

Handbuch HSB Mallet



HSB Mallet 99 5901
analog
(Artikel-Nr. 2011001)

Das Vorbild

Die Mallet-Dampflokomotiven NWE 11 bis NWE 22 - Baureihe 99.59 der HSB

Zwischen 1897 und 1901 beschaffte die Nordhausen-Wernigeroder Eisenbahn-Gesellschaft (NWE) von der Maschinenfabrik Arnold Jung in Jungental neun Loks und von der Maschinenfabrik Güstrow drei Loks der Bauart Mallet. Sie erhielten die Nummern NWE 11 bis NWE 22.

Diese Mallet-Loks (B'B n4vt) erwiesen sich als sehr geeignet für die steigungs- und bogenreichen Strecken. Sechs von den Heeresfeldbahnen 1914 beschlagnahmten Loks kehrten nach dem I. Weltkrieg vom Einsatz in Frankreich nicht wieder zurück.

Da die Mallet-Loks das Rückrad des Lokeinsatzes bildeten, erhielten sie zwischen 1924 bis 1926 neue Kessel. Da eine Lok nach einem Unfall 1927 verschrottet wurde, konnte die DR bei der Verstaatlichung noch fünf Loks übernehmen. Sie wurden als 99 5901 bis 99 5905 der Baureihe 99590 zugeordnet.

Ab Mitte der 1950er Jahre kamen sie auf der Selketalbahn zum Einsatz. Heute befinden sich noch drei der Loks (zwei betriebsfähig) im Bestand der Harzer Schmalspurbahnen GmbH (HSB).

Das Modell

Durch den Einsatz spezieller Kunststoffe ist das Modell von Train Line Gartenbahnen robust und wetterfest und somit für den Einsatz im Innen- sowie im Außenbereich geeignet.

Dieses detaillierte Modell bietet die folgende Ausstattung:

- zwei Bühlermotore
- Edelstahlradreifen
- Stromabnahme an sechs Kontakten pro Drehgestell
- Haftreifen auf dem hinteren Drehgestell
- vier angetriebene Achsen
- Radkontakte für den gepulsten Verdampfer und Sound
- Platine für den komfortablen elektrischen Komplettausbau
- Lautsprecher
- Poti für die Lautstärkeregelung im Schalldämpfer
- vorbereitetes Kesselfeuer für den Digitalbetrieb
- Mehrartenschalter 0-1-2
- gepulster Verdampfer
- 3,1kg Gesamtgewicht für eine hohe Zugleistung
- Hochwertiger LURAN S Kunststoff, durchgefärbt, grundiert und lackiert
- viele Details und Anbauteile
- robuste und stabile Ausführung für den Ganzjahresbetrieb auf der Gartenbahnanlage
- automatisch in Fahrtrichtung wechselnde Beleuchtung
- Triebwerksbeleuchtung

Train Line Gartenbahnen – Made in Germany

- vorbereitet für die Umrüstung auf Digitalbetrieb und Sound
- Echte Kohle für den Kohlekasten
- Ein weiterer Zughaken

Weitere Angaben

Entnahme des Modells

Entnehmen Sie das Modell bitte vorsichtig aus der Styroporverpackung, damit die Anbauteile wie Wasserhähne, Handstangen, Druckluftleitung, usw. nicht beschädigt werden.

Stromversorgung

Das Modell verfügt über zwei Bühler-Motore, sieben Lampen, acht LEDs und einen gepulsten Verdampfer. Verwenden Sie bitte einen Trafo mit mindestens 2A Leistung, 0-22V Spannung.

Mehrartenschalter

Der Mehrartenschalter (Positionen 0 – 1 – 2) in der Kesselrückwand im Führerhaus ermöglicht das Abstellen der Lok trotz Fahrbetrieb.

Position 0: Lok aus

Position 1: Licht ein, Lok ein

Position 2: Licht ein, Heizelement ein, Lok ein

Train Line Gartenbahnen – Made in Germany

Beleuchtung

Im Führerhaus ist eine Beleuchtung, die in beide Fahrtrichtungen leuchtet. In Fahrtrichtung wechselnd ist das Fahrtlicht angeschlossen.

Triebwerksbeleuchtung

Je Lokseite sind vier LEDs als Triebwerksbeleuchtung eingebaut. Im Analogbetrieb leuchten die LEDs jederzeit, im Digitalbetrieb können die LEDs per Funktion zugeschaltet werden.

Motore

Da die Bühler-Motore liegend eingebaut sind, werden alle vier Achsen direkt angetrieben. Die Zahnräder sind aus hochstrapazierbarem Kunststoff gefertigt.

Für eine hervorragende Fahreigenschaft ist es wichtig, dass Sie das Modell zunächst ca. 20 Minuten einfahren lassen (in beide Fahrtrichtungen).

Gepulster Verdampfer

Der gepulste Verdampfer ist serienmäßig unter dem Schornstein verbaut und bereits ab einer geringen Betriebsspannung effektiv. Hierzu wird der Schornstein mit einer Pipette mit bis zu 3ml handelsüblichem Dampföl befüllt.

Ein Betrieb ohne Dampfliquidität zu ist vermeiden! Dies kann zu einem Schaden am Verdampfer und/oder der Lok führen. Das Heizelement wird über den Mehrartenschalter ein und aus geschaltet. Der Verdampfermotor läuft sobald die Lok an ist.

Im Innenbereich ist für ausreichende Belüftung zu Sorgen!

Train Line Gartenbahnen – Made in Germany

Radius

Durch die beiden beweglich aufgehängten Drehgestelle durchfährt das Modell auch den engsten Radius von 600mm.

Vorbereitung für das Kesselfeuer

Das Kesselfeuer ist bereits im Analogmodell vorbereitet, so dass bei einer späteren Ausrüstung mit einem DCC-Decoder hier ohne weitere Verkabelung und Einbauaufwand die Funktion vorhanden ist.

Train Line Gartenbahnen – Made in Germany

Abbildungen:



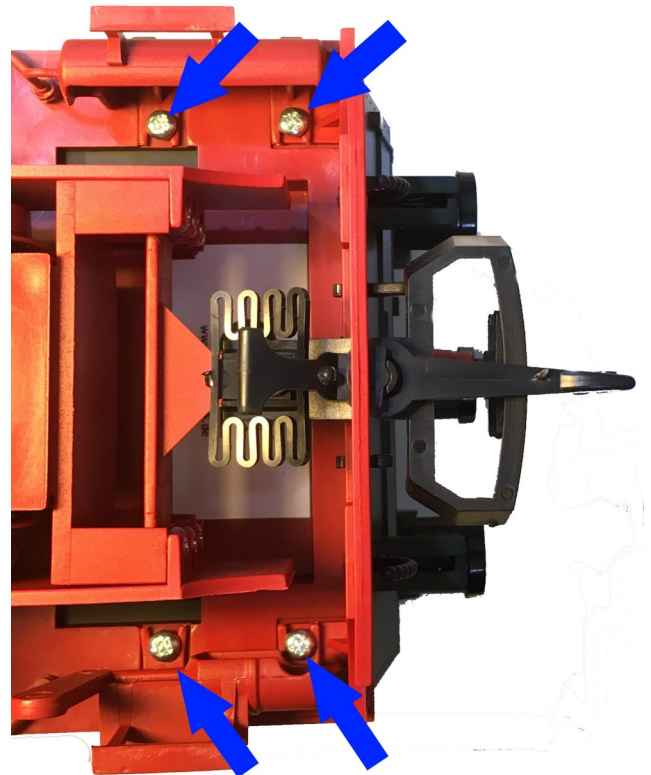
Für Loks mit Sound gilt: die Lautstärkenregelung erfolgt durch Drehen am Schalldämpfer. Nicht die Schraube im Schalldämpfer mit einem Schraubendreher drehen.

Dampfliquidität kann mit einer Pipette im Schornstein eingefüllt werden. (max. 3ml) Bitte beachten Sie die Hinweise weiter oben zum Verdampfer.

Ein Mehrartenschalter ist an der Kesselrückwand im Führerhaus verbaut.

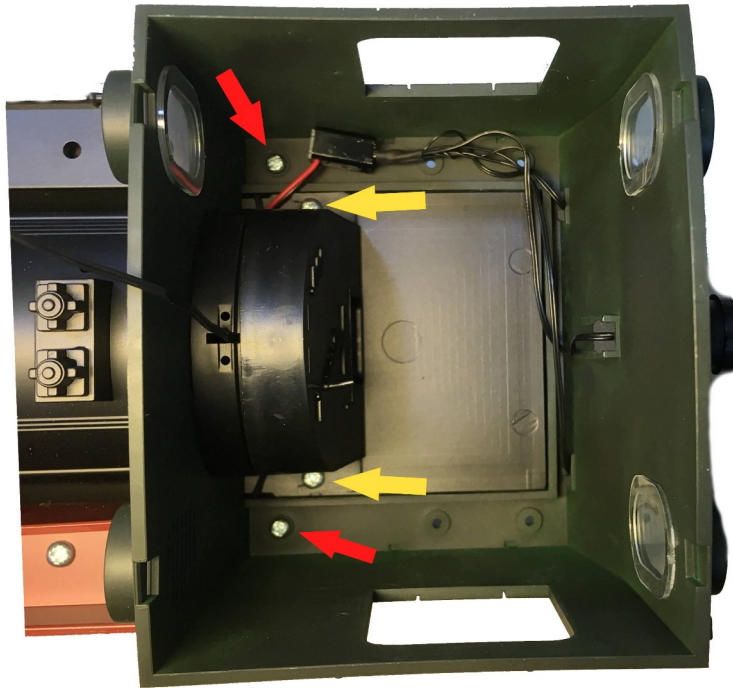
Train Line Gartenbahnen – Made in Germany

So wird die Lok geöffnet:



Dach öffnen, dazu die Verrastnasen vorsichtig nach innen drücken und Dach nach oben entfernen.

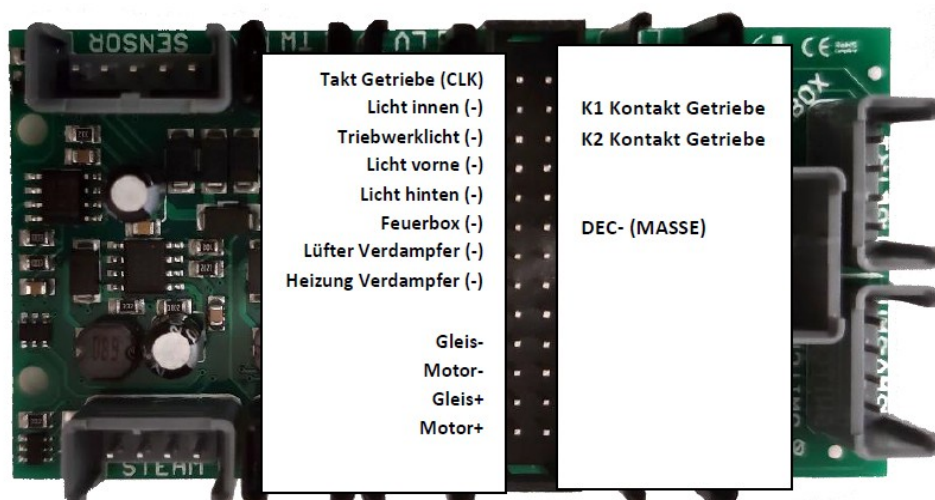
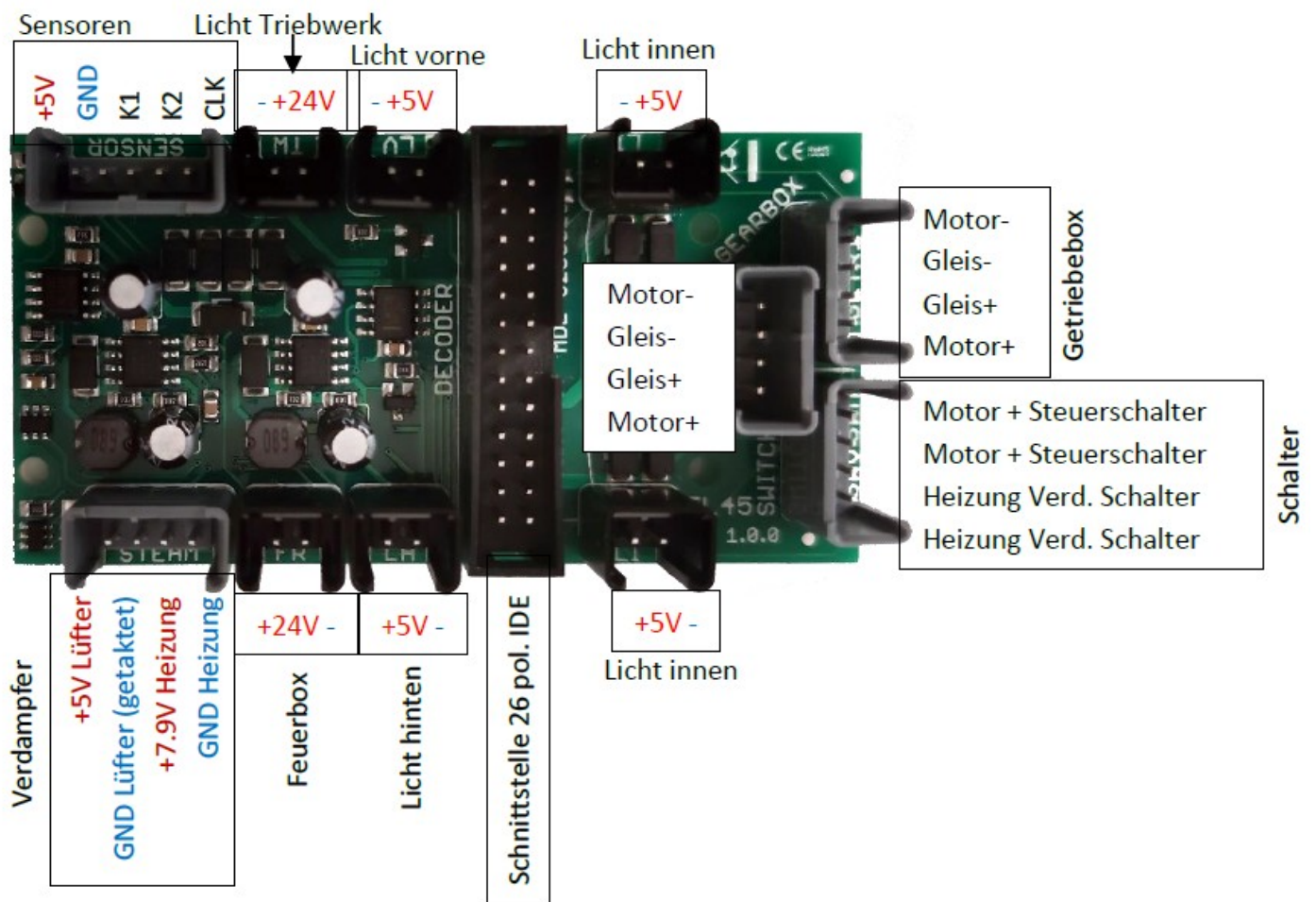
Lösen der Schrauben, zwei im Führerhaus, vier von unten hinter den Trittstufen. Das Führerhaus vorsichtig nach oben aus der Führung am Dampfkessel heben.



Danach wird die Kesselrückwand (gelbe Pfeile) gelöst. Anschließend wird die Glocke herausgezogen. Nun kann der Dampfkessel etwas nach hinten gezogen und anschließend nach oben entfernt werden. Damit wird der Zugang zur Platine frei. Hier sind alle Anschlüsse steckbar.

Train Line Gartenbahnen – Made in Germany

Die Anschlüsse auf der Platine:



Train Line Gartenbahnen – Made in Germany

WICHTIGE SICHERHEITSHINWEISE:

- **Kein Spielzeug**
- **Dieses Modell ist nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet**
- **Die durch den Fahrbetrieb möglichen Abreibungen an den mechanischen Teilen können Verunreinigungen auf dem Untergrund hinterlassen. Bei Schäden übernimmt die Train Line Gartenbahnen GmbH keinerlei Haftung.**

Als Service halten wir für Sie die Ersatzteile für unsere Modelle vor. Sollte tatsächlich ein Bauteil im Betrieb ein Defekt erleiden, so können Sie dies gerne bei uns nachbestellen.

Wir wünschen Ihnen nun viel Freude mit der Dampflok und allzeit genügend Dampf im Kessel!

Ihr Team von Train Line Gartenbahnen GmbH



Train Line Gartenbahnen – Made in Germany

**Train Line Gartenbahnen GmbH
Hüllerstraße 25
32278 Kirchlingern
Tel: (0) 5223/6530 789
Fax: (0)5223/6530 788**

**www.train-line45.de
mail@train-line45.de**

ACHTUNG: Nur für Erwachsene

