der Einzelsounds					
900 B	940 B	980 B	Lautstärke für Auspuffschläge (nur Dampflok)	0 - 255	255
901 B	941 B	981 B	Lautstärke für Sound Nummer 1	0 - 255	255
902 B	942 B	982 B	Lautstärke für Sound Nummer 2	0 - 255	255
903 B	943 B	983 B	Lautstärke für Sound Nummer 3	0 - 255	255
904 B	944 B	984 B	Lautstärke für Sound Nummer 4	0 - 255	255
905 B	945 B	985 B	Lautstärke für Sound Nummer 5	0 - 255	255
906 B	946 B	986 B	Lautstärke für Sound Nummer 6	0 - 255	255
907 B	947 B	987 B	Lautstärke für Sound Nummer 7	0 - 255	255
908 B	948 B	988 B	Alternativlautstärke (Schaltbar per Funktion aus CV 914 A)	0 - 255	64
909 B	949 B	989 B	Lautstärke für Sound Nummer 9	0 - 255	255
910 B	950 B	990 B	Lautstärke für Sound Nummer 10	0 - 255	255
912 B	952 B	992 B	Lautstärke für Sound Nummer 12	0 - 255	255
913 B	953 B	993 B	Lautstärke für Sound Nummer 13	0 - 255	255
914 B	954 B	994 B	Lautstärke für Sound Nummer 14	0 - 255	255
915 B	955 B	995 B	Lautstärke für Sound Nummer 15	0 - 255	255
916 B	956 B	996 B	Lautstärke für Sound Nummer 16	0 - 255	255
917 B	957 B	997 B	Lautstärke für Sound Nummer 17	0 - 255	255
918 B	958 B	998 B	Lautstärke für Sound Nummer 18	0 - 255	255
919 B	959 B	999 B	Lautstärke für Sound Nummer 19	0 - 255	255
920 B	960 B	1000 B	Lautstärke für Sound Nummer 20	0 - 255	255
921 B	961 B	1001 B	Lautstärke für Sound Nummer 21	0 - 255	255
922 B	962 B	1002 B	Lautstärke für Sound Nummer 22	0 - 255	255
923 B	963 B	1003 B	Lautstärke für Sound Nummer 23	0 - 255	255
924 B	964 B	1004 B	Lautstärke für Sound Nummer 24	0 - 255	255
925 B	965 B	1005 B	Lautstärke für Sound Nummer 25	0 - 255	255
933 B	973 B	1013 B	Lautstärke für Kurvenquietschen	0 - 255	255
936 B	976 B	1016 B	Lautstärke für Schalten	0 - 255	255
937 B	977 B	1017 B	Lautstärke für Bremsenquietschen	0 - 255	255
938 B	978 B	1018 B	Lautstärke für Richtungswechsel	0 - 255	255
939 B	979 B	1019 B	Lautstärke für Anfahrszischen	0 - 255	255

CV Adr.ber. 1	CV Adr.ber. 2	CV Adr.ber. 3	Beschreibung	Werte bereich	Wert ab Werk
Die nachfolgenden Experten - CVs (Bank C) sind nur programmierbar wenn die CV 1021 auf 3 gesetzt wird.					
Nach einer Programmierung in der Bank C die CV 1021 wieder auf 0 setzen!					
Nachfolgende Einstellungen für Soundparameter					
900 C	940 C	980 C	Dieselerampe nach Leerlauf	20 - 127	40
901 C	941 C	981 C	Fahrstufe für den nächst höheren Gang.	20 - 127	30
902 C	942 C	982 C	Fahrstufe für den nächst höheren Gang.	20 - 127	60
903 C	943 C	983 C	Fahrstufe für den nächst höheren Gang.	20 - 127	90
904 C	944 C	984 C	Fahrstufe für den nächst höheren Gang.	20 - 127	127
:	:	:	Fahrstufe für den nächst höheren Gang.	20 - 127	127
913 C	953 C	993 C	Fahrstufe für den nächst höheren Gang.	20 - 127	127
Die nachfolgenden Experten - CVs (Bank D) sind nur programmierbar wenn die CV 1021 auf 4 gesetzt wird.					
Nach einer Programmierung in der Bank D die CV 1021 wieder auf 0 setzen!					
Nachfolgende Einstellungen für Soundparameter					
932 D			Lautstärke Bremsenquietschen manuell	0-128	128
933 D			Lautstärke Kurvenquietschen	0-128	128
936 D			Lautstärke Schallgeräusche	0-128	128
937 D			Lautstärke Bremsenquietschen automatisch	0-128	128
938 D			Lautstärke Richtungswechsel	0-128	128
939 D			Lautstärke Anfahrgeräusch	0-128	128
Die nachfolgenden Experten - CVs (Bank E) sind nur programmierbar wenn die CV 1021 auf 5 gesetzt wird.					
Nach einer Programmierung in der Bank E die CV 1021 wieder auf 0 setzen!					
Nachfolgende Einstellungen für Soundparameter					
900 E	940 E	980 E	F29 aktiviert Sound Nummer x (x = Wert der CV) x = 0, 127 kein Sound wird aktiviert x <> 0 siehe Tabelle Kapitel „Ein und ausschalten der Sounds“	0 - 39 93 - 99	127
:	:	:	f30..67 aktiviert Sound Nummer x	s.o.	127
939 E	979 E	1019 E	f68 aktiviert Sound Nummer x	s.o.	127

Auslieferungszustand

Im Auslieferungszustand ist das SX6 Soundmodul folgendermaßen konfiguriert (Soundabhängig):

Sonderfunktion F1 schaltet Geräusch Nr. 3	(Fahrgeräusch der Lok)
Sonderfunktion F2 schaltet Geräusch Nr. 2	(Signalton 2)
Sonderfunktion F3 schaltet Geräusch Nr. 4	(Entkupplergeräusch oder Türwarnton)
Sonderfunktion F4 schaltet Geräusch Nr. 1	(Signalton 1)
Sonderfunktion F5 schaltet Geräusch Nr. 16	(Achtungspfeiff)
Sonderfunktion F6 schaltet Geräusch Nr. 6	(Stationsansage)
Sonderfunktion F8 schaltet Geräusch Nr. 8	(Stummschaltfunktion)
Sonderfunktion F9 schaltet Geräusch Nr. 5	(Schaffnerpfeiff kurz)
Sonderfunktion F11 schaltet Geräusch Nr. 15	(Pumpe / Luftpresser / Lüfter)
Sonderfunktion F13 schaltet Geräusch Nr. 11	(Injektor / Druckluft)
Sonderfunktion F14 schaltet Geräusch Nr. 14	(Kohlen schaufeln / Türschließgeräusch)
Sonderfunktion F16 schaltet Geräusch Nr. 12	(Schaffnerpfeiff lang)
Sonderfunktion F17 schaltet Geräusch Nr. 9	(Kupplung auf/zu oder Pantograph)

Weitere Geräusche müssen entsprechend dem Sounddatenblatt belegt werden! Dieses finden Sie im DCC-TOOL bei Auswahl des jeweiligen Soundtypes. Das DCC-TOOL finden Sie unter md-electronics.de/de/downloads.html

Technische Daten

Soundkanäle zur Wiedergabe:	5
Max. Dauer des gespeicherten Sounds:	640 Sekunden
Stromaufnahme:	bis zu 160 mA
Ausgangsleistung:	3,2 W
Impedanz der zu verwendenden Lautsprecher:	4 – 8 Ohm
Größe:	20 x 27 x 20 mm

Garantieerklärung

Jeder Baustein wird vor der Auslieferung auf seine vollständige Funktion überprüft. Sollte innerhalb des Garantiezeitraums von 2 Jahren dennoch ein Fehler auftreten, so setzen wir Ihnen gegen Vorlage des Kaufbelegs den Baustein kostenlos instand. Der Garantieanspruch entfällt, wenn der Schaden durch unsachgemäße Behandlung verursacht wurde.

Bitte beachten Sie, dass, laut EMV-Gesetz, der Baustein nur innerhalb von Fahrzeugen betrieben werden darf, die das CE-Zeichen tragen.

Die genannten Markennamen sind eingetragene Warenzeichen der jeweiligen Firmen.

MD Electronics

info@md-electronics.de

service@md-electronics.de

www.md-electronics.de

