Newsletter

Oktober 2012

EXTRABLATT

Automatischer Entkuppler für LGB & Co.

Der Automatische Entkuppler in der perspektivischen Ansicht. Mit gerade einmal 73,5mm Gesamtlänge (inkl. Haken) ist der Entkuppler an sehr viele Modelle der LGB, aber auch anderer Hersteller montierbar. Für die Ansteuerung wird ein handelsüblicher Digitaldecoder benötigt.

Liebe Gartenbahnfreunde, mit Stolz möchten wir Ihnen heute eine exklusive Weltneuheit im Bereich der Gartenbahn vorstellen. Schon seit vielen Jahren wünschen sich zahlreiche Gartenbahner einen Entkuppler, der einfach gegen die bisherige Standartkupplung ausgetauscht werden kann. Lange haben wir daran gearbeitet, viele verschiedene Lösungsansätze haben wir in den vergangenen Jahren verfolgt. Herausgekommen ist nun ein Automatischer Entkuppler im Miniaturformat, der so klein ist, dass er an viele LGB Modelle problemlos montiert werden kann. Dank der geringen Gesamtgröße passt der automatische Entkuppler besonders einfach an zahlreiche Gartenbahnmodelle von LGB und anderen Herstellern. Er besteht aus einer Antriebs- und Mechanikeinheit, das Herz des Ganzen ist ein kleiner Miniaturantrieb nebst integrierter Steuerelektronik. Alles zusammen ist in einem Kunststoffgehäuse untergebracht. Durch den kleinen Motor wird der Kupplungshaken langsam nach unten positioniert. Zeitgleich wird das untere Bauteil des bekannten Flaschenöffners nach vorne geschoben. Somit kann selbst die symmetrische Kupplung problemlos mit nur einem Antrieb entkuppelt werden. Der automatische Entkuppler wird aus schwarzem Glasfaserkunststoff im bewährten Spritzgußverfahren gefertigt. Das bietet maximale Stabilität und Langlebigkeit. Der Anschluss erfolgt über ein 30 cm langes Kabel an einem handelsüblichen Digitaldecoder mittels Decoder+, Decoder- sowie dem Funktionsausgang. Die Spannungsversorgung benötigt 16 - 22V mit maximal 200mA direkter Gleichrichterspannung (Dec+/Dec-). Natürlich setzt Massoth auf bewährte Qualität Made in Germany. Nicht nur die Konstruktion, sondern auch Werkzeug und Formenbau sowie Produktion erfolgen bei diesem hochwertigen Produkt ausschließlich in Deutschland.

Unsere Empfehlung: Sammeln Sie Erfahrung mit dem Einbau eines Automatischen Entkupplers in ein Modell, bei dem die Anforderungen gering sind. Auf den folgenden Seiten möchten wir dazu einige Montagevarianten für bekannte LGB-Modelle erläutern. Der jeweiligen Textpassage können Sie die notwendigen Änderungen am jeweiligen Modell entnehmen.

Der Automatische Entkuppler wird im Doppelpack unter der Artikelnummer 8414002 bis einschließlich 31.10. zum Sondereinführungspreis von € 79,- angeboten. Ab dem 01.11. beträgt der reguläre UVP dann € 89,- Bestellen Sie jetzt Ihr Exemplar!

Inhaltsverzeichnis

Automatischer Entkuppler für LGB & Co. 1
Soundprojekt Sächsische IK für eMOTION XLS, LS und S 1
Ein- und Umbaudetails des Automatischen Entkupplers 2
LGB 2x21x Stainz 2
LGB 2x27x G 3/4 Heidi 2
eMOTION LS Sächsische IK für 10-polige LGB DCC Schnittstelle 2
8170001 DiMAX Rückmeldemodul erhält neue Firmware Version 2.1 2
LGB 2x35x Straßenbahn 3
LGB 2x43x RhB Ge 4/4 II 3
LGB 2x39x RhB Triebwagen 3
LGB 2x60x Schöma 3
LGB 2x80x Harzquerbahn 4
Termine 2012 4
LGB 2x93x Kö(f) 4
LGB 2x95x / 2x96x ÖBB Diesel 4

Soundprojekt Sächsische IK für eMOTION XLS, LS und S

Unter der Artikelnummer 8210098 ist jetzt der eMOTION XLS mit Sound der sächsischen IK lieferbar. Im Lieferumfang ist der passende 57mm HiFi-Lautsprecher enthalten. Optional kann die Lok mit Taktgeber und Reedschalterplatine sowie mit 2 automatischen Entkupplern ausgestattet werden. Den Umbaubericht lesen Sie im kommenden Newsletter. Die Soundprojektnummern sind wie folgt:

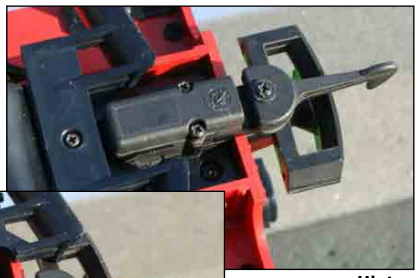
8210098 eMOTION XLS Sächsische IK
8211098 eMOTION LS Sächsische IK
8212098 eMOTION S Sächsische IK

Massoth Elektronik GmbH
Frankensteiner Str. 28 · D-64342 Seeheim · Germany
FON +49 (0)6151-35077-0 · FAX +49 (0)6151-35077-44
eMail: info@massoth.de · Internet: www.massoth.de

Ein- und Umbaudetails des Automatischen Entkupplers

LGB 2x21x Stainz

Beim LGB-Kind, der Stainz, sind sowohl vorne als auch hinten Anpassungen notwendig. Wir empfehlen das Getriebe zu demontieren, da beide Getriebevorbauten angepasst werden müssen. Vorne wird als erstes der Mittelsteg des durchgehenden Schneepflugbauteils herausgetrennt. Im nächsten Schritt wird nun der vordere Getriebevorbau vom Getriebe getrennt und ebenfalls mittig ausgeschnitten. Dabei wird auch die Rasternase, welche vorher im Getriebe eingerastet war herausgetrennt. Der Vorbau wird zur Stabilität nun mit zwei Schrauben rechts und links mit dem Getriebe verschraubt. Bevor der automatische Entkuppler vorne montiert werden kann, muss noch der Getriebedeckel im Bereich des Antriebs des Entkupplers ausgeschnitten werden. Hinten wird der erste Absatz des Getriebevorbaus mittig aufgetrennt. Zusätzlich wird hinter der LGB-Kupplungsaufnahme der Kunststoff leicht abgefeilt, sodass eine ebene Fläche entsteht.

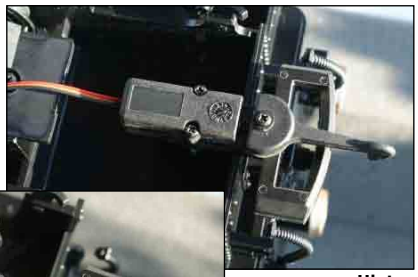


Hinten

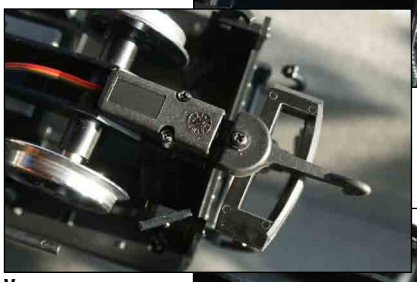
Vorne

LGB 2x27x G 3/4 Heidi

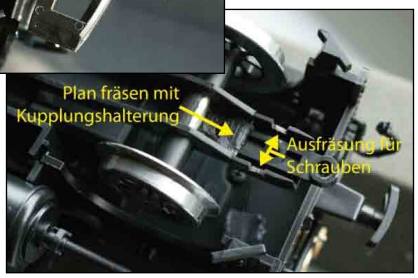
An der Dampflokomotive der Serie G 3/4 der Rhätischen Bahn kann der automatische Entkuppler sowohl hinten als auch vorne montiert werden. Hinten kann die Entkupplungseinheit direkt ohne Anpassungen am Modell montiert werden. Vorne an der Vorlaufachse sind kleine Anpassungen notwendig. Die Kunststoffummantelung der Vorlaufachse wird mittig komplett entfernt sodass dort die Achse auf der Vorderseite frei liegt. Außerdem wird im Bereich der beiden Schrauben der Antriebseinheit der Kunststoffsteg der Vorlaufachse ausgefräst. So kann die Antriebseinheit betriebssicher montiert werden.



Hinten



Vorne



Vorne

eMOTION LS Sächsische IK für 10-polige LGB DCC Schnittstelle

Zum direkten Nachrüsten des eMOTION LS Sounddecoders per LGB DCC Schnittstelle, bietet Massoth jetzt eine neue Bauform mit direkter 10-poligen LGB DCC Schnittstelle an. Der Baustein wird standardmäßig mit dem Sound der IK geliefert und ist ab sofort unter der Artikelnummer 8211098 erhältlich. Im Lieferumfang ist der Lautsprecher nicht enthalten, dieser muss wie beim LS üblich, separat dazubestellt werden.

8170001 DiMAX Rückmeldemodul erhält neue Firmware Version 2.1

Für das DiMAX Rückmeldemodul 8170001 ist nun die neue Firmware Version 2.1 verfügbar. Es handelt sich sowohl um eine Fehlerkorrektur als auch Optimierung der Funkschnittstelle. Auslesefehler während des Programmiervorgangs gehören damit der Vergangenheit an. Das Update ist ab sofort im DownloadCenter erhältlich und kann in alle DiMAX Rückmeldemodule eingespielt werden. Die aktuell ausgelieferte Serie DiMAX Rückmeldemodule wird bereits in der Version 2.1 ausgeliefert.

Massoth Elektronik GmbH
Frankensteiner Str. 28 · D-64342 Seeheim · Germany
FON +49 (0)6151-35077-0 · FAX +49 (0)6151-35077-44
eMail: info@massoth.de · Internet: www.massoth.de

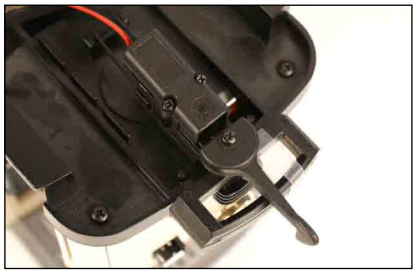
Newsletter

Oktober 2012

EXTRABLATT

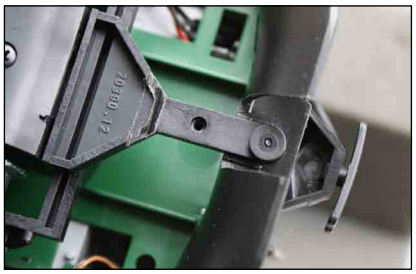
LGB 2x35x Straßenbahn

An dem LGB-Modell der historischen Straßenbahn kann der automatische Entkuppler sowohl vorne als auch hinten direkt ohne weitere Anpassungen montiert werden.



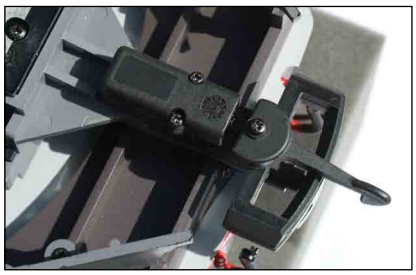
LGB 2x39x RhB Triebwagen

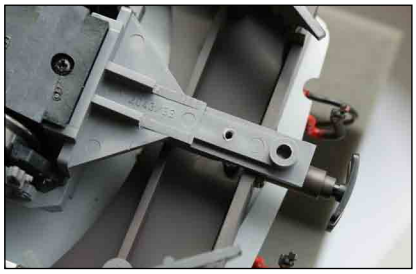
Bei dem Bernina-Triebwagen der RhB sind zur Montage des Entkupplers nur wenige kleine Anpassungen an der Deichsel sowie am Schneepflug notwendig. Der Triebwagen verfügt vorne und hinten über ein identisches Drehgestell, daher sind die Nacharbeiten beidseitig auszuführen. Der Schneepflugausschnitt wird auf 1,6 cm verbreitert. So passt der Haken des automatischen Entkupplers direkt dazwischen. An der Deichsel wird der Kunststoffsteg um 3mm abgefeilt, sodass die Antriebseinheit montiert werden kann.



LGB 2x43x RhB Ge 4/4 II

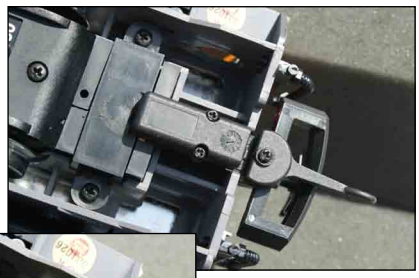
Die Ge 4/4 II von LGB muss für den automatischen Entkuppler nur leicht angepasst werden. An beiden Drehgestellen muss von dem doppelten Kunststoff-Steg jeweils gut 15 mm abgefeilt werden. Der automatische Entkuppler gewährleistet nun einen sicheren Betrieb.





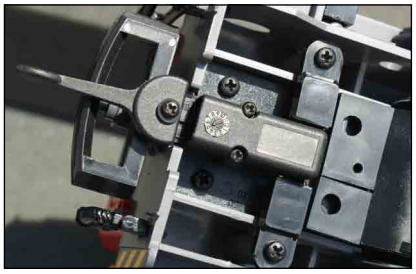
LGB 2x60x Schöma

Bei diesem Modell sind sowohl vorne als auch hinten jeweils die Getriebehalter im Weg. Vorne verfügt die Lok über einen relativ großen Getriebehalter. Dieser wird im Bereich des Entkupplerantriebes um gut 3 mm ausgefräst. Der davor liegende Getriebevorbau wird ebenfalls im mittleren Bereich ausgeschnitten Der hintere Getriebehalter wird im Bereich des automatischen Entkupplers komplett durchtrennt.



Vorne

Auch hier muss wieder ein kleiner Einschnitt in den Getriebevorbau vorgenommen werden. Ebenfalls wird der kleine Sockel hinter dem Kupplungsaufnahme bündig mit der Kupplungsaufnahme abgeschliffen. Das Getriebe wird nun von zwei einzelnen Haltern rechts und links von der Antriebseinheit des Entkupplers gehalten.



Hinten

Massoth Elektronik GmbH
Frankensteiner Str. 28 · D-64342 Seeheim · Germany
FON +49 (0)6151-35077-0 · FAX +49 (0)6151-35077-44
eMail: info@massoth.de · Internet: www.massoth.de

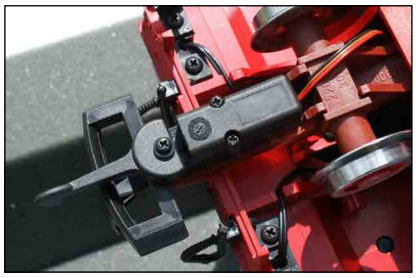
Newsletter

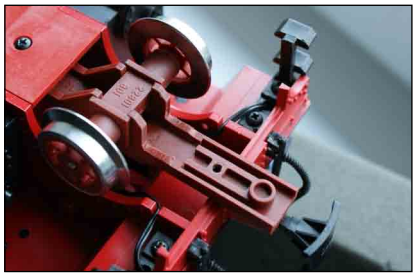
Oktober 2012

EXTRABLATT

LGB 2x80x Harzquerbahn

Die Dampflok 99 6001, oder auch Ballerina genannt, lässt sich relativ einfach für den automatischen Entkuppler modifizieren. Der Vorläufer sowie der Nachläufer sind baugleich, die Anpassungen sind somit vorne und hinten identisch. Jeweils wird hier ein kleines Kunststoffdreieck vor der Achsaufnahme entfernt. Wichtig ist, dass vor der Achse rund 0,5 cm Kunststoff erhalten bleiben, da sonst die Achse keinen ausreichenden Halt findet.

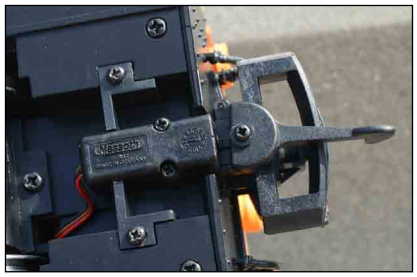


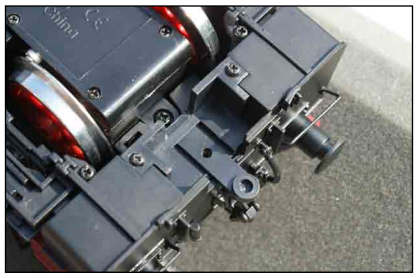


Eine erweiterte Liste mit umgebauten Modellen finden Sie im Massoth Forum unter:
forum.massoth.de

LGB 2x93x Kö(f)

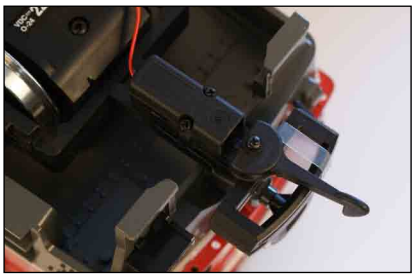
Auch an die Rangierlok vom Typ Kö / Köf wurde bereits im Bereich der Kupplungsaufnahme sehr großzügig konstruiert. Auf beiden Lokseiten muss lediglich eine kleine Öffnung in die Rückwand der Kupplungsaufnahme geschnitten werden. Jetzt kann sowohl vorne als auch hinten der automatische Entkuppler montiert werden.





LGB 2x95x / 2x96x ÖBB Diesel

An dem LGB-Modell der österreicheschen 2095 kann der automatische Entkuppler ohne Anpassungen direkt an der Deichsel vorne und hinten montiert werden.



Termine 2012

Auch in diesem Jahr gibt es wieder einige Schulungs- und Veranstaltungstermine. Die aktuell, ausstehenden, geplanten Termine können Sie der folgenden Aufstellung entnehmen.

13.10.12	Tag der offenen Tür bei Modellbahn-Atelier Meyer, www.lgbshop.de
21.10.12	4. Griesheimer Gartenbahnfest, www.gartenbahn-griesheim.de
27.10.12	Schulung 225shop (NL), www.225shop.nl
10.11.12	Schulung Freunde der LGB Norddeutschland, www.lgb-norddeutschland.de
11.11.12	Modelleisenbahnausstellung Schwandorf, www.naskapi.de

IMPRESSUM
Massoth Elektronik GmbH
Frankensteiner Str. 28
D-64342 Seeheim
Telefon +49 (0)6151-35077-0
Telefax +49 (0)6151-35077-44
eMail: info@massoth.de

Dieser Newsletter, insbesondere Beiträge, Bilder und Zeichnungen sind urheberrechtlich geschützt. Übersetzung, Nachdruck und Verfielfältigung ist ausschließlich nur für private Zwecke gestattet. Wir weisen darauf hin, dass trotz aller Sorgfalt Fehler nicht auszuschließen sind. Die Angaben im Newsletter erfolgen daher ohne Gewähr. Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Abgedruckte Kundenbeiträge entsprechen eventuell nicht der Meinung der Fa. Massoth. Massoth behält sich das Recht vor, abgedruckte Artikel zu kürzen und zu ändern.